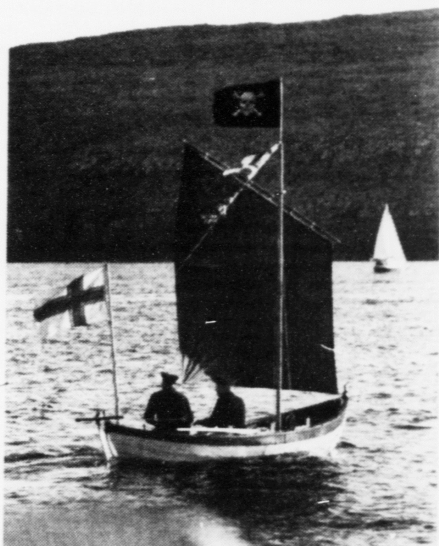




Hesin situr aftur í róng og stýrir



Eisini yngri ættarliðið trívist umborð á seglskipunum



Sær ógvusligt út – men eingin varð kortini rændur

Havnar Arbeidsmannafelag:

Ætlar at keypa Handilskjarnan

– Men treytin fyri, at vit keypa bygningin, er at vit fáa hann fyri ein lagaligan prís og hava møguleikar at leiga hann út, sigur Karl Johansen, formaður í Havnar Arbeidsmannafelag

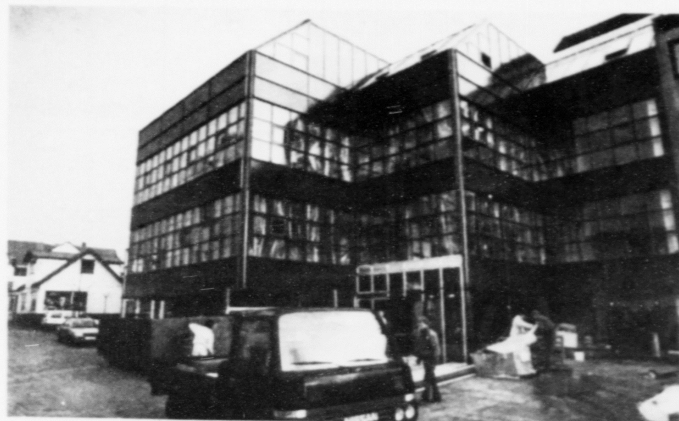
Tað eru fleiri enn tann eini keyparin til Handilskjarnan í Miðbýnum, ið Hans Joensen átti.

Bygningurin varð seldur á tvingsilsupphæð hósdagin, og keypti danska kreditfelagið BRF bygningin fyri eina millión. Men eisini Fossbankin bjóðaði upp á bygningin, og sambært »Dag og viku« hóskvöldið var hetta fyri ein kunda hjá bankanum. Kappbjóðingin helt sær upp til 275.000 krónur, men so kappaði BRF við at bjóða milliónina.

– Vit hava áhuga fyri at keypa bygningin, men tað var ikki fyri okkum, at Fossbankin bjóðaði upp á hann, sigur Karl Johansen, formaður í Havnar Arbeidsmannafelag.

Hann sigur, at nevndin í arbeidsmannafelagnum á fundi hevur tsað um hetta mál, og at semja er um, at fæst bygningurin fyri ein lagaligan prís, skal felagið keypa hann.

– Men tað er ikki einasta



Handilskjarnin verður nú helst settur til sølu. BRF keypti hann á tvingsilsølu hósdagin fyri eina millión. Millum áhugaðar keyparar er Havnar Arbeidsmannafelag

treytin, vit seta fyri keypi, sigur Karl Johansen.

– Vit mugu eisini verða rimiliga vísir í at fáa leiga bygningin út, skal tað loysa seg at keypa hann. Eru eingir møguleikar har, eru vit heldur ikki so spentir uppá at keypa.

Arbeidsmannafelagsformaðurin sigur, at sum tíðirnar nú eru, er helst mark fyri, hvør hevur pening at keypa Handilskjarnan fyri. – Men eg rokni við, at teir munnu fara at koma aftur til okkara, nú ein keypari skal finnast til bygningin, heldur

Karl Johansen.

Einki er alment komið fram um, hvussu nógvur peningur er mistur upp á Handilskjarnan, men tað ljóðar, at BRF hevur mist 12 milliónir og Sjóvinnubankin 18 milliónir.

hj.

Broytingar í ferðaætlanini lumpa fólk

Teistin siglir ikki longur av Drelnesi og aftur til Havnar sunnmorgun. Hendan broytingin ørkymlar fólk, ið fara skeiv av henni

Ferðaætlanin hjá Strandferðsluni stóð rættiliga fyri skotum, tá hon langt um leingi kom – og nú eru aftur boð eftir Strandferðsluni, tí siglingin hjá Teistanum av Drelnesi og úr Havn sunnmorgun er broytt.

– Vit komu í góðari tíð á Drelnes sunnmorgunin (3. oktober, blóm.), men har lá skipið bara í fríð og náðum, uttan at vit kundu sleppa nakran veg. Ferðaætlanin, ið hevði skipið siglandi norður sunnmorgun kl. 7.30 var bert galdandi frá 1. apríl til 30. september, men

nú var hetta ikki galdandi meira, og báturin sigldi ikki av Drelnesi fyrr enn kl. 17.30 til Havnar, sigur ein suðuroyingur, ið hevur vent sær til Tíðindablaðið Sösiálarín.

– Tað hjálpti okkum sera lítið, tá vit vóru á veg til Havnar í konfirmatión. Vit máttu bara setast aftur.

Fótbóltsspælari slapp ongan veg

Sama trupulleika hevði ein av spælarunum á 1. deildarliðnum hjá VB, ið býr í Havn. Hann fór eisini –

sum fleiri onnur – oman á Farstøðina í Havn, men har var einki skip. Tað siglir jú ikki av Havnini kl. 10 longur, men kl. 20.30 fyrstu ferð sunnudag. Lítil hjálp var í tí, tá maðurin skuldi vera klárur at fara á vøllin í Vági kl. 15.

– Fyrst ætla teir at avskepla ferðaætlanina, so vit skulu fara av Gømlurett til Skopunar og so av Sandi til Hvalbiar. Ein farleið, ið er kvald longu í fæðingini, sigur ein triði suðuroyingur við blaðið.

– At so suðuroyingar ikki

skulu sleppa av oynni sum vanligt um vikuskiftini, er bara toppurin.

hj.

HAVNAR TAXI
Tel. 88100

SKANDINAVISK TALE
ISLENSKT MÁL
ENGLISH SPOKEN
DEUTSCHE SPRACHE