

Kristin heldur við sítt

Finnbogi Christiansen og Magnus Petersen viðganga báðir, at allur eginpeningurin var innroknaður í seinasta byggisáttmálan um Heygadrang, men Kristin Rasmussen heldur fast við, at hetta visti hann ongantíð nakað um

Tá Kristin Rasmussen, sum tók við sum stjóri á Skála Skipasmiðju hálvan februar 1988, varð avhoyrdur í landsrættinum, snúðu spurningarnir seg fyrst um, hvat hann visti um figgjarstæðuna hjá Heygum frammanundan. Til Kristin bleiv stjóri, var hann tekniskur ráðgevi hjá reiðarinum.

Kristin hevur greitt frá, at hann ikki kendi figgjarligu viðurskiptini hjá reiðarinum. Hann visti ikki annað enn, at har ikki stóð væl til.

Tá Kristin Rasmussen varð biðin til stjóra, um árs-skiftið 87-88, helt nevndin fyrri skipasmiðjuna tveir fundir á Hotel Borg. Kristin Rasmussen segði, at eingin tá hevði givið honum tøl fyrri, hvussu stórt hallið hjá skipasmiðjuni var, og

heldur ikki, at Heygar ikki hevði gildið nakað.

Meira til skipasmiðjuna

Løgd vóru fram skjøl, ið vísu, at Kristin hevði í tí upprunaliga sáttmálanum frá 1986 broytt ymisk tøl, soleiðis at upphæddirnar blivu hægri. Kristin segði, at hetta hevði hann gjørt eftir boðum frá Magnusi Petersen, tí tað sá betri út, tá landsstýrið skuldi søkjast um eykafiggung. Teir vóru samdir um, at kostnaðurin fyrri skipið nú skuldi hækkað til 104 mió. krónur. Kristin avvísti, at nakað um eginpening var innroknað í hesa upphædd. Tær 16,83 mió. krónurnar var tað, sum skipasmiðjan skuldi hava aftrat.

Kristin segi, at hann



ongantíð hevði vitað nakað um eginpening.

Tveir ískoyttisáttmálar vórðu gjørdir til henda seinasta høvuðssáttmálan, annar 10,4 mió. kr. og hin 5. mió. Ískoyttisáttmálarnir skuldu ikki skiljast øðrvísi enn avsláttur til reiðarið, segði Kristin, og ákærin uppgav at fáa hann at lýsa hetta nærri.

Kendi einki til bankabøkurnar

Ákærin kom síðan inn á, at Kristin hevði undirskrivað trygd, sum skipasmiðjan veitti fyrri láni til Heygar í Fossbankanum. Kristin visti ikki stórvegis um hesar pengar, um bankabøkurnar, sum grannskoðarin hjá skipasmiðjuni hevði viðmerkt ikki vórðu nevndar í roknskapinum hjá skipasmiðjuni. Fossbankin hevði bara spurt hann, um skipasmiðjan kundi veita trygd fyrri einum láni uppá 16 mió. krónur til dato-felagið hjá reiðarinum Heygum. Kristin hevði játtað og skrivað undir. Kristin hevði fingið at vitað, at hetta lán skuldi verða stuttfreistað, men tað stóð tó við í hálvt ár, og harvið misti skipasmiðjan 489.000 krónur.

Kristin kendi lítið og einki til allar hesar flytingar í 1988 millum bøkurnar hjá



skipasmiðjuni og datofelagnum hjá Heygum.

Hvørki landsstýrið ella nevndin vórðu kunnað um hesar avgerðirnar.

randi

Kristin Rasmussen var tekniskur ráðgevi hjá Heygum. Hinur í Heygum frætti ikki, at hann skuldi verða stjóri, fyrr enn tveir vikur fyrri, at hann tók við

Draga sína línu

Mest tokuta tíðarskeiðið í søguni um Heygadrang er um tað mundið, tá Óli Zachariassen uppgevvur og leggur frá sær. Tá kólnaði av álvara millum menninar

Tað hevur verið heldur ymiskt, hvussu væl hevur gingið ákæranum í Heygadrangsmálum at fáa teir ákærdu at svara greitt, tá teir hava verið avhoyrdir. Stundum hava teir minst nágreiniliga, hvat fór fram ávisar dagar fyrri 5-6-7 ár um síðan, men aðrar stórhendingar í søgu Heygadrangs eru dotnar burtur úr minninum.

Hjá Finnbuga gekk illa at minnast alt, avhoyringin var tí drúgv, men ákærin kom ikki ígjøgnum alt tíðarskeiðið, tí verjin hjá Finnbuga kom fyrst við læknaráðum at at sleppa undan framhaldandi avhoyring, og týsdagin varð løgd fram læknarvátan.

Magnus Petersen mintist væl. Avhoyringin av honum tók esini sína tíð, av tí at Magnus hevði langa frágreiðing, hvørja ferð hann varð spurður, og fór mang-an so langt frá spurninginum, at bæði dómarnar og ákæri høvdu sít stíð við at fáa hann aftur til evnið, sum spurt varð um.

Óli Zachariassen mintist tað mesta sera væl og kendi øll skjøl aftur, men seinna-partin týsdagin svaraði

hann tó meira tokukent viðhvørt. Tað var tá spurningarnir snúðu seg um tíðarskeiðið, tá hann fór frá sum stjóri, og Kristin Rasmussen tók við. Spurningarnir hjá ákæranum høvdu tá til endamáls at fáa fram, um ella hvat Óli kendi til tann seinasta byggisáttmálan, ið varð gjørdur um tað mundi, tá Óli fór frá sum skipasmiðjustjóri. Óli Zachariassen hevur alla tíðina sagt, at hann als einki hevði við henda sáttmála at gera, og tí ikki visti um nakran innbygdan eginpening.

Hjálpit Kristin

Løgd eru fram nøkur notat, sum Óli Zachariassen hevur skrivað viðvíkjandi tí seinasta sáttmálanum, og har er nevndin upphæddin á eginpeningunum. Óli Zachariassen og Kristin Rasmussen siga báðir, at hetta bara var ein kladda, sum Óli skrivaði fyrri Kristin, ið ikki áður hevði skrivað slíkar sáttmálar.

Týðiliga er komið fram, at tað var Óli Zachariassen, sum í januar mánaði 1988 gjørdi bart og fór til landsstýrið og segði sum var, at eingin figging var. Óli legði

øll kortini á borðið fyrri landsstýrinum, hevur Magnus Petersen greitt frá í rættinum.

Frættit í Føroya Banka

Óli Zachariassen segði týsdagin, at hann visti hetta ikki, fyrr enn hann ein dag kom í Føroya Banka og har fekk at vita, at bankin ikki vildi veita nakra trygd. Harvið datt øll figgingin á gólv.

Ein stóran part av fundinum týsdagin tráðspurdi ákærin fyrst Óla Zachariassen og síðan Kristin Rasmussen, hvør teirra var við til at gera hvat. Óli Zachariassen fór frá 15. februar 1988, og friggjadagin 12. februar var tí hansara seinasti arbeiðsdagur á Skála. Ákærin royndi tí til fánýtis at fáa svar uppá, hví Magnus Petersen so fæði nýggja sáttmálan inn á Skála Skipasmiðju, tá klokkan var farin av fimm henda friggjadagin.

Tað var mánadagin 15. februar (tá Óli var farin frá), at hann skrivaði sáttmálan fyrri Kristin. Óli mintist kki, hvar hann hevði verið og skrivað kladduna til sáttmálan. Hann helt, at hann

henda mánadagin fór av landinum, og at hann og kristin møttust á flogvøllinum, har Kristin fekk lykklarnar til skipasmiðjuna handaðar.

Óli gav upp

Komið er fram, at Óli Zachariassen móti ársenda 1987 misti tolið og sendi reiðarinum skrivligan rykkjara fyrri at fáa tey bæði fyrstu gjöldini. Óli hevur greitt frá, at hann tá ikki visti, at Heygar ikki hevði nakrar pengar. Teir í Heygum vísu ikki, at Óli samstundis segði upp. Hetta fingur teir ikki at vit fyrr enn fyrst í februar.

Tá Óli hevði sagt upp, varð Kristin biðin um at taka yvir. Óli kom eftir, at Kristin vildi halda fast við sáttmálan millum skipasmiðjuna og Heygar. Har høvdu teir ymiska áskoðan. Óli var mest sinnaður at fáa onkran annan at yvirtaka skipið og kannaði möguleikarnar fyrri figging, men tað gekk ikki, tí Finnbugi Christiansen vildi ikki lata skipið frá sær, fekk hann ikki fleiri milliónir krónur afturfyri.

Kanna nú Klettarnar

Politiið arbeiðir dúgliga við at fyrirreika onnur skipamál. Tað er komið fram í rættinum, at politiið kannar viðurskiptini bæði hjá Vestfart og hjá Sverra Ólafssyni. Skálafjalsmálið byrjar í november mánaði, og haraftrat er skuldseting reist móti skipasmiðjustjóranum, har Saturn 3 varð byggt í Danmark, móti reiðaranum Magnusi Paula Lassen og móti skipsmeklaranum Alberti Mortensen.

Ákærvaldið vil ikki

upplýsa, hvussu nógv skip verða kannað í løtuni. men góðar keldur vita, at týsdagin var politiið á Tórshavnar Skipasmiðju og tók skjøl viðvíkjandi Hádegis-kletti og Stigakletti. Hesi bæði kipini eru ofta nevnd av verjunum hjá teimum ákærdu, meðan Heygadrangsmálið hevur verið viðgjørt.

randi