

Kurt Olsen, pilotur, hevur júst vitjað í Føroyum:

Fleyg einsamallur í flogfari til Føroya

26 ára gamli argjamaðurin gjørdi dreymin til veruleika, fór til USA og Danmarkar at fáa sær pilotútbúgving, sum hann fíggaði sjálvur, m.a. við at arbeiða á Bacalao í fleiri ár

Tað er ikki á hvørjum degi, at føroyingar koma einsamallir loftvegis til Føroya.

14. juni kom Kurt Olsen, pilotur, heim at vitja foreldrin, sum búgva á Argjum.

Orsøkin var, at honum tørvar tímar at flúgva sonnevnda instrumentflúgving, og hetta kundi hann fáa við at koma hendavegin.

- Hinvegin, so var tað ein barnadreygur, sum nú er vorðin veruleiki, sigur Kurt Olsen í telefonini úr Danmark, har hann í løtuni arbeiðir í flogfelag, innan ferðavinnuna.

Flogferðin til Føroya gekk væl. Kurt Olsen hevði leigað sær eitt Socata TB 20 flogfar við einum motori, sum kann flyta fimm fólk.

Strekti beinini í Stavanger

Hann fór úr Roskilde 14. juni um 12 tíðina, haðani leiðin gekk til Stavanger og víðari til Føroya, og slakar seks tímar seinni setti flogfarið seg í Vágum. Hann fór aftur til Danmarkar dagin eftir.

- Ætlanin var at biðatveir dagar, men av tí at verðurvænirnar ikki vóru tær

bestu, valdi eg at fara avstað aftur dagin eftir, har leiðin gekk sama veg sum á útferðini.

- Tað var ikki neyðugt at fara niður í Stavanger á heimvegnum, men eg gjørdi tað kortini, fyri at strekkja beinini og fáa eina hvíld, sigur Kurt Olsen.

- Tað er strævið at flúgva yvir hav, tí har er ikki so nógv at gera - annað enn at lurta eftir motorinum, at hann gongur sum hann skal, og at kanna umstøðurnar, hvar tú kanst seta teg, um okkurt óvæntað skuldi verið, sigur Kurt Olsen.

Ikki nógv at gera

- Er tað ikki vandamikið at flúgva yvir hav við bert einum motori. Er nakar kjansur um hann stegðar?

- Nei, so er ikki so nógv at gera. Sjógvurin er ógvuliga kaldur, og um tú ert heppin at koma niður í øllum góðum, so verður mett, at fólk bert kunnu liva í einar 10 minuttir.

- Flogfarið, sum eg fleyg við er ógvuliga trygt, og eg hevði gott samband við flogstöðirnar, sum eg kom framvið. Tað vóru als eingir

trupulleikar á ferðini, sigur Kurt Olsen.

Á heimferðini til Føroya fleyg hann í 3.000 metra hædd, og aftur til Danmarkar í 2.740 metra hædd.

- Tað verður altíð flogið í líka tølum í hædd vestur-efur, og ólíka tølum í hædd eystur-efur, sigur Kurt Olsen.

- Hví valdi tú júst hesa útbúgving?

- Tað setti eg mær fyri sum smádrongur, og tá eg fór úr skúlanum, var hetta framvegis einasta útbúgving, sum eg kundi hugsað mær.

Arbeiddi á Bacalao

Eg fór eitt skifti niðan í Hoydalar, men gavst eftir einum ári, og fór á Bacalao at arbeiða, fyri at skaffa mær pening til útbúgvingina.

- Hetta vóru góð ár á Bacalao, og nógv var at gera, so eg vann mær nógvan pening.

Í 1988 fór Kurt Olsen til Colorado í USA á pilot-skúla. Hann hevði av tilvild hoyrt um henda skúlan, og helt at tað var hóskaði útbúgvingarstað, av tí at hann

her kundi læra at flúga í fjallalandi.

Har var hann í háltannað ár. Útbúgvingin kostaði 90.000 krónur, umframt mat og upphald, sum hann sjálvur fíggaði.

- Tað var eisini sera bflig útbúgving í mun til í Danmark, har næmingar skulu gjalda einar 400.000 krónur fyri somu útbúgving.



Kurt Olsen, pilotur: - Tað er strævið at flúgva yvir hav, tí har er ikki nógv at gera - annað enn at lurta eftir motorinum, at hann gongur sum hann skal



Flogfarið sýntist ikki av so nógvum, tá tað setti seg á flogvøllin í Vágum, men Kurt Olsen sigur, at hann var tryggur í hesum flogfarinum og at ferðin gekk væl

Tá Kurt Olsen var liðugur at læra, fekk hann arbeiði sum flogstýrimaður við fragtflogfari í Colorado, har

hann arbeiddi eina tíð.

- Tað hevur ikki gingið so væl innan flúgvingina, ikki bert í Europa, men eisini í øðrum heimsþortum.

Torfert at fáa arbeiði

- Í 1990 varð mett, at flogferðslan fór at menna seg í Danmark, og tí kom eg heim aftur úr USA, fyri at fyrireikameg. Tað krevst, at

tú tekur teoriina umaftur, um tú skalt arbeiða í Danmark, og hana var eg liðugur við í 1991.

Trupulleikin er bert, at menningin innan flogferðsluna ikki er komin sum væntað, og tí eru nógvir ungir pilotar, sum biða eftir við í 1991.

- Í løtuni arbeiði eg í flogfelag, sum skipar fyri rundferðum fyri ferðafólki í Jútlandi.

- Hetta arbeiði geri eg fyri at fáa nóg nógvar flúgvitímar. Hevur tú ikki 70 tímar árliga, har 50 eru vanligar flúgvitímar og 20 instrumenttímar, missir tú loyvið at flúgva, og skal upp til nýggja roynd.

- Tað verður framvegis roknað við at flogferðaslan fer at mennast, men størsta partin av tíðini er biðið, og nógvir pilotar eru um boðið, at sleppa til arbeiðis innan flogfeløgini.

Vón fyr framman

- Júst nú eru nógvir pilotar um 50 ára aldur, og teir hava

Kurt Olsen arbeiðir í løtuni í flogfelagnum Karlog Air í Sønderborg, saman við 30 øðrum pilotum, sum flúgva rundferð við ferðafólki. Starvsfólkið fær bert samsýning fyr arbeiðið, tí mest umráðandi hjá teimum er at flúgva 70 tímar árliga. Vinstrumegin síggjast: Kurt Olsen, Michael Kristensen, Kirstine Karlog Mortensen, sum eigur flogfelagið og Catarine Hovgesen, øll á myndini eru pilotar

