

Lodnurok:**Føroyingar
hava keypt
størri kvotu**

– Vit hava keypt 5000 tons afturat frá grønlendingum, sigur Jákup Sólstein, form. í Reidarafelagnum



Føroysku lodnubátarnir sleppa at royna eina tíð afturat í grønlendskum sjógvi eftir lodnu. Bátarnir hava seinastu tíðina siglt sum torvbátar søkkkladnir suður gjøgnum Djúpini og nú er kvotan økt nakað.

– Vit hava í dag keypt 5000 tons afturat frá grønlenska heimastýrinum, frammanundan høvdu vit keypt 7000 tons, vit lata átta oyru av hvørjum kiloið fyri lodnuna, sigur Jákup Sólstein, formaður í Føroya Reidarafelag.

Umframt hesi 12.000 tonsini, sum føroyingar hava keypt frá grønlendingum eiga vit eina kvotu uppá 10.000 tons, sum vit hava keypt frá felagsmarknaðinum og sum teir eiga í grønlendskum sjógvi.

Fimm føroyskir nótabátar eru á lodnuveiðu í lötuni. Teir eru Christian í Grótinum, Nordborg, Krúnborg, Tróndur í Gøtu og Skúvanes. Bátarnir landa til silda-verksmiðjuna Havsbrún í Fuglafirði.

jústinus

Bátaskúrar á Argjum

Nakrir bátaskúrar á Argjum eru ti leigu. Umsóknarblað fæst frá Argja kommunu, tlf. 12934, ella Mortan á Geil, tlf. 16094.



**Bátahavnin
á Argjum**

**Skeiv tíðindi í Farec-tíðindi:****Føroyingar klára
væl at nýta EEC-
kvotuna av rækjum**

– Hagtøl verða so seint skrásett í EF, at tey tey 513 tonsini sum sagt verður at vit skulu hava útflutt av pilkaðum rækjum passa als ikki, vit hava útflutt dupult so nógv, sigur Edmund Joensen, stjóri á Rækjuvirkinum á Oyri

Sambært FAREC-tíðindinum, so hava føroyingar 5. august í ár bert útflutt 513 tons av kvotuni av tollfríum pilkaðum rækjum til felagsmarknaðin. Vit eiga eina kvotu uppá 2000 tons av tollfríum pilkaðum rækjum, sum vit kunnu selja í felagsmarknaðinum og so státt, nú átta mánaðir eru farnir av árinum eiga vit 1.487 tons eftir. Út frá hesum, so klára føroyingar neyvan at gangnýta kvotuna.

Skeiv tøl

Stjórin á Rækjuvirkinum á Oyri, Edmund Joensen, sigur at tøluni í FAREC eru

skeiv.

– Í felagsmarknaðinum eru teir rættuliga seinir at skráseta hagtøluni. Tey 513 tonsini av rækjum um standa í Farec-tíðindini stáva helst frá rækjum, sum vit keyptu í fjør, men sum vit ikki kundu útflyta, tí at tollkvotan var upprúkt. Vit máttu biða við fleiri hundrad tons um av rækjum til eftir ársskið, sigur Edmund Joensen.

– Eg havi ikki tøluni her júst nú hvussu nógv vit hava nýtt av tollfríu kvotuni, men at vit hava nýtt helvtina ivist eg ikki í, sigur Edmund Joensen, stjóri.

– Rækjur er sessongvøra

og vit selja meginpartin av pilkaðu rækjunum mánaðarnar undan jóllum, tá fer meginparturin av rækjunum til Bretlands, sum er størsta einstaka keyparlandið í felagsmarknaðinum og annars til hini londini, sigur Edmund Joensen.

Døgndrift

– Í lötuni arbeiða tey 80 fólkin á Rækjuvirkinum í døgndrift. Eg ivist onga lötuni, at kvotan hjá okkum at tollfríum rækjum verður ov litil aftur í ár.

– Sum sagt, í fjør vóru vit í dýrastu neyð á nýggjárinum við øllum rækjunum og føroysku bátarnir á Flemmish

Cap hava enn góðan fiskiskap eini 10 tons um dagin, sigur Edmund Joensen.

– Men prísurin er ikki góður, hann hevur lækkað síðan 1987 tá hann var tvífalt so høgur sum í dag. Her er tað tann gamla reglan sum er galdandi, at útboðið er størri enn eftirspurningurin, sigur Edmund Joensen.

Um føroyingar útflyta meir enn 2000 tons av pilkaðum rækjum, so verður triðjalandstollur lagdur omaná, og hann er í lötuni 20 prosent.

jústinus

