

Átta túsund um mánaðin

Viðvíkandi klaga týsara um ov nógv sjálvval á telefon

Telefonverkið hevur kannað telefonnummar í samband við klagu týsara um ov nógv sjálvval í juli ársfjórðingi 1993.

Niðurstøðan av kanningini er at samevar er millum útrindar samtalar og skuldskrivaða upphædd.

Víst verður til almannatryggingar yvirvirkni hjá hesum sjálvvali forðellir seg í ársfjórðinginum.

Tíðarskeið	Upphædd
10/06 - 28/06	Kr. 451
28/06 - 12/07	Kr. 427
12/07 - 26/07	Kr. 5.817
26/07 - 10/08	Kr. 2.391
10/08 - 24/08	Kr. 727
24/08 - 10/09	Kr. 1.145
10/09 - 10/10	Kr. 11.213

Við heilsan

Telefonverk Føroya Løgtings

S. S. Sørensen
Sonja Sørensen

Slíkar uppgjörðir fá fólk, sum klaga til Telefonverkið um stórar telefonrokning Tey kenna seg tó framvegis sannførd um, at okkurt má vera galið

Sosialurin hevur áður nevnt tvey dømi um familjur, sum hava fingið risastórar rokningar, sum tey hava klagað um, tí tey siga seg ikki hava brúkt telefonina so nógv. Tey hava klagað til telefonverkið, sum ongan feil finnir, og so er lítið at gera.

Dømini eru fleiri. Ein familja, sum plagar at gjalda 4-600 krónur um mánaðin, skal nú gjalda 4638 krónur um mánaðin.

Hetta kann ikki vera rætt, tí vit ringja ongan tíð av landinum, siga tey.

Í tíðarskeiðinum millum 12. og 26. juli skulu tey

hava ringt fyrri 5.817 krónur, og næstu tvær vikurnar fyrri 2.391 krónur.

Eitt annað dømi er ein maður, sum býr einsamallur. Hansara telefonrokning plagar at liggja um 900 krónur um mánaðin, nú er hon 7.973 krónur.

Ein annar einsamallur maður plagar at gjalda 350 krónur um mánaðin. Hansara rokning er nú 1200 krónur. Størstu upprokningina skal hann hava ringt fyrri í tíðarskeiðinum 26. juli til 10. august.

- Eg var ikki heima um ólavsøkuna.

Ein triði einsamallur maður skal nú gjalda umleið 10.000 krónur um mánaðin. Hann skal hava biðið um eina samtalu yvir ríkistelefonina fyrri 20 krónur um minutt, men eingin teirra kennist við landið, hann skal hava ringt til.

Tey flestu, sum siga frá stórum telefonrokningum, og sum Sosialurin hevur tosað við, siga, tær størstu upphæddirnar verða um mánaðarskið 26. juli august.

randi

hálvan annan tíma suður at kanna viðurskiptini og fær burtúr eina frágreiðing upp á 80 síður, sigur Sverre Midjord.

Hann heldur tað vera ósákligt at krevja, at viðurskiptini skulu vera tey somu í Suðuroynni sum aðrastaðni í landinum, tí Suðuroyartjóndur er ringasta farvatn í Føroyum, og vegurin er langur til Havnar.

Langur vegur

- Tað tekur hálvan triðja tíma at flyta ein sjúkling úr Suðuroynni til Havnar, men liggur skipið í Havn, skal sjúklingurin bíða í fimm tímar fyrri at koma á sjúkrahús, um øll skulu til Havnar, sigur Sverre Midjord.

Hann tekur sær ikki nær atfinningarnar móti útbyggingini av sjúkrahúsi-

num - útbyggingini, sum kostar so nógv.

- Vit hava ikki bílagt hata stóra og dýra sjúkrahúsið. Suðuroyingar bóðu bara um at fáa eina skurðstovu og at fáa betri viðurskipti, t.d. var bara eitt wc til 30 sjúklingar og vitjandi, sigur Sverre Midjord. Hann helt tað ikki vera ov nógv at krevja nakrar umvælingar, tá eingin umvæling varð gjørd í 40 ár.

- Eg haldi sjálvur byggingina vera provokerandi, tí hon er so stór, men hon er dansk og bygt er eftir danskum krøvum, sigur Sverre Midjord.

Hann er til reiðar at tosa um fleiri sparingar á Suðuroyartjóndhúsi, men tað verður av onum at taka alt virksemd av sjúkrahúsinum, og tað verður eingin sparing, um hetta fær við

sær, at ein týrla skal keypast aftrat, manning setast o.s.v.

Burturspiltir pengar

- Og so siga teir, at skurðstovan í Klaksvík eigur at verða flutt til Havnar. Nú er hon í Klaksvík, hví so flyta hana? Tað er burturspilt.

Sverre Midjord hevur litið gott at bera hesi frágreiðingini frá ráðgevandi nevndini.

- Teir hava als ikki skilt okkara viðurskipti. Men hvat skal tað vera, tá menn koma av Vesturbrúgv at úttala seg, tí teir eru ikki uppvaksnir her. Eg kalli tað misbrúk av almennum pengum at gera eina slíka frágreiðing, sigur Sverre Midjord.

randi

Vælkomin á MONDEO-framsýning leygardagin 24. okt. (kl. 9-17)



MONDEO frá FORD STÍLUR VIÐ MEGI

Onantið áður er eitt nýtt bílsnið komið við so nógvum standard hentleikum – hentleikum, sum gera tað enn hugaligari at koyra bil.

Vakurleiki, stíllur og koyrigleði

Heimsins fremstu bílskaparar hava við Mondeo prógvað, at ein nymótans bílur, sum lýkur øll hugsandi trygar- og hentleikakrøv, saktans kann vera vakur og stíllur.

Set teg væl til rættis í frálíku nýggju settrini, stílla rúðni sum tú vilt hava tað – upp, niður, út ella inn – og lat so bara servo-stýringina gera arbeiðið.

16V Starta nýggja, sterka 16V – 1.6, 1.8 ella 2.1 í motorin og lat teg so bert bera avstað hagar veruliga ber til at njóta frálíku Mondeo-koyriginleikarnar, sum við einastandandi vegfestinum – framhjólstrekki, nýggja upphanginum framman og sumuleiðis nýggja Quadralink-upphanginum aftan – bera okkum burtur í annan koyriheim, nýggjar hæddir og um nýggj mörk.



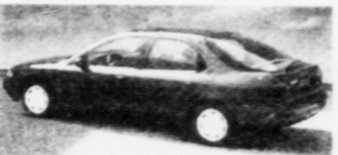
Airbag báðumegin og -trygdarbúr er bara standard í Mondeo

Alt er lagt í trygdina, ikki minst hana, ið

ikkj sæst, men harumframt er sentrallás, airbag báðumegin, sum verjur við saman-stoytfrontalt og trygdarbúr av innbyggdum stálprofilum, sum verjur móti stoyti frá øllum síðum – standard í Mondeo. Og skuldi óhapp staðist, táttast trygdarbeltni, spennini læstast og bensinrenslis stöðgar eftir bert 1/10 sekundi.



Henda frálíka trygd kann økjast við Traction Control móti spoling, elektroniskari stoytdoyrvastýring, ABS-bremsum og 4-hjóls trekki.



Hóast nógv og góða tilfari í Mondeo kunnu heili 85% endurnýstast.

Mondeo er eitt bilupplivisli fyri lívið – koyrlygd, -trygd og -megi, eingin higartil hevur droymt um í bilflokki sum hesum. Royndarkoyrið hann hjá Wenzel.

Síggið og royndarkoyrið hesar MONDEO-bilarnar:

1.8 i CLX/16V, 1.8 CLX st.v./16V, 1.8 CLX Turbo Diesel v/ intercoolara & 2.0 i Ghia/16V



P/F WENZEL

Tlf. 13873 - Box 3043
FR-110 Tórshavn