



Teir stóru føroysku flak-
trolarar, sum í løtuni
royna á Flemish Cap
hava litlan og ongan
fiskiskap. Teir royna á
djúðum vatni eftir svart-
kalva.

Ólavur Halgi hevur verið
há teimum trimum trol-
arunum, Skálalberg, Sunda-
berg og Vesturvón. Enni-
berg er á veg á Flemish
Cap.

– Umframt teir føroysku
bátarnar, so royndi eisini
ein spanskur trolari eftir
svartkalva, men hann hevði
somuleiðis smálgan fiski-
skap, sigur Kári Horn,
skipari á Ólavur Halga.

Kvotan hjá trolarunum í
Barentshavinum er upp-
fiskað fyrri í ár og tí royna
teir hendaan møguleika í
altjóða sjógvi.

Føroyingar áttu fyrr eina
kvotu uppá 3000 tons av
svartkalvavið. Laborador
og her var munandi meir at
fáa enn á Flemish Cap,
men hesa kvotuna hava vit
mist nú og tað er ein smettur
fyrri føroysku trolararnar,
sum, um fiskaloysi heldur
fram, einki annað hava at
gera enn at koma heim.

Ein av manningini á
Ólavur Halga, Hilmar
Johannesen tók hesa
myndina av Skálalberg fyrri
nøkrum døgum síðan, tá
hann togaði á Flemish
Cap. Tað eru í dag triggjar
vikur síðan Skálalberg fór úr
Føroyum, við eru 25 manns,
tá teir royna í Barents-
havinum eru 39 manns við.
justinus

Svartkalvatrolararnir:

Draga kolasvart

– Sólborg kemur heim í morgin
við fullari last, men prísurin er
so vánaligur at teir vinna ikki
meir enn minstuløn, sigur Eiler
Jacobsen, reiðari

Rækjubátarnir á Flemish
Cap hava framvegis góðan
fiskiskap og fleiri bátar
sigla heim við fullari last.

Sólborg kemur í morgin á
Havnina við nærri 500 tons-
um av rækjum, teir hava
verið burturi í triggjar mán-
aðir.

– Eg eri sera ónøgdur við
prísir í løtuni, eg havi
varhugan av at fleiri skip
selja munandi betri enn vit,
teir fáa betri prís, hetta farið
eg at kanna nú, sigur Eiler
Jacobsen, reiðari.

Hann sigur, at Sólborg
hendan túrin hevur eini 30
tons av 50-70 stóddini, sum
er tann sama, sum fæst í
Eysturgrønlandi, tær so-
kallaðu Japanrækjurnar.

– Hesar høvdu í fjør havt
eitt virði uppá einar triggjar
milliónir krónur, ella 100
krónur fyrri kiloði. Nú fæst
einki fyrri tær, sigur Eiler
Jacobsen.

Ein kanadiskur trolari
fann rækjuleiðina á Flem-
ish Cap fyrr í ár, síðan

hava skip úr fleiri londum
roynt á leiðini. Allur
føroyski rækjuflostin hevur
verið á Flemish Cap,
eisini grønlandskir, danskir
og norskir rækjubátar. Nú
Ólavur Halgi gjørdi vaktar-
tænastu á Flemish Cap,
vóru bert føroysk og norsk
rækjuskip á leiðini.

– Rækjurnar eru stórar og
góðar, so eg skilji ikki
rættuliga ringa prísir. Hóast
fiskiskapurin hevur verið
góður, so kann einki skip
liva við so ringum prísnum,
sigur Eiler Jacobsen, reiðari
á Sólborg.

Skipari á Sólborg hendaan
túrin er Sámal Jacobsen,
sonur Eiler.

justinus

Her er Sólborg avmyndað
á Flemish Cap fyrri nøk-
rum døgum síðan, teir vera
á Havnini í morgin við
knappliga 500 tonsnum.
Mynd: Hilmar Johannesen

Botnprísur

