

Í part við Havnini

Mánakvöldið varð sligið fast, at Kirkjubøur og Velbastað verða partur av Tórshavnar kommunu, tá sáttmálin um samanlegging varð undirskrivaður í Roykstovuni í Kirkjubø

SAMANLEGGING

Orð: Heri á Rógvi
Myndir: Jens Kristian Vang

Gamla bispakontórið í Roykstovuni í Kirkjubø var mánakvöldið karmur um undirskrivingina av søgula sáttmálanum, sum leggur saman Kirkjubøar kommunu og Tórshavnar kommunu í eina kommunu.

Søguligu pennastrokini tóku Jan Christiansen, borgarstjóri í Havn, og Annfinn Brekkstein, borgarstjóri í Kirkjubøar kommunu, sær av.

Samanleggingin er kortini ikki endalig enn. Hogni Hoydal, landsstýrismaður í kommunumálum, skal góðkenna sáttmálan, og hetta hevur hann ikki gjørt enn.

Tískil kundi hann ikki seta sína undirskrift á sáttmálan. Tað er ikki greitt, nær sáttmálin verður góðkendur. Higartil hevur Løg-málaráðið kravt nakrar broytingar, sum vóru gjørdar, áðrenn undirskrivingina mánakvöldið.

Liðugt

Við undirskrivingini endar

tíðarskeiðið við sjálvstøðugari kommunu í Kirkjubø og á Velbastað.

Teir 226 íbúgvarnir verða 1. januar 2005 endaliga partur av Tórshavnar kommunu, sum nú fer at umfata alla Suðurstreymoy. Kommunan hevur eina ríka søgu, og serliga Kirkjubøur sum gamla høvuðssæti hjá kirkjuni og múrinum fyllir ein fittan part av Føroya søgu.

Í sambandi við undirskrivingina av sáttmálanum, bjóðaði bygdarráðið í Kirkjubø býráðsliminum og umsitingarligu toppunum hjá Tórshavnar kommunu umframt umboðum úr Løg-málaráðnum til ein døgurða í Roykstovuni í Kirkjubø.

Annfinn Brekkstein



Jan Christiansen og Annfinn Brekkstein settu mánakvöldið navn sítt á sáttmálan, sum leggur saman Tórshavnar kommunu og Kirkjubøar kommunu

segði áðrenn undirskrivingina, at samanleggingin hevði stóran týdning fyri Kirkjubøar kommunu, og hann var sannførdur um, at hetta var rætta stigið at taka við atliti at framtíðar krøvum og avbjóðingum.

Bæði Tórshavnar býráð og bygdarráðið í Kirkjubø

samtaktu einmælt at taka undir við sáttmálanum og samanleggingini.

Verandi bygdarráð Kirkjubøar kommunu verður sostatt tað síðsta í røðini av bygdarráðum, sum fólkið í kommununi hava valt at umboða seg.

Til 2005 verða umboð

fyri Kirkjubøar kommunu í nevndunum hjá Tórshavnar býráði, og býráðið fær somuleiðis umboðan á fundum hjá bygdarráðum.

Við kommunuvalið í 2004 skal eisini ein trí-mannanevnd fyri Kirkjubø og Velbastað veljast. Uppgávan verður at ráðgeva bý-

ráðnum um ymisk viðurskifti, sum viðvíkja gomlu kommununi.

Barnagarð

Av teimum 226 fólkunum í Kirkjubøar kommunu er sjeiti teirra børn undir sekstan ára aldur, t.e., sum ganga í vøggustovu/barnagarð ella fólkskúla.

Hetta er 31% av fólkatálinum. Tilsvarandi búgva 18.420 fólki í Tórshavnar kommunu sum er í Havn eru 27% av fólkinum í millum null og sekstan ár.

Ein nýggjur ansingarstovnur á Velbastað er ein av fyrimunum við samanleggingini. Eisini skulu aðrar iløgur gerast í báðum byggunum, m.a. vatnleiðingin.

Sum úrslit av samanleggingini veksur ikki bert fólkatálið í Tórshavnar kommunu. Iløgukarmurin hjá kommununi veksur eisini tilsvarandi vøksturin í fólkatálinum.

Høvuðsargumentið fyri samanleggingini hevur eisini verið, at kommunan hevur fyri neyðini at gera stórri iløgur, enn hon hevur loyvi til, og tiskil er samanleggingin neyðug.

Tað vóru ikki øll, sum vóru fyri samanleggingini. Fortalararnir imóti hildu í

fyrra lagi, at samanleggingin varð skundað ígjøgnum, og í øðrum lagi varð hildið, at ein samanlegging ikki var neyðug, tí kommunan átti og kundi klára seg sjálva.

Men fólkaatkvøðan leygardagin 24. mai. vísti ein meiriluta fyri samanlegging. 85 søgdu ja til samanlegging, og 53 søgdu nei. Hetta gevur prosentbýti 61,6% fyri samanlegging og 38,4% imóti. Valluttøkan var heili 95,8%, har 138 av 144 vóru á vali.

Tiskil vildu bæði fólk og bygdarráð hava kommununa upp í høvuðsstaðin.

Samstarvað hevur verið millum kommunurnar í stóran mun seinna árin. Frá 2004 byrja kommunurnar meira ella minni at virka sum ein kommuna, men endiliga samanleggingin verður ikki fyrr enn 1. januar 2005, eftir at fólk í Kollafirði, Kaldbak, Havn, Argjum og Kirkjubø hava valt eitt býráð til at ráða fyri borgum í høvuðsstaðnum.



Verandi og síðsta bygdarráðið í Kirkjubøar kommunu. F.v. Petur Juul Jacobsen, kommunuskrivari, Annfinn Brekkstein, Óluva Niclasen, Tórður Patursson, Eyðfjinnur í Búðini og Óli Andreassen

sumarið 2003



Shetland Cruise

Farið verður av Havnini mánadag og komið verður aftur mikudag

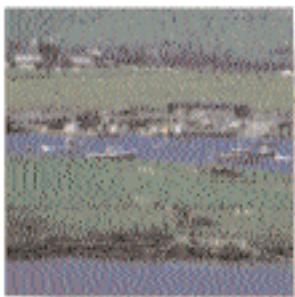
Á tírinum lutlekur
føroyskt orkestrur



Gisting á hotelli
úr 1.289,-



Gisting á vallaraheimi
úr 893,-



Privat gisting
úr 1.018,-

Nógvir handlar
hava opið týsdag
til kl. 18.50

Á farstöðini í Lerwick er møguleiki
fyri at lata inn viðføri til varðveitslu
til fráferðina hjá Norrønu



SMYRIL LINE

the North Atlantic Link

1. Broncksgøta 37
P.O. Box 370
FO-110 Tórshavn
Faroe Islands
Tel +298 345900
Telefax +298 345950
booking@smyril-line.fo
www.smyril-line.fo

Føroyski brúktbilamarknaðurin - í Sosialinum hvønn hósdag



CITROEN SAXO 1.5D 3H
Árg Jul-98, Km 122.000.
Kr. 75.000 .



CITROEN XANTIA 1.9TD STC.
Árg Apr-98, Km 83.000.
Kr. 120.000 .



SKODA OCTAVIA 1.6i GTX 4H
Árg Nov-99, Km 45.000. Sær
sera gott út. Kr. 120.000 .



CITROEN ZX 1.9D STC.
Árg Nov-99, Km 92.000. Sær
sera gott út. *Prisur fyrr Kr. 85.000*
– Nú Kr. 80.000 .



MITSUBISHI GALANT 1.8GLS 4H
Árg Des-99, Km 186.000.
Nýsýnaður. Prisur fyrr Kr. 45.000 –
Nú Kr. 30.000 .



CITROEN JUMPER 2.5TD LH
Árg Aug-96, Km 120.000.
Sýnaður 04/2003. Kr. 120.000 .



CITROEN XSARA 2.0HDI 5H
Árg Nov-99, Km 117.000.
Kr. 130.000 .



FORD ESCORT 1.8D STC
Árg Nov-99, Km 74.000.
Kr. 75.000 .



NISSAN SERENA 2.3D
Árg Mai-99, Km 102.000.
Kr. 88.000 .



CITROEN XANTIA 1.9TD 5H
Árg Jan-99, Km 111.000.
Kr. 125.000 .



PEUGEOT 406 2.2TD STC.
Árg Juni-98, Km 100.000.
Kr. 135.000 .



Kirkjubøur er eitt nógv vitjað ferðamannastað. Bygdini spælir ein stóran leiklut í føroyskari søgu. Elsta kirkjan í landinum og Múrin standa enn sum áður sum eyðkenni fyri bygdina