



Tey seta út í kortið

in slættur. Og so at njóta hesa vøkrú náttúruna.

Ólavur heldur fyri, at øll kunnu halda seg til at fara ein tilíkan túr, tí munandi lættari er at sigla innaskers í Noregi enn millum okkara egna oyggjar. Ein skal bert hava góð siglingskort við sær, og tey fáast. Annars er alt væl merkt, so eingin vandi er á ferð.

Sjálv ferðingin ein uppliving

Spurður um hvat aðalmunurin er á vanligu summarfrítíðini við bili, og sum hesaferð við báti, sigur Ólavur, at hetta er ikki at samanbera.

Við bili er mangan strævið. Ein hevur lyndi til at skunda sær ov mikið. Skínur sólin er alt ov heitt, og avmarkað er hvat, í

hvussu er bilferarin, fær burtúrur. Hinvegin ger bátatururin sjálva ferðingina til eina uppliving.

Ólavur kann tí mæla øllum, sum fegin vilja vera í báti, at fara ein tilíkan túr. Dýnur er hann ikki. Eingin trupulleiki hjá fyra fólki at gera túrin fyri niðan tær 10.000 krónur.

tór.

Norðmenn stóran áhuga fyri tilboðnum hjá Smyril Line

Taka bátin við til Føroya

-At vit, næsta summer, fara at síggja nógvar norskar stuttleikabátar í Føroyum, ivist eg ikki í, sigur Mortan á Geil á Argjum, sum júst er afturkomin úr Noregi har hann m.a. hevur vitjað ferðamannastovur og bátaklubbar

Ein, sum frá fyrsta degi vísti nýggjasta ferðatilboðnum hjá Smyril Line, at ferðast við báti heldur enn við bili, ans, var havnaumsjónarmaðurin á Argjum, Mortan á Geil, sum eisini er formaður í Argja Marina Klubba.

Hann hevur júst verið í Noregi og tosað við fólk í teimum mongu bátaklubbum, hann hevur havt brævasamband við. Eisini nýtti hann høvi til at vitja tær ferðamannastovur á vesturlandinum, hann kom fram á.

Stórir áhugi

Niðurstøðan hjá Mortani er, at norðmenn hava sera stóran áhuga at koma til Føroya. Men hann má eisini ásanna, at norðmenn vita sera lítið um Føroyar og ferðamøguleikar hendar vegin.

Áhuganum biltu einki. Serliga tá norskir bátaleig-

arar frættu um møguleikan at taka bátin við Norðnu til Føroya. Vanlig summarfrítíðartrív hjá norskum bátaleigum er at sigla innaskers har yviri, og onkur leggur leiðina til Hetlands. Men tað, sum undraði meg mest var, at teir vistu sera lítið um Føroyar sum ferðafólkaland. Einastu ferðafólkablað um Føroyar eg sá, var á Kunningarstovuni í Bergen, og teirri lítlu ferðafólkastovuni har Nørøna leggur at. Í báðum førum er tað Smyril Line, sum hevur fórða tey við upplýsingum og kunningarfaldarum.

-Eg var á nógvum ferðamannastovum. Allastaðni vóru tey sera áhugaði at frætta um næsta grannan vestanfyri, men ikki eina einastu ferðafólkabrochuru um Føroyar sá eg nakrastaðni, sigur Mortan á Geil. Hann sigur seg fegnast um hendar nýggja ferða-

møguleikan, Smyril Line býðar føroyingum, og hann ivast heldur ikki í, at eisini norðmenn eru áhugaði.

-Tað skal undra meg, um vit næsta summer ikki síggja eina rúgvu av norskum stuttleikabátum her í Føroyum, leggur Mortan afturat.

tór.

Frá BUSSLEIÐINI

Mánamorgunin 30. august verður ein eykabussur, leið 6, allar skúladagar, fyrbils fram til árslok 1993.

Bussurin er serliga ætlaður til næmingar, sum skulu í Eysturskúlan og Studentaskúlan, men kunnu øll sjálvandi brúka hann.

Klokkan 7,30: Av Vegnum Langa til Flatarvegin

Klokkan 7,35: Úr Ólúvugøtu í Eysturskúlan (Koyrt verður eftir somu leið sum Leið 3)

Klokkan 7,40: Við Eysturskúlan. Higani verður koyrt í miðbýin (Steinatún) eftir J. Paturssonargøtu, Fr. Petersensgøtu, J. C. Svabosgøtu og Frælsið til Lærarskúlan.

Klokkan 7,50: Av Frælsinum (Lærarskúlanum) í miðbýin (Steinatún)

Klokkan 7,55: Úr Steinatúni í Studentaskúlan. Koyrt verður eftir Bøkjarekku, R. C. Effer-søesgøtu, Eystara Ringvegi og Hvítanesvegi til gøtuna oman á Studentaskúlan, har hann er o.u. kl. 8.05.

Norðasta Horn:

Møguleiki verður nú at fara í Bygdaleiðsbussin úr Kirkjubø (o.u. kl. 7.39) og so í Steinatúni at fara í eykabussin niðan á Studentaskúlan.



BUSSLEIÐIN
Tórshavnar Býráð

