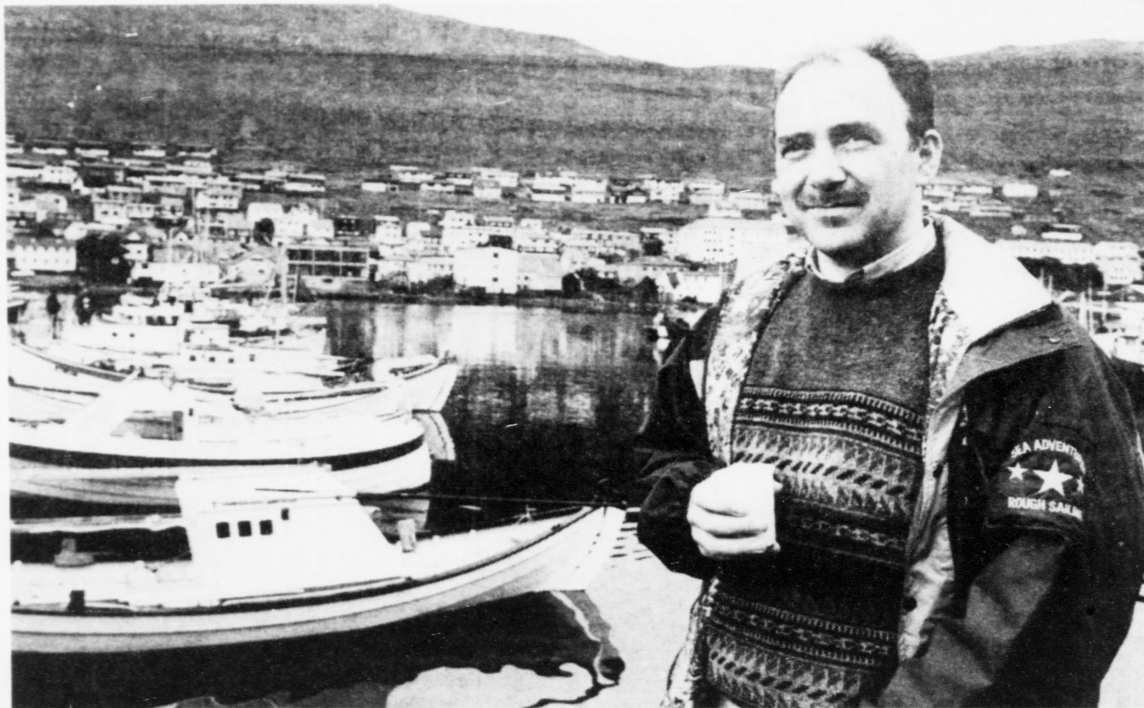




### Nýggja ættarliðið av vinnulívsmonnum

Tíðindablaðið Sosialurin fer í dag undir ein nýggjan tætt, sum ber heitið "Nýggja ættarliðið av vinnulívsmonnum". Vit leggja fyr í dag við tí 38 ára gamla Johan Páll Joensen úr Klaksvík, sum hevur drúgvar royndir á sjónum og sum nú er farin í land at fáa skil á fiskiudnaðin

Nú er hann farin í land og vónar hann at brúka royndir sínar til tess at menna føroyska fiskiudnaðin. Mynd Jens C. Vang

# Skipið er besta dømi um vinnufyrirøku

Johan Páll Joensen, fyrrverandi skipari á Vesturvón, er ein úr nýggja ættarliðnum av vinnulívsmonnum

Johan Páll Joensen úr Klaksvík, má sigast at vera ein teirra, sum umboða nýggja ættarliðið av føroyskum vinnulívsmonnum, og hann er dømi um, at tað framvegis ber til at koma langt á vinnuliga økinum, hóast bara sjei ára skúlagongd!

Johan Páll verður 38 ár síðst í hesum mánaðinum. Hugurin til sjógvinn var í barnaárunum ógvuliga stórur: friløturnar vóru nýttar í báti á Borðoyarvík, og tá sjei ára kravda skúlagongdin var lokin, takkaði unglingin fyr seg og fór til skips.

Eftir at hava fingið siglingstíðina fór Johan Páll upp á skúla, og tá hann tók skipsfórarprógv á Føroya sjómansskúla mundi hann vera ein hin yngsti, sum hevði fingið hægstu nautisku útbúgvingina í Føroyum.

Eftir at hava verið stýrimaður við trolarum í saltfiski í fjárlæiðum í hálvt triðja ár, fór hann í 1979 umborð á Vesturvón sum skipari, og har var hann undanúkið skúlaárið 1989–1990 fram til á sumri 1992, tá honum stóð í boði at taka

við sum stjóri á Handils- og frystivirkinum í Fuglafirði. Johan Páll tók av, og síðani tá hevur hann ferðast hvønn dag um Leirvískfjørð.

Seinni er Lynfrost komið afturat, og teir 14 trolararnir, sum hava avreitt til flakavirkid í Fuglafirði og Lynfrost. Johan Páll hevur ábyrgdina av virkjunum báðum, meðan Jónsvein Knudsen, sum eisini má sigast at vera umboð fyr nýggja ættarliðið av vinnulívsmonnum, stendur fyr rakstrinum av skipunum. Norðoyingar halda tað vera undarligt: stjórni á tveimum flakavirkjum í Eysturoynni fer úr Klaksvík hvønn morgun, meðan stjórni í Norðoya sparikassa og deildarleiðararnir bæði í Føroya Banka og Norðoya Banka í Klaksvík koma úr Eysturoynni!

Umframt sjómansskúlan hevur Johan Páll tikið eitt ára hægri handilsskúla á Kambsdali. Tað var í 1990.

– Vesturvón fekk nýggjan trolara í 1987. Tað vóru ávisir byrjunartupulleikar, so eg var umborð so at siga alla tíðina tey fyrstu trý árin. Tá trongdi eg til at vera heima eina tíð, og

stýrimaðurin og eg gjørdu avtalu um at vera heima eitt ár í part. Júst tá varð farið undir hægri handilsskúla á Kambsdali, og tað var kærkomið høvi at gera okkurt

heilt annað enn at vera við trolara. Men alikavæl hevði tað nógv við hvørt annað at gera.

Hvat vigar meiri í arbeiðinum á einum flakavirki,

bókliga útbúgvingin ella royndirnar sum skipari umborð á Vesturvón?

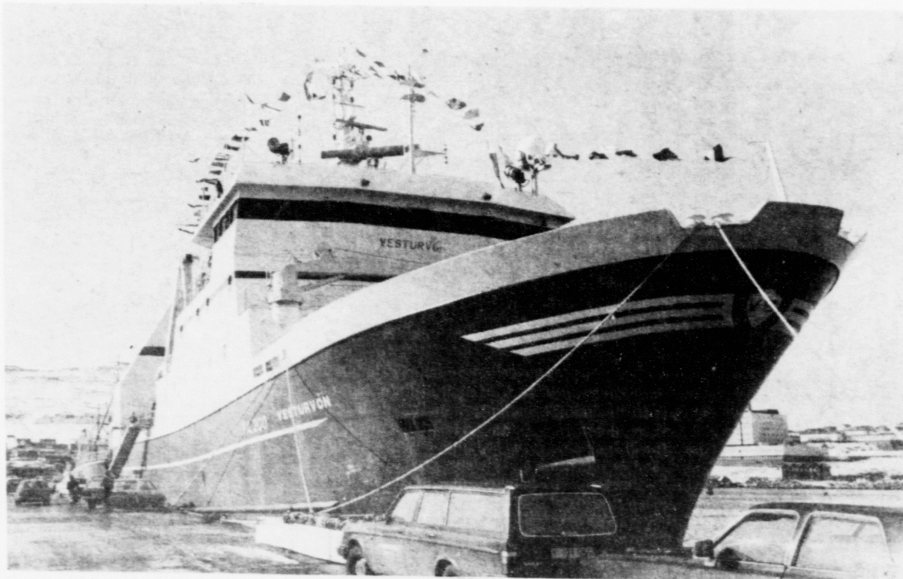
– Tað ber ikki til at taka annað fram um hitt. Tað er heildin, tað snýr seg um. Hjá stjórnum er gott at hava ávist innlit í øll viðurskiptini á virkinum, men tað er alneyðugt at hava serkønt fólk, sum tekur sær av framleiðsluni, fíggarligu spurningunum og øllum øðrum.

Eg plagi at siga, at besta dømi um eina fyrirøku, tað er eitt skip. Umborð er neyðugt, at eingin svikur er. Har er neyðugt at hava alla útgerð tóka, og at leggja ætlanir fram í tíðina. Verður tað ikki gjørt, so ber ikki til.

Og til at taka sær av hesum hevur tú fólk, sum er serkønt hvør á sínum øki og tekur sær av hvør sínari deild. Her hugsi eg serliga um stýrimann og maskinmeistara.

Soleiðis eigur tað eisini at vera í landi. Í veruleikanum er raksturinn av einum flakavirki ógvuliga líkur rakstrinum av einum skipi, og ikki at tala um, tá skipið er ein flakatrolari!

-nes



Johan Páll Joensen var við Vesturvón í meira enn 10 ár. Mynd Kalmar