

*Leiðarin á Vaktar og
Bjargingartænastuni*

Frætti at Spógvin skuldi leggjast

*-men hetta má helst vera
ein misskiljing frá lands-
stýrinum, heldur Jóhan
Ziskason*

Vit ringdu til leiðaran á
Vaktar- og Bjargingartæn-
astuni, Jóhan Ziskason, og

spurdu hann hví eitt av sjó-
verjuskipunum, Spógvin,
skal leggjast 1. januar.

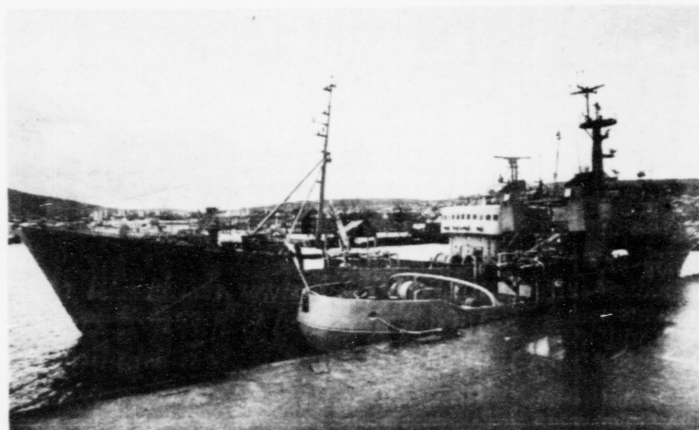
*Ólavur Halgi er 33 ára
gamal og Tjaldrið 17, men
líkt er til, at nøkur ár
ganga til Vaktar og
Bjargingartænastan fær
nýtt skip. Mynd: Kalmar*

-Spógvin leggjast,- hvør
sigur tað?

Tað stendur í viðmerk-
ingunum frá landsstýrinum
í samband við figgjarlógar-
uppskotið!

-Hvat sigur tú? Tað havi
eg ikki hoyrt!

Men nú hevur Jóhan
Ziskason kannað málið.
Hann hevur tosað við lands-
stýrsmannin í fiskivinnu-
málum, Tummás Arabo, og
uttan at hava fingið nakra
beinleiðis vissu fyri hvussu
vordið verður við Spógvan-
um, roknar leiðarin á Vaktar-
og Bjargingartænastuni
við, at her má vera talan um
eina misskiljing. Serliga tá
hann hugsar um, at stovnur-
in fær størri játtan næsta ár



enn hann hevur nú. Sostatt
bendir alt á, at Spógvin eisi-
ni næsta ár, verður virkin.

Spógvin heldur seg van-
liga á reyðfiskaleiðini. Í
lötuni heldur hann eygað
við hummarabátunum, men
annars kannar hann millm
annað útgerð umborð á
smábátum, hevur eifurlit við
alibrukum, og um summar-
ið hevur hann eftirlit við
trolbátunum innan fyri 12
fjórðingar. Fýra mans eru
knýttir at Spógvanum, av
teimum eru tveir umborð
isenn.

Nøgður við Játtanina

Jóhan Ziskason sigur seg
annars vera nøgðan við tá
játtan, landsstýrið hevur

ætlað hansara stovni næsta
ár. Í ár er játtanin 15,1
millión. Næsta ár ein
millión meira. Fyri hesar
pengar ber til at reka V&B á
forsvarligan hátt, sigur
Jóhan Ziskason.

Einki nýtt skip enn

Eitt av teimum stóru ynsk-
junum hjá Vaktar- og Bjarg-
ingartænastuni er at fáa eitt
nýtt skip.

Ólavur Halgi er 33 ára
gamal og Tjaldrið er nú
komið væl upp um kon-
firmatiónsaldur, so tað vera
altíð nakað av umvæling-
um. Jóhan Ziskason heldur
tá fyri, at við so góðari
manning skipini hava, verður
ein stórur partur av

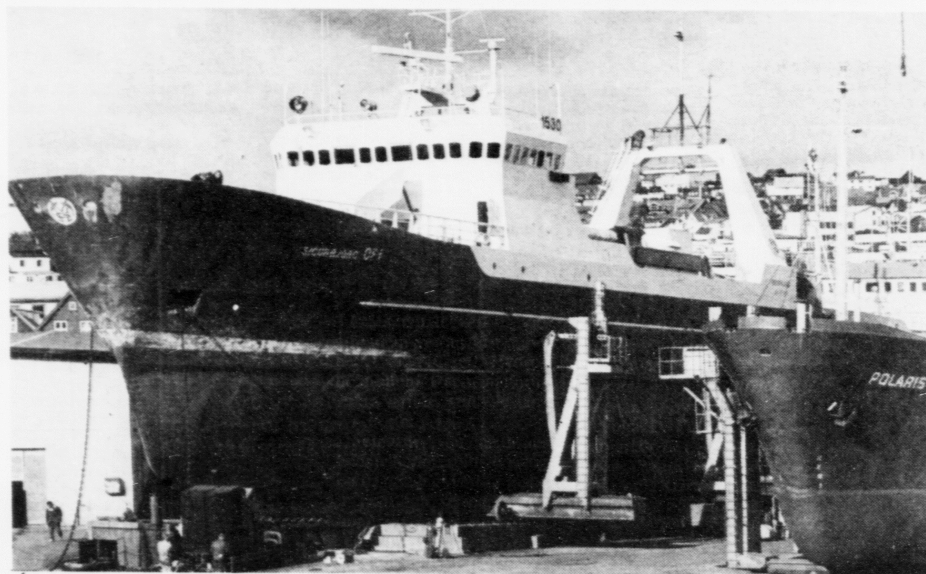
umvælingnum gjørdur av
manningini.

Men gott hevði verið at
fingið nýtt skip, sigur Jóhan
Ziskason. Hann kundi
hugsa sær eitt skip sum
Tjaldrið, men tíggju metrar
longri. Eitt tilfíkt skip kostar
í dag millum 70 og 80
milliónir.

Men nakað má leiðarin á
Vaktar- og Bjargingartæn-
astuni enn biða til hann fær
nýtt skip. Sjálvur vónar
hann, at tað kann lata seg
gera um eini trý ár, men enn
er tað bert ein vón. Einar 30
milliónir standa í grunni til
nýtt skip, og á figgjarlóginum í
ár kom ein millión aftrat,
men í uppskotinum fyri
næsta ár er eingin játtan til
nýggjar ilögur.

tór.-

Umvæling men eingin nýbygningur



Í lötuni stendur ein íslendskur trolari á skipasmúðjuni í Havn. Hann verður málaður og fær aðrar umvælingar gjørdar.
Poul Mohr, stjóri sigur, at skipasmúðjan hevur nakað av umvælingararbeiði í lötuni, men hvussu leingi, er ílt at siga.
Skipasmúðjan fær javnan fyrispurningar um nýbyggingar, og nøkur tilboð hevur skipasmúðjan eisini sent út, men enn
liggur eingin sáttmáli um nýbygging á bordinum. Mynd: Kalmar

Minnist til haldaragjaldið!

Tvangsauktion

På Dommerkontoret, C. Pløyersgøta
1, 100 Tórshavn, afholdes

torsdag den 28. okt. 1993 kl. 10.30

tvangsauktion, (AS 384/93) over matr.
nr. 711 Skopun, beliggende Skopun.

Auktionen er begæret af advokat Friðá
Patursson, v/ Advokatskrivstovan, Fr.
Petersensgøta 9, Tórshavn, tlf. 1.1145
(j. nr. 930514) på vegne en pant- og ud-
læghaver.

Ejendommen er et beboelseshus på
en 172 kvm. stor grund, det bebyggede
areal udgør 43 kvm. i 2 etager.

Ejendommen kan bese efter aftale
med ovennævnte advokat.

Auktionsdokumenterne ligger til gen-
nemsyn på Dommerkontoret.

Færøernes fogedret, den 30.09.93
Mette Sogaard-Nielsen
dfm.

Deyvafelag Føroya

Skrivstovan í Deyvahúslinum »Eiffata«, Íslands-
vegur 10 B, Tórshavn, er opin hvønn dag kl. 8-10.
Telefon/telefax 17597 og telefax 41992, skrivitele-
fon tlf. 0123 og bið um 16929 ella 41792.