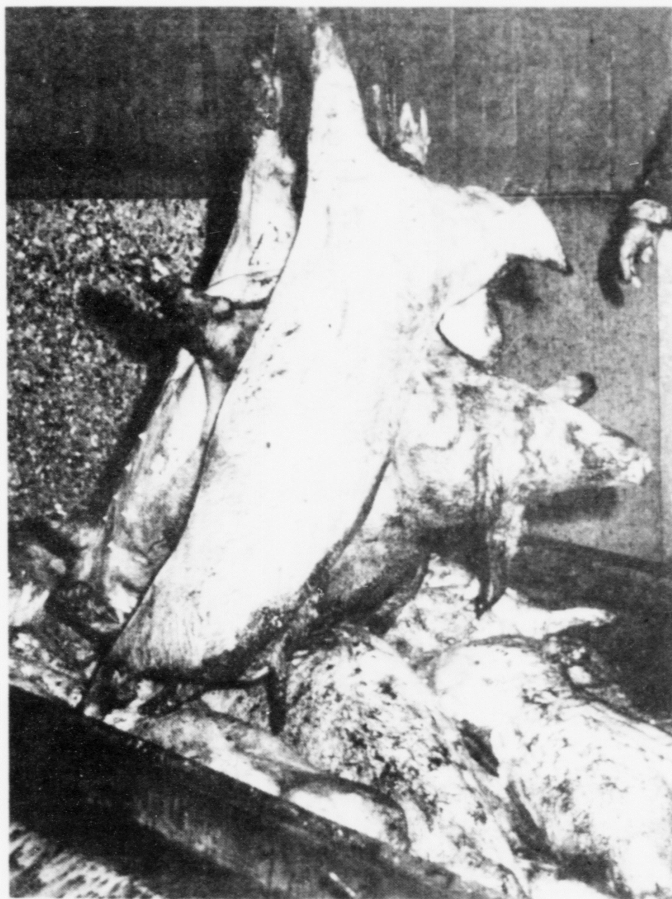




verið, sum tað heldur ógantið var, tá hjúnini Prasad høvdu garðin.

Sum skilst vórðu teir seinastu grísarnir dripnir sunnudagin. Alt varð ikki dripið leygardagin, tí biðað var eftir, at ein bingjan, sum leygardagin fór norður til IRF í Leirvík við kroppum, kom suður aftur.

Nakrar bingjur

Av IRF-støðini frættist, at grísakropparnir verða brendir sum alt annað liv-

runnið burturkast. Í nøgd vóru grísarnir upp í 3-4 bingjur.

Og so skuldi søgan um grísahald á hesum sinni verið liðug.

randi

Myndir. Rógvi Johansen

Svónu á støðini

Tórshavn: Tað er als ikki óvanligt at polititið í Havn fær liggjandi gestir um vikuskiftini og eisini yrkadagar. Hetta vikuskiftið svónu tveir manns á politistøðini, teir vórðu funnir avdóttnir á gøtuni og vóru somikið druknir, at ikki var ráðiligt at lata teir ganga leysar. Tá av var runnið sluppu mennirnir leysir aftur, men teir skulu gjalda fyri lúrin. Teir fáa bót.

je

Kommunan fær rokningina

Tað mundi blivið eitt umhvørvismál av øllum grísunum, sum dripnir vórðu í Froðba, tí IRF kravdi trygd fyri gjaldi, um Tvøroyrar kommuna skuldi senda støðini grísarnar. Tvøroyrar kommuna er í stórari eftirstøðu í IRF.

- Vit kunnu ikki mótvægis hinum kommunum taka ímóti burturkasti frá eini kommunu, sum ikki rindar, verður sagt av brennistøðini í Leirvík.

Tað málið varð loyst við, at Heilsuføðiliga Starvstovan legði uppí og fekk veitt trygd fyri, at IRF fær sínar pengar. Sum skilst leggur landið út, men kommunan fær seinni rokningina, tí tað er kommunal uppgáva at beina fyri burturkasti.

randi

Heygadrangsmálið:

Sundstein fyrsta vitnið

Í morgin byrjar Eystari Landskættur avhoyringina av teimum 26 vitnunum

Í dag heldur avhoyringin av teimum fyra ákærdu í Heygadrangsmálinum fram. Átlanin er at enda avhoyringarnar av teimum nú. Í dag fara verjarnir eisini at leggja fram skjøl viðvíkjandi øðrum skipum til sammeting av, hvussu onnur reiðari váttadu eginpeningin fyri landsstyrinum.

Í morgin verður so farið undir at avhoyra vitnini, sum tilsamans eru 26 í tali.

Klokkan 9.00 í morgin er Jógvan Sundstein biðin at mæta. Síðan kemur Niels Pauli Danielsen, Tormóður Dahl, Tummas M. Jakobsen (fyrirverandi figgjastjórn á Skála Skipasmíðju) og Carl V. Weihe.

Hósdagin verður lagt fyri kl. 9.00 við at hoyra Helga Fossadal, og tá kemur eisini Flemming Kofoed Pedersen frá MWM. Síðan koma Mainhard Haldansen, Tummas Ørv, Kristoffur Thomassen og Atli Dam.

Frigggjadagin kl. 9.00 skal Hans J. Laursen mæta, og síðan Niels Juel Nattestad, Johan K. Joensen, Bjarni Olsen, Petur A. Lambauge, Chr. Oluf Simonsen og Alfred Petersen.

Mánadagin í næstu viku byrjar dagurin í rættinum kl. 9.00 við at avhoyra Poul Hansen, síðan Jørgen Thomsen, Tormóður Djurhuus, Pauli Ellefsen, Bent Olesen frá MWM, og til seinast Bo Jørgensen, sum áður var í Handilsbankanum men síðan fór at arbeiða í privatar skipameklarafyrirøku.

Seinastu vitnini verða hoyrd næsta týsdag, 21. september. Tá standa á vitnislistanum Kjartan Hoydal og Thorvald Hesselholt, sum stóð fyri politiavhoyringunum.

randi

Slapp undan lagguni

Norðstreym: Sunnudagin gjørd ferðslupolititið ferðmátingar í Norðstreymi, teir stóu í Leynum. Ein bilur kom við nógvari ferð framvið og polititið royndi at fáa hann at steðga. Men bilførarin steðgaði ikki. Hann helt leiðina til Stykkið og síðan suður móti Skælingi. Maðurin fór úr bilinum, rýmdi og polititið fór heim aftur sum av torvheiðum. Nú hevur polititið í Vestmanna funnið fram til mannin, ein unglingi fyrst í tjugunum. Maðurin var ikki ávirkaður av rúsdrekka. Táferðin var av tí mesta koyrði hann 150 km/t. Maðurin er nú skuldsættur fyri brot á ferðslulógina.

je

Feyk útav vegi

Sandur: Eitt heldur marghættligt ferðsluhapp hendi leygarnáttina heima á Sandi. Um fyra tíðina koyrði ein bilur útav vegnum beint omanfyri posthúsið á Sandi. Bilurin fór bert eitt sindur útav og hann fekk ongan skaða. Bilførarin fór og segði sýslumanninum frá og Jógvan Ósá fór sjálvur á staðið at hyggja. Teir samdust um at biða við at taka taka bilin upp aftur til um morgunin, men tá menn komu aftur til bilin um 10 tíðina var hann farin á rull. Nógvur vindur var og bilurin er helst tikin av vindinum. Bilurin var illa farin. Orsøkin til at teir ikki tóku bilin upp aftur beinanvegin var, at teir ikki vildu órógva fólk í grannalagnum á náttartíð.

je



Í dag koma verjarnir at taka burturúr tí stóru skjalarúgvuni tilfar um, hvussu eginpeningurin í øðrum skipum varð váttadur