

Fiskivinnan – Menning & loysnir

»Øll tosa vit um loysnir, tá tað snýr seg um fiskivinnuna, men sera trupult er at fáa nakran myndugleika ella arbeiðsmarknaðin at koma við útkiligum uppskotum ella loysnum. Allir partar bíða eftir hvørjum øðrum. Men her er ein loysn, sum kann verða grundarlag undir etnum positivum kjaki millum fleiri partar, skrivur Lasse Klein í sjónarmiði í dag



Størsti meinbogin

Størsti meinbogin innan føroyska fiskivinnu er, at framar eru alt ov nógvar stórar skeivar fløgur, og politikkurin hjá politisku myndugleikunum hevur í alt ov stóran mun verið merktur av at sleppa teimum, ið framt hava hesar fløgur, undan fylgjunum og undan ábyrgdini, og byrðarnar hava verið lagdar yvir á vanliga lønmótakaran, og hann hevur als onga skyld í at hesar skeivu fløgur eru framar.

Tilfongið avmarkað

Taka vit samanum, so er høvuðstrupulleikin innan fiskivinnuna, tað alt ov stóra veiðutrýst, ið er á stovnamar.

Vit verða noydd at gera okkum greitt, at tilfongið er avmarkað og tí má fiskivinnupolitikkur okkara heilt greitt miða í móti, at hetta avmarkaða tilfongi kemur flest møguligum borgarum til góðar, samstundis sum vit leggja okkum eftir at nýta tey minst fløgukrevjandi førin og tann reiðskap, ið fer best við umhvørvinum, sum fiskurin skal vaksa og livi í.

Menna útróðurin

Tað, ið frammanundan er framført, bendir týðiliga á, at vit eiga at minka nakað um trolarflotan, samstundis sum vit royna at menna útróðurin.

Sum umstøðurnar eru á Føroyagrunninum brúkar ein trolari t.d. tað duplta av olju pr. kg. av fiski enn húkaveiðan.

Hygga vit síðani at veiðumongdini, siggja vit, at fyri hvørt arbeiðs-pláss við trolara skulu

Sjónarmið

veiðast umleið 150 tons av fiski.

Við útróðrabátum liggur veiðan um 50 tons uppá mannin, tað vil við øðrum orðum siga, at við at taka eina ávísa nøgd við útróðri, fáa vit triggjar ferðir so mong arbeiðs-pláss á sjónum, sum um sama nøgd varð tikin við trola.

Fløgur og arbeiðs-pláss

Taka vit fløgurnar, siggja vit, at tað at nýta útróðrabátar, kostar hvørt arbeiðs-pláss uml. 500.000 krónur. Meðan kostnaðurin fyri hvørt arbeiðs-pláss við trolara kostar 10 ferðir so nógvar.

Góðskan

Mangt annað er, ið bendir á sama borðið, t.d. góðskan á tí daggama fiskinum, ið útróðrarflotin førir til lands samanborin við annan fisk, sum hevur ligið leingi í ísi, áðrenn hann verður landaður.

Eisini trolarar

Hervið skal kortini ikki verða sagt, at als eingir trolarar skulu vera. Tað skal eisini vera pláss fyri teimum, men undir meira skipaðum viðurskiptum, og verður trolarflotin minkaður niður á eitt hóskandi støði, fara eisini teir trolarar, sum eftir verða, at fáa munandi meira burtúr, teir fara at veida meira pr. trol-tíma, stóðin á fiskinum, ið veiddur verður, fer at

verða munandi betri, og tað gevur nógva betri pris.

Samanumtikið átti ein rættur fiskivinnupolitikkur at fort til, at úrtøkan hjá hvørjum skipi sær verður so mikið góð, at studnings-tørvurin eigur at minka niður í litið og einki eftir eini tíð.

Veiðutrýstið

Ein sera átrókandi spurningur er: hvussu kunnu vit best minka um veiðutrýstið?

Eitt er púra greitt: upphøggingarstuðulin varð als ikki rætta amboðið fyri at fáa veiðutrýstið niður. Sjálvt um nøkur skip fóru úr flotanum, gjørdust tey sum eftir vóru bara meira effektiv.

Ásannast má, at tann higartil ríki politikkurin einans elvir til at fáa hendur á so stóra nøgd sum gjørligt. Og at arbeiðshátturin higartil í flakavinnuni hevur als ikki elvt til nakran linna í veiðutrýstinum yvirhøvur.

Tí er tað einasta rætta, um vit skulu minka um veiðutrýstið, at avmarka veiðumøgðina.

Fleiri møguleikar

Tað kann gerast uppá fleiri mátar. Vit kunnu t.d. áseta eina samlaða veiðumøgð av botnfiski og so steðga allari veiðu tá ein ávís nøgd er fiskað. Tað er tó helst ikki rætta loysnin, tí tá vil hvør í sínum lagi royna at fáa

Framhald á síðu 15

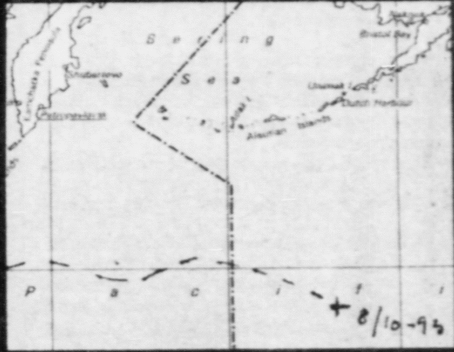
2000 fjórðingar

Tað stendur væl til umborð á flakanum, sum Tróndur Patursson er við

Vit hava frætt aftur frá bambusflakanum sum Tróndur Patursson er við. Teir hava havt storm seinastu dagarnar, men mánadagin høvdu teir aftur góðan byr av útsynningi og teir hava nú sikt 2000 fjórðingar av teininum.

Fríggjadagin vóru teir staddir á 37.42 stig norður og 167.58 stig vestur. Kósir er sett móti Kalifornia.

jústinus



Tú Murrumann... hevur tú frætt, at vit hjá Ford kunnu fáa fullfíggað umhvørvis- og trygdareftirlit fyrri bert kr. 128,75 ?

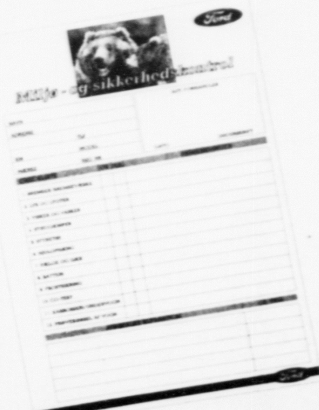
Eigur tú ein Ford ella annað bilmerki – gamalt ella nýtt – kanst tú fáa eitt fullfíggað 12-punkts eftirlit fyrri bert kr. 128,75 v/ MVG.

Vit kanna bilin úr enda í annan – ljós, lyktir, bremsur, stýriroy, akkumulator, hjólupphang – stutt sagt alt, sum slitist, alt sum er betri gjørt fyrr enn seinni, tá tað er verri farið.

Vit nýta bert originalar Ford eykalutir og væltubúna Ford mekanikarar okkara er tygara trygd fyrri dygdararbeiði.

Ringið beinanvegin og biðið um tíð til eftirlitið – eisini tit, ið ikki eita Murrumann.

Vælkomin!



Bilurin er tín, men trygdarábyrgdin eisini okkara



P/F WENZEL

Tlf. 13873 - Box 3043
FR-110 Tórshavn