

Eru vit snýtt fyri eina milliard?

Løgmaður: Nú skal alt á borðið

– Figgjareftirlitið tykist at vera ein statur í statinum sum ongin sleppur frammat. Problematikkurin viðvíkjandi Føroya Banka er, hvat vildi Den Danske Bank, gjørt um vit ikki yvirtóku, hann hevði helst tikið seg aftur og tað vildi merkt, at Føroya Banki fór á heysin, sum aftur hevði verið ein vanlukka fyri føroyska samfelagir, sigur Marita Petersen, lögmaður



Sjónvarpið rúnabant ein stóran part av føroyingunum týskvöldið, tá ein djúptgangandi sending fór í luftina um hvat hendi tá Føroya Banki gjørdist føroyskur. Hetta var ein sera professionell sending við einum miði, frá fyrsta sekundi til seinasta og siggarin sat nipin eftir. Hann var lumpaður fyri eina milliard av máttmiklum donskum figgjarkreftur var høvuðsboðskapurin hjá Trónda Djurhuus, sum bygdi sendingina á góðar keldur. Tíverri vóru ongi nøvn knýtt á keldunum, tað hevði gjørt sendingina uppáftur betri og ágangandi. Men sendingin var føroyskur journalistikkur sum hann eigur at vera, hvørki meir ella minni, hetta eru fleiri innan fjölmiðlaheimin samd um.

Snýtt ella ikki

Vit hava hitt Maritu Petersen lögmann og vit spurdu hana beinleiðis um føroyski skattagjaldarin var snýttur fyri eina milliard, tá landstýrið keypti meirilutan í Føroya Banka?

– Tað kann eg ikki úttala meg um, men áðrenn vit tóku avgerðina um at keypa partapeningin, so vóru vit ógvuliga ivasom. Eg havi júst lisið fundarreferatið, har vit vóru á fundi við umboð fyrri figgjargrunnin og Den Danske Bank. Har framgongur tíðliga, at landstýrið hevur verið ógigliga reserverað, bæði tá vit fingi uppskotið um at keypa partapeningin av fyrstan tíð og eisini á fundinum, sigur hon.

– Eg haldi, at vit spurdu um øll tey tingini, sum vit

kundu spyrja um í tí sambandi. Har stendur beinleiðis, at ein hevur í virðis-metingini av partabrøvunum í Føroya Banka tikið hædd fyrri, at Sjóvinnubankin hevði fingið tilført 850 milliónir krónur frammanundan, sigur Marita Petersen.

– Út frá teimu upplýsingum vit høvdu, haldi eg ikki at vit kundu tryggja okkum betri. Vit fingi, tá vit komu heim aftur til Føroyar referatið, sum er váttað av øllum partum sum vóru á fundinum. Í hesum referatinum hava vit eisini eina embætismannaliga meting av málinum, sigur hon.

– Problematikkurin er, hvat vildi hent, um vit ikki keyptu partabrøvini í Føroya Banka. Vit fingi at vita, at gjørdi vit ikki hetta, so vildi Den Danske Bank trekkja seg út og tað hevði

merkt, at Føroya Banki fór á heysin. Og tað hevði havt tær fylgjur, at vit máttu bjarga Føroya Banka á sama hátt sum vit bjargaðu Sjóvinnubankanum.

Skal kannast

– Her eru ting sum vit áttu at fingið greiðu á. Um vit eru vordin snýtt ella ikki, tað veit eg ikki, men tað hevði verið gott at fingið hetta mál veruliga lýst. Vit hava sett spurnarartekin við virðini á báðum bankunum tá umbyðuð fór fram, sigur hon.

– Vit hava gjørt vart yvir fyrri dønum, at vit vilja hava hendan spurning lýstan og embætismennirnir arbeiða við hesum málinum, sigur Marita Petersen.

Visti ikki um Sjóvinnubankan

Sendingin hjá Trónda Djurhuus avdúkaði, at Sjóvinnubankin var komin langt í arbeiðinum at keypa meirilutan av partabrøvunum í Føroya Banka?

– Eg visti um hetta gjøgn-um sjónvarpið tað eina kvöldið, men at málið var komið so langt hevði eg onga hómung av, sigur Marita Petersen.

– Eg haldi, at hetta er eitt óheppið mál, men kortini mugu á borðið, vit mugu fáa at vita um vit eru snýtt ella ikki, fyrri at sleppa undan mistankunum, sum er skilligur millum fólk, sigur Marita Petersen.

– Tað tykist sum figgjareftirlitið er ein statur í statinum, sum ongin sleppur frammat, sigur Marita Petersen, lögmaður.

jústinus

GÓÐ RÁÐ FRÁ FDM

FDM-blaðið »MOTOR« leggur øllum eina við at halda seg til niðanfyrri standandi royndarkoyringsúrslit, tá tey keypa nýggjan bíl

Hví er Mondeo so nógv betri enn hinir?

Svarið fært tú við at lesa niðurstøðuna av royndarkoyringini. FDM-blaðið »Motor« gjørdi yvir bílar í sama flokki sum Mondeo – og royndarkoyrnir tú bilin, varliga ella hart, spakuliga ella skjótt – ivast tú ikki!

Talvan sýnir niðurstøðuna av FDM-royndarkoyringini í okt. 93

Heildarmeting

	Mitsubishi	Mazda	Citroën	Toyota	Ford
Skrokkur	39	37	38	39	39
Motorur og transmissión	44	42	39	43	45
Komfort	39	39	40	38	43
Koyrieginleikar	40	37	41	42	44
Kostnaður	30	39	37	38	42
SAMLAD (max. 250 stig.)	192	194	195	200	213

■ Royndarúrslit sum hetta skuldi verið kærkomin vøgleiðing hjá honum ella henni, sum leitar eftir rætta bilinum til rætta tærvin. Við í royndarkoyringini vóru Mitsubishi Galant, Mazda 626, Citroën Xantia, Toyota Carina og Ford Mondeo.

Hesa vikuna **MONDEO-TILBOÐ** hava vit nøkur



P/F WENZEL

Tlf. 13873 - Box 3043
FR-110 Tórshavn

THOMSON

LANDSINS
LÆGSTU
PRÍSIR

Dyggar sjónvarp í nógvum ymsum støddum og sniðum.

Satronic
Saltangará Tlf. 48940