

Frits Olsen, form. í Klaksvíkar Útróðrarfelag:

Sjónleikurin hjá Bygnaðarnevndini

Skemtiligt var tað, tá næstformaðurin í bygnaðarnevndini, Hjalti í Jákupsstovu, handaði fiskivinnustjóranum í Tinganesi álitid hjá bygnaðarnevndini.

Fiskivinnustjórin eitur Kjartan Hoydal. Hann er eisini formaður í bygnaðarnevndini, og hevur skrivað tað mesta av innihaldinum sjálvur...

Hví er føroyagrunnurin avoyddur?

Tann spurningin átti Kjartan Hoydal at svara okkum, heldur enn at komið við enn einum av sínum vitleysu tilmælum, sum hava kostað Føroyum milliardir av mistum krónum.

Kann fiskivinnustjórin sjálvur yvirleva hendan hurilvasa hann hevur skapað við sínum tilmælum? Og kunnu fiskifrøðingar halda fram við troling síni bæði eftir skeljum og fiski, so verður seinur dagur, at føroyar koma fyrri seg aftur. Er eingin so frægur at hann ella hon kann seta hesi oyðilond uppá pláss? Noyðast danir sat gera tað fyrri okkum? Skommin er fólks okkara at hesir menn nakrantíð sluppu frammat. Nú mugu teir steðgast.

Eingin álvari í bygnaðarnevndini

Syrgiligt var tað at frætta um bygnaðarnevndina, sum kallaði fiskivinnuráðið til fund um álitid, teir ætlaðu at handa landsstýrinum, og eisini skrivadu í álitid, at fiskivinnuráðið var sloppið at gera viðmerkingar.

Tó fekk formaðurin í fiskivinnuráðnum ikki fundarboðini fyrr enn fleiri dagar aftaná at fundurin hevði verið. Tað sama var við øðrum limum í fiskivinnuráðnum. Og beinleiðis skemtiligt var handlingin av álitinum, tá næstformaðurin í bygnaðarnevndini, Hjalti í Jákupsstovu, handaði fiskivinnustjóringini í Tinganesi álitid, og gav fiskivinnustjóranum, tað.

Fiskivinnustjórin eitur Kjartan Hoydal. Hann er eisini formaður í bygnaðarnevndini, og hevur skrivað tað mesta av innihaldinum sjálvur...

Sjónleikur av besta slag fyri almennar pengar úr danska ríkiskassanum. Hetta lýsir álvaran í bygnaðarnevndini - og álitid er eisini hareftir.

Teir mæla til, at veidd verða 70 til 80.000 tons, og líta ikki at veiðutølinum í ár.

Tá bygnaðarnevndin í álitinum heldur, at trolaraflotin er ikki ov stórir, og at veiðast kunnu 70-80.000 tons undir Føroyum, so hava teir við hesum sínum lærdómi hvørki hugt at trolaraflotanum ella at veiðutølinum fyrri árið, sum var hálvrunnið, tá teir lótu álitid frá sær.

Útvarpið visti sama dag ella dagin eftir at Hjalti handaði Kjartani álitid, at siga frá, at tøluni fyrri fyrra hálvárið 1993 vistu, at vit fóru at fiska lítlið meira enn 50.000 tons fyrri alt árið í 1993. Útvarpsmanningin mundi duga at skilja nakað av sjónleikinum hjá Kjartani Hoydal og co. tá teir dagin eftir tóku hetta uppaftur, og lögdu afturat, at hesi veiðutølini høvdu teir í fiskivinnustjóringini í Tinganesi, tá teir gjørdur álitid. Hví siga teir so 70-80.000 tons í álitinum? Ætla teir at føra danir bak ljósið, sum teir í árvís hava ført okkum føroyingar?

Kjartan Hoydal verlið føroyingum dýrur drongur

Ikki er tað lítlið í milliðnum - ja milliardum - íð Kjartan Hoydal hevur kostað Føroya landi.

- Saltfiskaskipini hann fekk hildið burtur frá Flemmish Cap í nokur ár, meðan aðrar tjóðir ríkaðu seg upp.

- Laksaskipini hann sendi donsku lögregluna eftir og

steðgaði, og kvotuna av hesum dýra fiski hann fekk selt íslendingum fyrri kalva, hann t.d. í fjør sýtti skipum at fiska upp, so at 100 tons av kalvakvotuni ikki vórðu fiskað.

- Og svartkjaftaskipini hann mælti landsstýrinum til at fara undir at byggja og veðhalda fyrri, sum í dag øll eru mist, og skuldin endað í landskassanum, við øktari uttanlandsskuld.

Kennir Kjartan Hoydal als onga skomm? Og ætla føroyingar at lata hann sleppa at halda fram við at koyra bæði skip og virkir og land á húsangang?

Trolarin fiskar ikki fyrri olju

Kjartan Hoydal sigur, at trolaraflotin má ikki skerjast, tí hann er bestur fyrri stovnsrøkta. Ja hann sigur, at utroknar hjá honum vísa, at studningurin hevði verið meir til upsan, um hann skuldi verið fiskaður við snellu heldur enn trol.

Góðan morgun Kjartan Hoydal!

Kann ein lærdur maður siga soverði tvætt, at togari, ið brúkar dýra oljumeði at fiska við, er bíligari í rakstri enn snelluskup, ið bara liggur og rekur ella andøvr? Hví fær manningin á snelluskupum 50% av veiðuni, og trolaramanningin ikki meira enn helvtina av tí? Er tað tí at tað er bíligari við trol? Nei Kjartan, trolarin fiskar ikki fyrri olju, og má hava bæði ein og annan stuðul úr landskassanum, eins og

trolarnir livdu av stuðuli úr ráfiskagrunninum, sum útróðarmenn hava goldið nógvar milliðir inn í.

Hví senda tit ikki trolarnar eftir íslandskvotuni, tá nú trolarnir eru tað einasta, sum sambært Kjartan Hoydal og co. kann brúkast á Føroyagrunninum?

So er ein spurningur, hví landsstýrið sendir snellu og línuskup eftir íslandskvotuni. Kundu trolarnir eisini tikið tann fiskin bíligari, Kjartan? Og útvegað fleiri arbeiðs-pláss?

Hellamangul

Tað gongur sum rótasúpan, at Mikkelsen, formaður í fíggingargrunninum frá 1992 skal hava sagt tykkum í landsstýrinum, at tað er »hjernekapacitet« føroyingum manglar. Tað er ikki vist at hann hevur tikið so til, men tú freistast til at vera av hesi áskoðan, tá hugsað verður um øll tilmælini frá fiski- og búskaparfrøðingum okkara.

Dimma hevur rætt

Dimmalætting fyrri 17. juli hevði eina oddagrein, sum bar heiti »Støðugt tor-næmi«. Hendan oddagrein endar við tí øvugta av tí, sum bygnaðarnevndin og Kjartan Hoydal føra fram. Hon mælir til at byggja tvey ella trý hóskandi fiskifør til línu- ella snelluveiðu fyrri hvønn trolara, ið fer úr flotanum.

Soleiðis tala menn ið hava skil fyrri fiskiskapi, og vilja hava fleiri hendur aftur í arbeiði av øllum



Tað er ein bæði láturligur og grátligur sjónleikur, hesir báðir hava spælt farnu tíðina, heldur Frits Olsen

teimum, sum nú ganga fyrri einki, heldur enn at lata ágóðan, fiskurin á grunninum kann geva okkum, fara til útlingar

fyrri oljuútreiðslur.

Frits Olsen,
formaður í Klaksvíkar
Útróðrarfelag

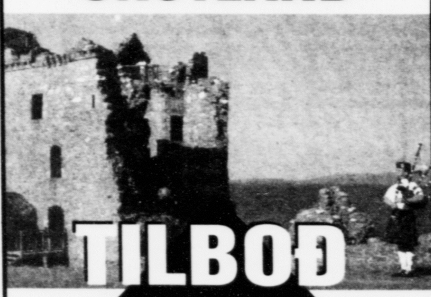
Til Sölu

VW GOLF, hvítur, árg. apr. 88, koyrt 95.000 km, til sølu fyrri uml. 55.000 kr.

VOLVO 240 GL, hvítur, koyrt 153.000 km, til sølu fyrri uml. 45.000 kr. Nýsýnaður.

Tlf. 87656

ABERDEEN SKOTLAND



TILBOÐ

FAMILJU PAKKI
2 vaksni og 2 børn + bil.
10 dagar ferð við 8 gistingum
á hoteli í Aberdeen,
við morgunmat.

8.100 Fyrri
allan
pakkan

NB! Sigt verður: Tórshavn - Dreines - Aberdeen - Tórshavn

STRANDFARASKIP LANDSINS

Tórshavn: Tlf. 14550 Fax 16303
Klakkvi: Tlf. 87656 Fax 87778