

nøvn

nøvn



Góði Hogni
Hjartaliga tillukku við 26 ára degnum 14. okt. Nú mást tú skjótt fáa tær onkara aðra at halda um.
Heilsan, vú frá 07.08.1987



Góða omma!
Tillukku við degnum 15. okt. Muss og klemm, eisini til abba. Kærar heilsanir frá okkum trimum, Laila, Elin Maria og Line



Góði, elskaði Bjarki Johannes!
Hjartaliga tillukku við 2 ára føðingardegnum 13. okt. Vít ynskja tær alt gott fram yvir. Bestu heilsanir, mamma og babba



Góði, elskaði maður
Hjartaliga tillukku við 38 ára føðingardegnum og takk fyrri ta lukku og gleði, tú hevur givið mær gjøgnum tíðina.
Kona tín



Góði Poul Rói!
Hjartaliga tillukku við 8 ára degnum, ynskri Monika



Góðu tit báðar!
Hjartaliga tillukku við teimum 60 árunum tilsamans, ynskja starvsfelagararnir



Góði Albin
Hjartaliga tillukku á 20 ára degnum. Alt tað besta, ynskja vit tær.
Mamma og pápi



Góðu blomsturberni!
Fyrr vóru tit ung, men nú eru tit »gomul«. Hjartaliga tillukku við 36 og 38 ára føðingardøgnum.
Heilsan, asfaltungarnir



Góði Mourits!
Tillukku við 4 ára degnum 15. okt., og mamma tillukku 16. okt.
Bestu ynski, omma í Sandavági

Framhald av síðu 15

Oliefelternar »vest for Shetland« vil først ved århundred skiftet kunne begynde at producere olie, men til gengæld vil dette område være tyngdepunktet for Europas olieproduktion i det 21-århundrede

Som det fremgår af udtalelser af Englands energiminister Tim Eggar, BP-olie udforskningschef, John Browne og andre eksperter inden for olieindustrien til tidsskriftet »Offshore Oilman« i september nummeret, erkender man, at man forventer, der findes meget store olie-førkomster i de dybtliggende havområder vest for Shetland, men:

1: Olien vil blive dyr at udvinde

2: Der er stadig mange tekniske vanskeligheder forbundet med, at hente olie op fra havdybder på 500-1000 meter, bl.a. fordi a) presset er meget stort og b) de store temperatur forskelle gør voks-aflejringer i pumpeledningerne, – især de meget lange vandrette sektioner – til et problem, der må overvindes.

3: De klimatiske forhold gør udvindingen meget vanskelig og til tider mulig på grund af stærke storme, lange og høje bølger og stærke havstrømme.

4: Transport-metoden er stadig uafklaret, idet man overvejer, om den skal foregå ved direkte pumpning til opankrede tankskibe, eller gennem undersøiske pumpeledninger til allerede etablerede olie-terminaler i land.

Den optimale transport-metode, kan først »bestemmes« når man kender størrelsesordenen og udstrækningen af de oliefelter områdets »infrastruktur skal betjene«.

For England er en hurtig afslutning af grænsestriden derfor af stor betydning, fordi den blokkerer englændernes indledende seismiske undersøgelser i de omstridte områder, og dermed forhindrer englænderne i at få et »kvalificeret« vurderings grundlag for »oliefelternes sandsynlige størrelse og udstrækning«.

Derfor er England stærkt interesseret i at få grænsestriden afsluttet, så man kan komme i besiddelse af disse vigtige manglende informationer.

Når englænderne først har disse oplysninger, betyder en hurtig afslutning på grænsestriden ikke så meget, fordi man nu kender »det forventede omfang af oliefelterne«. Derfor er englænderne så interesseret

i at færingerne giver tilladelse til seismiske undersøgelser i det færøske område.

Derfor er udstedelsen af tilladelsen til seismiske undersøgelser, det bedste kort færingerne har på hånden båd over for englænderne og de seismiske firmaer. Et kort, der kun må gives bort for en »eksklusiv aftale« for seismiske undersøgelser for »hele« det færøske område.

Det ville derfor være tilbøjeligt at »bytte dette kort« for 5000 km »gratis« målinger og nogle få færøske arbejdspladser, som det engelske seismiske »Slumberger« firma »Geco-Prakla« tilbyder i interview i »Sosi-alinum« den 10. sept. 1993.

En hurtig afgørelse af grænse-kravene er vigtig for England

Dette bevirker at tidsfaktoren i forbindelse med »grænsestriden« ikke er kritisk for Færøerne. Til gengæld udgør uklarheden om grænsestridningen – især i området rundt »Rock-All«, hvor der er 4 lande der gør krav på samme område – et meget presserende spørgsmål for England.

Olieførkomsterne i det færøske område vil aldrig blive så store, og de vil blive udvundet med en kapacitet, der ikke vil få indflydelse på dimensioneringen af et britisk pumpelednings-system. Dvs. Færøerne kan på et meget sent tidspunkt tage stilling om de skal tilslutte sig det engelske pumpe-

system eller selv pumpe det i land, eller pumpe det direkte op i tankskibe.

Forekomsten af olie er en sikring af de kommende generationer, men den koordinerede planlægning og den organiserede opbygning af olie-sektorens struktur skal starte nu, og foregå i et hurtigt tempo

»Forekomsten af olie i det færøske område«, er en »fremtidssikring« for den næste generation, en fremtidssikring som afhænger utrolig meget af den nuværende generations optimale beslutnings-tagning og succesfulde opbygning af en erhvervs struktur, der ved siden af fiskeri-erhvervet, vil være i stand til at levere en væsentlig del af de mange service-ydelser, som en »moderne oliesektor« kræver, både med hensyn til: kvalitet, tidsfrister, præstation, service ydelser, »ophavnings-faciliteter« og pris.

Olieindustrien er meget konkurrence-bevidst. Det er en industri:

1: Hvor »de rette« firmaer kan have en god indtjening og

2: Hvor »de dårlige« firmaer kan sætte en masse penge til, både m.h.t. forkert prisberegning, kasseret arbejde, og erstatnings-krav i forbindelse med forsinkede leverancer.

Sverre Dan Joensen

Lat teg ikki lumpa av vetrinum!!!

Eru dekkini slitin – so er bilurin ein vandi í ferðsluni!

Í sambandi við at tær hálu tíðirnar aftur eru í hondum, bjóða vit nú øllum bil-elgarum tvey óføru originalu GÍSLAVED heilársdekkini sera billiga.

Prísdomi:

145 x 13"	680,-
155 x 13"	795,-
165 x 13"	886,-
175/70 x 13"	928,-
185/65 x 14"	1.198,-



Allir prísir eru við MVG. Dekkini verða ásett og avbalanserað ókeypis, meðan tú bíðar.

P/f WENZEL
Akranesgøta 5 - Tlf. 13873

Blindastovnur Føroya

hevur opið mánag-fríggjadag kl. 9-16.
Telefonir: 18222 og 19288.