



tóm, tí fólk eru flutt hiðani.

Heimildarfólk okkara sigur, at flestu teirra høvdu arbeiði á flakavirkinum á Sandi og í Skopun, men nú er alt steðgað upp. Nakrir mans í bygðini rógva út, aðrir eru við trolarum og langfaraskipum, og nakrir arbeiða í landbúnaðinum.

Nógvir pensionistar eru í Húsavík, men flestu eru væl fyrri, og at bert tvey hús fáa vitjan av heimahjálpinum um dagarnar. Í eldrasambýlinum er bert ein húsavíkingur.

Peningurin ódrúgvur enn áður

Um kreppuna heldur ein húsavíkingur:

- Kreppan nerver tey arbeiðsleysu mest. Vit, sum enn hava arbeiði, hava ikki loyvi at klaga.

- Og kortini, kreppan merkist eisini hjá okkum, eitt nú tí vit fáa minni í løn enn áður, og tí peningurin ikki røkkur so væl til longur.

Í Skopun arbeiða 15 mans við at byggja lífvískastøðina. Tað er eisini einasta byggjarbeiði í oynni.

Flakavirkid í Skopun er við í saneringini, og í løtuni er einki arbeiði, tó at har hevur verið arbeiði av og á.

Seinastu tíðindini siga, at flakavirkid í Skopun ikki verður latið upp aftur fyrr enn um hálvt ár, og at tað bert skal verða opið ein part av árinum, og tí eru ikki útlit fyrri, at fleiri arbeiðspláss verða stovnað í bræði.

Jógvan Adolf Johannesen, tingmaður, var stjóri í P/F Røðini, sum átti flakavirkid í Skopun, áðrenn tað fór upp í Føroya Fiskatilvirkning. - Eg havi ikki frætt, at flakavirkid í Skopun verður latið aftur í hálvt ár.

- Sum eg havi skilt tað, so var ikki ætlanin at minka um arbeiðið á flakavirkinum eftir saneringina.

- Verður einki arbeiði har í hálvt ár, so er tað av heilt øðrum orsøkum, sum eg ikki veit at siga, hvørjar eru.

- Viðurskiptini viðvíkjandi flakavirkinum eru so órkymlandi í løtuni, at eingin veit nakað.

Annar trupulleiki er, at so lítil fiskur kemur upp á land, tí veðurlíkindini hava verið so vánalig í seinastuni, og

Í Húsavík standa nógv hús tóm, og eldrasambýlið er einasta arbeiðspláss í bygðini, har tveir heimahjálparar arbeiða fyrrapart og ein seinnapart

útróður hevur als eingin verið, av tí sama.

- Flakavirkid í Skopun er nýliga umvælt, og tí kann virkið takast í nýtslu í morgin, um tað skal vera. Tað er so ikki orsøkin.

At enda sigur Jógvan Adolf Johannesen: - Tað ber illa til, bert at hava bert eitt flakavirkid í Sandoyinni, og enn minni at tað skal verða opið hálva arbeiðstíð.

- Minsta mark má verða eitt heilt flakavirkid, tí hetta er einasta tilboð, sum fólk hava í oynni.

- Tá nógv var at gera á flakavirkinum í Skopun, arbeiðdu eini 80 fólk har, og eins nógv fólk arbeiðdu á flakavirkinum á Sandi.

Einki alternativ er til flakavirknuna. Verður einki arbeiði har, fer øll Sandoyggjginn at liggja í arbeiðsloysi.

Bjarti Mohr, stjóri í Føroya Fiskavirkning:

Bert góðsking í Sandoyinni

Bjarti Mohr hevur heldur ikki frætt tíðindini um, at flakavirkid í Skopun verður stongt fyrribils í hálvt ár.

- Nærum eingin fiskur er komin upp á land í seinastuni, vegna veður, sigur Bjarti Mohr.

- Eg haldi kortini, at tað ikki er nógur meining at hava vanligt flakavirkid í Sandoyinni. Ætlanin er at gera serviðgjörda fiskavøru í Skopun ella á Sandi, men vit hava ikki avgjørt, hvat slag av góðsking, skal fara fram har.

- Verður talan um partiðar virksemd í Sandoyinni?

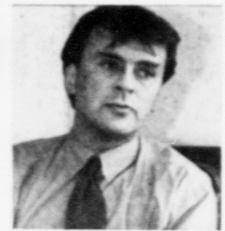
- Veruleikin er, at flakavirkini í Sandoyinni bert hava verið partiðar flakavirkir higartil, tí tey hava ongantíð virkað allar dagar í viku.

- Okkara ætlan er, at virkið í Sandoyinni skal vera opið sjei - átta mánaðar árliga, og at arbeiði skal vera hvønn dag - heilan dag. Tað gevur samanlagt meira arbeiði í Sandoyinni, enn áður, sigur Bjarti Mohr og grundgevir framtíðarætlanir fyrri arbeiði á henda hátt.

- Í 1985 komu 120.000 tons av fiski upp á land í Føroyum, mótevogis bert 60.000 tons um í ár. Tá mongdirnar nú eru so nógv minni, nýðast vit at fáa sum mest burtúrur tí sum er.

- Kemur flakavirkid á Sandi ikki upp á tal at lata upp aftur?

- Eingin avgerð er tikin, hvørt tað skal vera flakavirkid á Sandi ella tað í Skopun, sum skal takast í nýtslu. Bert er avgjørt, at



eitt virki verður í Sandoyinni.

- Virkið í Skopun er júst umvælt, og er greitt at taka í nýtslu?

- Jú, men havnin heima á Sandi er nógv betur enn tann í Skopun.

- Skal virkið á Sandi ikki hava størri umvæling, áðrenn tað kann takast í nýtslu?

- Eg haldi ikki, at talan er um stórvegis umvælingar.

- Sum sagt, vit hava ikki tikið støðu til, hvat av hesum báðum virkum verður latið upp, mentó so, øll fólk í oynni fara at hava somu rættindi til arbeiði, har sum arbeiði verður, sigur Bjarti Mohr.

Dagný

GÓÐ RÁÐ FRÁ FDM

FDM-blaðið »MOTOR« leggur øllum eina við at halda seg til niðanfyri standandi royndarkoyringsúrslit. tá tey keypa nýggjan bíl

Hví er Mondeo so nógv betri enn hinir?

Svarið fært tú við at lesa niðurstøðuna av royndarkoyringini, FDM-blaðið »Motor« gjørdi vjar bílar í sama flokki sum Mondeo – og royndarkoyringin tú bilin, varliga ella hart, spakuliga ella skjótt – ivast tú ikki!

Talvan sýnir niðurstøðuna av FDM-royndarkoyringini í okt. 93

Heildarmeting

	Mitsubishi	Mazda	Citroën	Toyota	Ford
Skrokkur	39	37	38	39	39
Motorur og transmissión	44	42	39	43	45
Komfort	39	39	40	38	43
Koyrieginleikar	40	37	41	42	44
Kostnaður	30	39	37	38	42
SAMLAD (max. 250 stig.)	192	194	195	200	213

□ Royndarúrslit sum hetta skuldi verið kærkomin vøgleiðing hjá honum ella henni, sum leitar eftir rætta bilinum til rætta tervin. Við í royndarkoyringini vóru Mitsubishi Galant, Mazda 626, Citroën Xantia, Toyota Carina og Ford Mondeo.

Hesa vikuna
hava vit nøkur

MONDEO-TILBOÐ



P/F WENZEL

Tlf. 13873 - Box 3043
FR-110 Tórshavn



Í morgin: - Tað stendur illa til heima á Sandi, sigur Eyðun Viderø, bygðaráðsformður. Hann hevur einki boð upp á framtíðina, um arbeiði verður at fáa har í bygðini, nú saneringin er farið fram



Fólk í Føroyum eru eisini tey, sum bugva á smáplássunum – í bygd og by kring ländið. Tað eru ikki teirra umstøður, sum verða umrøddar í fjolmiðlunum um dagarnar. Hvørjar tankar gera tey sær um framtíðina, og hvussu eru møguleikarnir at livja sær. Tíðindablaðið Sosialurin loðdar dýpi við greinarøðina - Á ferð kring Føroya land-