

Frystigoymslan í fjallinum:

Liðug á jólum

Fuglafjørður: Arbeiðið at gera fyrstu frystigoymsluna inni í einum fjalli í Fuglafirði gongur eftir ætlan. Tað er landsverkfrøðingurin sum stendur fyri arbeiðinum og tað gongur skjótt. Føroyingar hava jú drúgvur royndir í at gera tunnlar.

–Vit rokna við, at at teir eru lidnir at spreingja á jólum, tá sludu teir havt sprongt ein tein inn í fjallið og síðan eitt goymsluhol uppá 70 metur, sigur Andreas lava Olsen, ein av monnunum aftan fyri felagið Pelagos, sum rekur makrelvirkið í Fuglafirði.

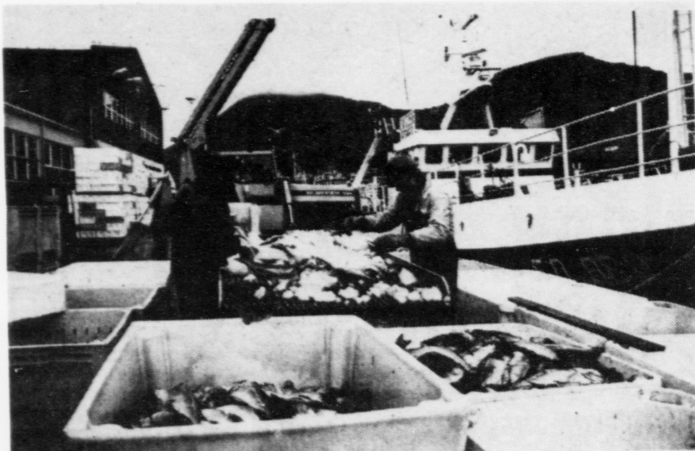
–Talan verður um eina stóra frystigoymslu, hon

skal taka 2000 tons og tá liðugt er at spreingja og hurð er sett fyri verður kuld settur á. Teir hava verið hepnir higartil, fjallið er tætt. Møguleiki er eisini fyri at gera aðrar tunnlar inni í fjallinum til onnur endamál um tað skal vera, sigur Andreas Lava Olsen.

jústinus



Her standa Arqaluk og Óli uttanfyri holið, teir spreingja fyrstu frystigoymsluna inni í einum fjalli í Føroyum. Mynd: Jens Chr. Vang



Her liggur Topaz og landar á Kósini í seinastu viku. Mynd: Jan Müller

Kósavirkið:

Um hundrað fólk eru í arbeiði

Higartil hevur alt gingið eftir ætlanini, sigur Eyðun Olsen, stjóri á Kósavirkinum

Kósavirkið hevur seinastu tveir mánaðarnar keypt regluliga fisk á uppboðssølu og síðan virkið lat uppافتur eru 1200 tons komin uppá land.

–Hetta er eitt sindur meir enn vit ætlaðu, vit høvdu lagt ætlanir um, at keypa eini 500 tons um mánaðin. Vit hava keypt á telefonuppboðssøluni og eisini á gólvuppboðssøluni á

foftum, sigur Eyðun Olsen, stjóri.

Tað eru arbeiðsmannafeløgini í Klaksvík, sum hava leigað Kósavirkið frá dansku kredittfeløgnum. Fyrirbilssáttmálin er til ólavsóku.

Halda tit fram eftir ólavsóku?

–Tað er ov tíðliga at útala seg um enn, sigur Eyðun Olsen, stjóri á Kósavirkinum.

Kósavirkið var í vèlmaktsdøgnum størsta flakavirkið í landinum. Besta árið tók tað móti 15.000 tons og yvir 300 fólk vóru til arbeiðis.

jústinus

Nótabátarnir á lodnuveiðu:

Hava rakt við

–Hvørt kilo kemur væl við hjá okkum, sigur Andreas Lava Olsen, stjóri á Havsbrún

Tey fyrstu føroysku lodnuskipini eru komin á fiskileið í Eysturgrønlandi og teir hava rakt við lodnu. Tann fyrsti báturin fekk eitt gott kast. Føroysku nótabátarnir royna í grønlandskum sjógvi, meðan teir biða eftir boðum úr Grønlandi. Nógva lodnan er í lötuni at fáa í íslenskum sjógvi. Har eiga grønlandingar kvotu, men teir eiga ongan nótabát og tí keypa hini londini, Noreg, Danmark og Føroyar kvotuna. Enn er ógreitt hvussu stórir

partur føroyingar fáa av grønlandsku kvotuni í íslenskum sjógvi.

Kemur væl við

Andreas Lava Olsen, stjóri á sildaverksmiðjuni Havsbrún í Fuglafirði sigur, at hvørt kilo kemur væl við.

–Seinastu tíðina hevur verið nakað slakt við landingum. Lodnuveiðan í vetur miseydnaðist og bert ein bátur landaði svartkjaft til okkum, sigur Andreas Lava Olsen.

–Í árunum 1985-88 tóku

vit móti millum 160.000 - 170.000 tons um árið, men síðan minkaði og í 1991 tóku vit móti 90.000 tons. Í fjør 137.000 tons og vit vóna at fáa eini 110.000 tons í ár, sum er ein passalig nøgd hjá okkum, sigur Andreas Lava Olsen.

–Tey stóru árinu fingur vit nógva lodnu frá íslendingum og eisini frá føroysku bátunum í Barentshavinum, sigur hann.

jústinus



Lodnan kemur væl við hjá Havsbrún