

Ikki eitt orð um Skálafjall

Magnus Petersen vil ikki hoyra um skipið Skálafjall, tí hann er eisini ákærður fyri svik í tí málinum

Magnus Petersen, advokatur, var lögfrøðiligi ráðgevin hjá reiðarinum Heygum, tá Heygadrangur varð bygdur. Magnus skrivaði brøvini fyri reiðarið og var við á øllum fundum. Hann avnøktar, at hann eisini var figgarligur ráðgevi.

Tá hann mikudagin varð avhyrdur, læt hann rættin vita, at hann kendi viðurskiftini hjá nógvum føroyskum reiðarum, sum hava bygt skip.

Ákærin kom undir avhoyringini inn á, nær eg-

inpingurin átti at verða váttaður. Um tað var, tá byggilánið skuldi undirskrivað ella til aðrar tíðir. Magnus vildi vera við, at í fleiri førum útvegaðu reiðarini sær ikki vátanina, fyrr enn skipið var liðugt til avhendingar.

Í tí orðadráttinum kom ákærin fram við einum skjali viðvíkjandi Skálafjalli.

Tá bleiv Magnus sintur. - Eg úttali meg ikki um Skálafjall, tú fær einki svar, tí eg eri ákærður í tí

málinum. Tað eru tíggju onnur skip, sum eg kann svara uppá, segði Magnus Petersen.

Magnus var eisini lögfrøðiligi ráðgevin hjá reiðarinum, sum læt Skálafjall byggja. Magnus Petersen, Óli Zachariassen og reiðarin Jørgen Bech eru allir ákærdir fyri svik ímóti landsstýrinum og Skipskreditgrunninum í sambandi við figgingina av hesum skipi.

randi



Kanna onnur skip

Politíið arbeidir frá morgni til myrks við at kanna figgarligu viðurskiftini í fleiri av skipunum, sum bygd vórðu í Føroyum í 1980-árunum.

Á fundinum í landsrættinum í gjár varð upplýst, at tvey skip, id nú verða kannað, eru Vestfart hjá P/F Sólsker á Eiði og Sverri Ólafsson hjá P/F Tri-drangi í Vági.

Ikki varð upplýst, hvørji onnur skip verða kannað.

Næsta skipið, id kemur fyrri, er Skálafjall. Harafrat er skuldseting reist móti teimum, sum bygdg Saturn 3.

Vildu hava pengarnar

Sambært Óla Zachariassen læt Skála Skipasmiðja ikki heilt standa til, tá eingir pengar komu til skipasmiðjuna frá reiðarinum Heygum.

Skipasmiðjan rykti munnliga eftir pengunum. Í

1987 skuldu tvey gjöld verið komin, men skipasmiðjan fekk ongir pengar.

- Fyrst fingi vit at vita, at pengarnir vóru bundir í Vágakletti (sum reiðarið stríddust við at selja, bl.kv.), síðan varð sagt, at

tað tók sína tíð at avorkna, síðan at Føroya Banki hevði lagt hald á pengarnar, men til endans fingi vit at vita, at tað bleiv ikki ein króna til avlops frá solum av Vágakletti, segði Óli Zachariassen.

Løgmaður leggur kortini á borðið

-Landsstýrið metir, at málið um siglingina hjá "Acadian Searcher" við seismikútgerð á føroyskum øki í sjálvum sær er greitt og leggur dent á, at marknaðarsamráðingarnar, id byrja aftur í London í oktober, verða fýrðar uttan órógv frá einum máli sum hesum stendur m.a. í frágreiðing, id Marita Petersen, lögmaður nú almannakunnger.



Marita Petersen, lögmaður: -Her hava verið nógv miskiljingar í málinum, sum nú vónandi eru fignar upp á pláss

1. Seinastu tíðina hevur almikið verið frammi í føroyskum fjølmiðlum um fremmand seismiskskip, id danska sjóverjan hevur vist burtur av havøkjun nærhendis Føroyum.

Mál viðvíkjandi verjuni av donskum yvirvaldsrætti í Føroyum og havøkjunum um Føroyar eru ríkismál í tann mun, landsstýrið ikki við avtalu hevur tryggjað sær rætt til at vera uppi. Sum kunnugt er slík avtala í gildi um handheving av fiskivinnuloggávuini á føroyska fiskiøkinum.

Málið um nevndu seismisku kanningskip er sostatt ábyrgd ríkismyndugleikanna.

Landsstýrið hevur sjálvsagt fylgt við í málinum so væl sum til ber, og verður her roynt at greiða frá málinum sær úr landsstýrisins sjónarhorni.

2. Lögfrøðin í málinum

Til tess at skilja, hvat id er hent í málinum, er avgerandi

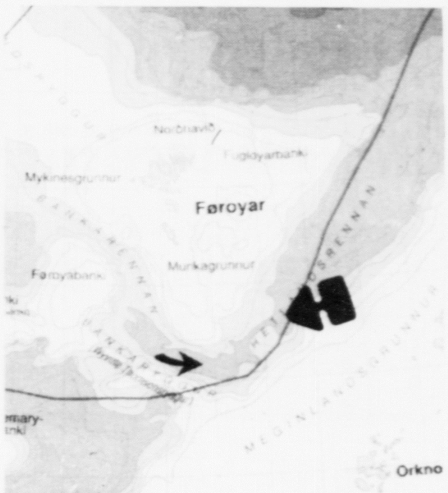
neyðugt at skilja ímillum tey ymsku havøkjunir undir føroyskum/donskum yvirvaldi.

- Innan fyri sjómarkið, id er trýggjar fjórðingar, er vanlig føroysk lóggáva galdandi.

- Innan fyri fiskimarið, t.e. inni á 200 fjórðinga fiskiøkinum (fiskerizonen), hava vit yvirvaldsrætt einans viðvíkjandi livandi tilfeinginum, fyrst og fremst fiskinum.

Sambært avtalu millum danska og bretsku uttanríkisráðið frá des. 1977 er fiskimarkið miðlinjan, men orsakað av ósemju um, frá hvørjum støðum markið skal roknað, eru trý øki, har báðir partar kanna sær fiskiøki. Slík øki, har krøvini umskarast, verða ofta nevnd »gráar leiðir».

- Innan fyri landgrunsmarkið, t.e. inni á landgrunnsøkinum, id vit kanna okkum út á 200 fjórðingar - og longur, har vit halda, at framhaldið



av landinum undir sjónum fer út um 200 fjórðingar, hava Danmark/Føroyar yvirvaldsrætt til tilfeingið í og undir havbotninum, t.e. fyrst og fremst til ráevnini í undirgrundini.

- Á økinum millum Bretlands og Føroya hava ávikavist Danmark og Bretland verið varin og hava fyrirlis bert ásett landgrunnsøki út á eina »trappuformaða» linju, id ongastaðni kemur heilt út á miðlinjuna, og sum ikki fevnir um havbotnin í om-anfyrri umrøddu »gráu leiðum».

Tað finst sostatt millum føroyska og bretska landgrunnsøkið ein geiri, id hvørgin parturin tilskilar sær yvirvaldsrætt til, havbotninum og undirgrundini viðvíkjandi. Slík øki, har hvørgin parturin í eina trætú útinnir yvirvaldsrætt, verða ofta nevnd »hvít øki».

- Í búskaparøkinum (Exclu-

sive Economic Zone, EEZ), kunnur strandalond útinna yvirvald á øllum tilfeingi, bæði í sjónum og í og undir havbotninum. Tað kann røkka út á 200 fjórðingar. Danmark hevur, eins og Bretland, ikki lýst nakað búskaparøki, heldur ikki rundan um Føroyar. Føroyar hava sostatt ikki nakað búskaparøki, men kunnur bert lóggeva og umsita fiskatilfeingið á fiskiøkinum og landgrunnsøkinum.

3. Hendingarnar á havinum

- Sambært frágreiðing frá verjuskipinum »Hvidbjørnen» til Færøernes Kommendo tann 27. august, id landsstýrið hevur avrit av, hevur »Hvidbjørnen» sær »Acadian Searcher» umleið

Framhald á síðu 14