



## Tað var ekki sum prestur prædikaði

Tá Niels Pauli Danielsen í seinastu viku varð avhoyrdur sum vitni í Heygadrangsmálinum, vildi hann vera við, at hann og teir í sjálfstýrissflokkinum hövdu stríðst fyrri at fingið strangari reglur fyrri at vátta eginpening í skipum, sum bygd vórðu.

Atli Dam var sum lögmaður seinast í 80-árunum biðin um viðmerking til hesa frágreiðing og til sjónvarpssamrøðu við Niels Paula, og hansara viðmerking var stutt og greið: - Eg veit ikki, hvørji orð eg kann nýta um ein starvsfelaga, men hatta var í hvussu er ikki satt, segði Atli Dam.

Niels Pauli Danielsen fekk ikki stuðul frá

Kjartani Hoydal og Alfred Petersen, sum báðir starvasðust í landsstýrinum, meðan Niels Pauli var landsstýrismaður.

- Eg hoyrði ongantið nakað frá Niels Paula Danielsen, hann kom ongantið við nøkrum viðmerkingum til avis skipamál. Tað, sum Niels Pauli Danielsen segði í sönvarpinum, var ikki annað enn partapolitisk tala. Niels Pauli Danielsen tók ongantið serstöðu í spurningum um eginpening, segði Kjartan Hoydal.

- Tað, Niels Pauli Danielsen segði, var fullkomiliga við síðuna av, segði Alfred Petersen.

randi

## Mistøk í umsitingini

Sum kunnugt tóku verjarnir hjá teimum ákærdu onnur skipamál uppí Heygadrangsmálið, og ákærvaldið komu við fleiri afturat.

Verjarnir hjá teimum ákærdu nevndu friggjadagin, tá Kjartan Hoydal og Alfred Petersen vórðu avhoyrir, klaksvíkstátnar Niklas a Selheggi og Glóðanes. Tað var so, visuð bæði vitnini, at eingin eginpeningur var í hesum bátunum. Men tað var ein serlig søga. Tá lands-

stýrið gav tilsøgn um figging, gloymdi landsstýrið at viðmerkja í brævinum reglurnar um eginpening. Hetta var eitt umstjórsligt mistak, sum hevði við sær, at landsstýrið seinni noyðdist at sleppa kravinum um eginpening, tá teir, sum bygdur kundu siga, at teir ikki vistu um kravið. Tilsøgnina um at figgja gav landsstýrið, áðrenn umsitingin økti eftirlitið við, at eginpeningurin var til staðar.

randi

# Eginpeningur torførur at útvega

*Tað var lætt at fáa illgruna um, at eginpeningurin ikki var veruligur, tá skipini blivu so dýr, at eginpeningurin skuldi vera upp í 10 mió. krónur, helt Johan K. Joensen, sum hevur verið limur í nevndum og ráðum, id viðgjørt hava skipamál upp gjøgnum árin*

Ein uppgávan hjá búskaparráðnum í sinari tíð var at fáa umsóknir til skipabygging til ummælis. Í fyrstuni var eginpeningurin í hvussu er veruligur, segði Johan K. Joensen, tá hann m.a. sum ráðslimur friggjadagin varð avhoyrdur sum vitni í Heygadrangsmálinum.

Men longu í 50-árunum

var torført at fáa nóg mikið av eginpeningi til skip til vega. Prógv um hetta var, helt Johan K. Joensen, at seinast í fiftiárunum var ognarfelag stovnað við endamálinum at hjálpa fólki við at fáa eginpening.

Hann hevði dømi frá 70-árunum, at eingin eginpeningur hevði verið í skipi, og

dømi var Nónhamar, sum landið seini yvritøk og rak tað mesta av 80-árunum.

Johan K. Joensen váttaði, at tað hevði verið eitt ávíst orðaskifti um, at veruligur eginpeningur ikki altíð var í skipum. Hansara fatan var, at lætt var at fáa slíkan illgruna, tí tað kundi ikki vera lætt at útvega eginpening, tá

upphæddin, sum skuldi útvegast, fór upp í 10 mió. krónur, segði Johan K. Joensen, sum ikki helt landsstýrið hava havt nóg gott eftirlit við hesum viðurskiftum.

randi

## Herdu krøvini í 1987

*Fyri ta tíð helt landsstýrið tað vera nóg mikið at vátta eginpening við fráboðan frá banka, advokati ella grannskoðara um innistandandi á bók*

Fleiri av vitnunum í Heygadrangsmálinum hava nevnt, at landsstýrið í 1986 setti eginpeninganevndina, tí Jóngerð Purkhús, sum tá var landsstýrisskvinna í figgjarmálum, var móð av práttinum og pástandunum um, at veruligur eginpeningur ikki var í teimum dýru skipunum, bygd vórðu um tað mundið.

Atli Dam segði, tá hann varð avhoyrdur, at krøvini eftir tað vórðu herð, m.a. tí ein fulltrúi fekk mestsum burturav sum málsøki at viðgera umsóknirnar um at byggja skip.

Kjartan Hoydal, fiskivinnustjóri, váttaði friggjadagin, at so var. Fyri ta tíð hevði landsstýrið hildið tað vera nóg mikið at fáa vátan frá banka, advokati ella grannskoðara um, at reiðarið hevði upphæddina til eginpening á bók, men síðan 1987 hevði meira eftirlit verið. Landsstýrið hevði annars ongantið iast, at eginpeningur veruliga var til staðar, segði Kjartan Hoydal.

Hann segði, at landsstýrið einki visti um vantandi eginpening hjá Heygum, fyrr enn skipasmíðjan í januar 1988 kom og boðaði frá hesum. Reiðarið kom síðan aftur við vátanum, tá gjørdur varð nýggjur sáttmáli, og sáttmálaprísurin fór upp. Men landsstýrið

gøðtók tað ikki bankavátanir um prógv.

Kjartan Hoydal segði seg einki hava fingið at vita um

tá í 1988, at eginpeningurin Framhald á síðu 24

## Porkeris kvøldskúli 1993/94

### HONDARBEIÐI

v/ Judith Mortensen, tlf. 73850

Tórsgdag kl. 20.00-22.35

### SEYMING

v/ Gertrud Gunnarstein, tlf. 73358

Týsdag kl. 19.00-22.30

### POSTALÍNISMÁLING

v/ Irenu Remmer, tlf. 73587

Mánadag kl. 14.45-18.15  
Mánadag kl. 19.00-22.30

### ORGULSPÆL

v/ Ingrid í Puntabyrgi, tlf. 71253

Tíð eftir avtalu.

### ÆTTARGRANSKING

v/ Torgir Strøm, tlf. 73176

Mánadag kl. 19.00-21.35

Tilmeldingargjaldið er 300 kr. fyri vanlig skeið og 200 kr. fyri stytri skeið.

Øll skeiðini eru treytað av nóg stórarri luttøku og góðkenning myndugleikanna.

Tilmelding hjá lærarunum sum skjótast.

## PORKERIS KVØLDKÚLI

Tlf. 73185