

The Cliffters longu komnir

– og høvuðspersónurin í bólkinum, Johnny Reimar, hevur í eina heila viku hildið fri í Føroyum. The Cliffters fara á pallin á Hálshi leygarkvöldið

Síðsta leygardag kom kandi danski sangarin og tónleikarin Johnny Reimar til Føroya saman við familju síni at halda fri í eina viku undan stóra dansinum, ið verður í ítróttarhallini á Hálshi á annaðkvöld.

Það er F. C. Production, ið skipar fyri dansinum við kendu donnum, ið eru millum teir mest eftirspurdu í Norðurlöndum.

Frá F. C. Production siga teir, at Johnny Reimar hevur latið sera væl at vitjan síni í Føroyum:

– Honum hevur dámt sera væl at verið í Føroyum, og er hann longu fallin fyri skerpikjotinum, siga teir.

– Eisini hevur Johnny Reimar givið til kennar, at hann ikki heldur foroyingar líva yvir evni og í storri yvirfloð enn danir. Hann heldur, at tey dönsku tíðindafólkinu sjálvi áttu at vitja Føroyar, aðrenn tey settu seg niður at skriva um land okkara á ein slíkan hátt, sum eitt nú blaðmenn á Ekstra Bladnum hava gjørt síðstu tíðina.

Annars komu hinir tónleikararnir í The Cliffters til Føroya týsdagin við Hercules fløgfarinum hjá dönsku her-tænastuni.

Í annaðkvöld kl. 22 verða dyrnar í Ítróttarhallini á Hálshi latnar upp, og Johnny Reimar & The Cliffters fara at spæla til dans í einar tveir til triggjar tímar.

F. C. Production sigur frá, at møgulig ikki seld atgongumerki fara at verða seld við dyrnar frá kl. 21.30.

hj.

Formaðurin í Føroya Kommunufelag:

Kommunurnar mugu fáa sagt sína hugsan

– Sum gongdin er nú, nærkast vit øgiliga nógv tí fullkomna kommunistiska statinum í Føroyum, sigur formaðurin í Føroya Kommunufelag, Jógvan K. Mørkøre

«Ikki fyrr enn kommunurnar hava fingið møguleikan at gera sínar viðmerkingar til nýggja lógaruppskotið úr Tinganesi, kann eg koma við nokrum veruligum viðmerkingum. Men skotbráðið er stutt, nú málið longu sær út til at koma til fyrstu viðgerð týsdagin.»

Orðini eigur formaðurin í Føroya Kommunufelag, Jógvan K. Mørkøre. Hann er annars ikki so glaður fyri uppskotið, ið hann heldur fara at beina fyri øllum, sum eitur kommunalpolitikkur.

– Tað avmarkar kommunala sjálfstýrið so øgiliga nógv, at nú er næstan bert eður at siga, at skattaprosentið um alt landið skal vera 22, segði kommunufelagsformaðurin í stuttari viðmerking seinnapartin í gjár.

– Uppskotið kemur sjálvandi væl við hjá teimum, ið eru uppi á 25% og kanska noyðast upp á 30%, um nak-

ar hugsingar skal vera at klára seg, meðan tað kemur illa við hjá teimum, ið hava stýrt við nærlagni og hava megnað at hildið kommununa gangandi við einum skattaprosenti, ið hevur lig-

ið um 16-18, hóast inn-tøku-fall upp á 50%.

Sum skjótast fer Jógvan K. Mørkøre at royna at fáa kommunurnar at gera sínar viðmerkingar til lógaruppskotið.

hj.



Vælkomin á MONDEO-framsýning leygardagin 24. okt. (kl. 9-17)



MONDEO frá FORD STÍLUR VIÐ MEGI

Ongantið áður er eitt nýtt bílsnið komið við so nógvum standard hentleikum – hentleikum, sum gera tað enn hugaligari at koyra bil.

Vakurlíki, stíllur og koyrigleði

Heimsins fremstu bískaparar hava við Mondeo prógvað, at ein nýmótans bílur, sum lýkur øll hugsandi tryggar- og hentleikakrøv, saktans kann vera vakur og stíllur.

Set teg væl til rættis í frálíku nýggju setrini, stilla róðrið sum tú vilt hava tað – upp, niður, út ella inn – og lat so bara servo-stýringina gera arbeiðið.

16V Starta nýggja, sterka 16V – 1.6, 1.8 ella 2.1 í motorin og lat teg so bert bera avstað hagar veruliga ber til at njóta frálíku Mondeo-koyrieginleikarnar, sum við einastandandi vegfestinum – framhjólstrekk, nýggja upphanginum framman og somuleiðis nýggja Quadralink-upphanginum aftan – bera okkum burtur í annan koyriheim, nýggjar hæddir og um nýggj mörk.



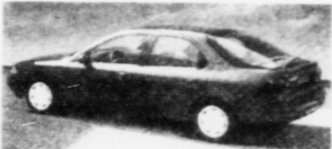
Airbag báðumegin og -trygdarbúr – er bara standard í Mondeo

Alt er lagt í trygdina, ikki minst hana, ið

ikki sæst, men harumframt er sentrallás, airbag báðumegin, sum verjur við saman-stoytfrontalt og trygdarbúr av innbyggdum stálpífulum, sum verjur móti stoyti frá øllum síðum – standard í Mondeo. Og skuldi óhapp staðist, táttast trygdarbeltni, spennini læsast og bensinrenslis stöðgar eftir bert 1/10 sekundi.



Henda frálíka trygd kann økjast við Traction Control móti spoling, elektroniskari stoytdoyvastýring, ABS-bremsum og 4-hjólstrækki.



Hóast nógv og goða tilfari í Mondeo kunnu heili 85% endurnýttast.

Mondeo er eitt bilupplivsi fyri lívið – koyridygd, -trygd og -megi, eingin higartil hevur droymt um í bilflokki sum hesum. Royndarkoyrið hann hjá Wenzel.

Síggið og royndarkoyrið hesar MONDEO-bilarnar:

1.8 í CLX/16V, 1.8 CLX st.v./16V, 1.8 CLX Turbo Diesel v/ intercoolara & 2.0 í Ghia/16V



P/F WENZEL

Tlf. 13873 - Box 3043
FR-110 Tórshavn