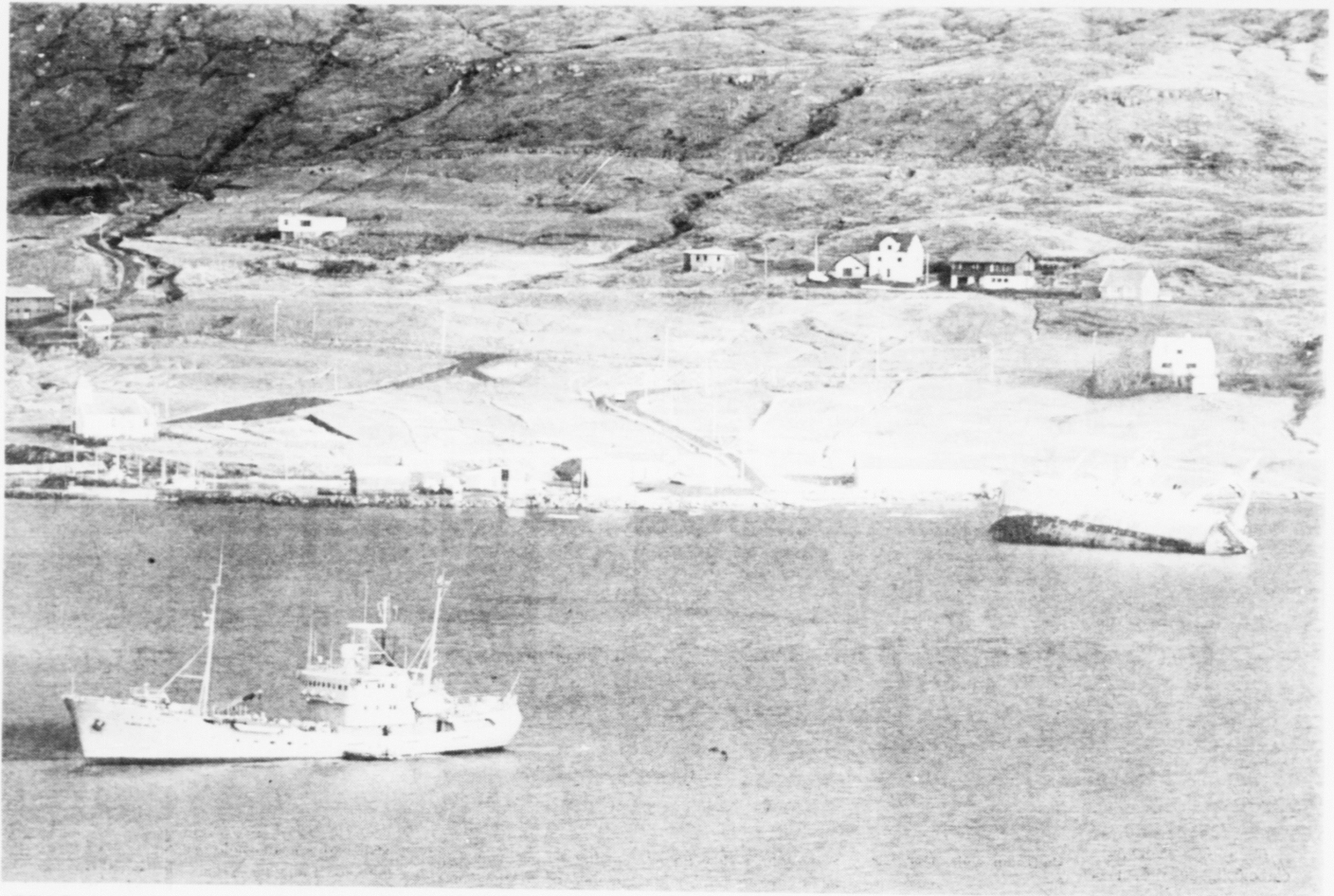




Vaktartænasta kappast við tíðina í Sundalagnum

320 tons av olju hóttá

Polar Sea liggur framvegis fastur og stormávaring hóttir. Oljugyrðingar eru lagdar kring trolaran og sett verður ikki á trolaran fyrr enn oljan er fingin úr honum



Øll skipini hjá Vaktar og Bjargingartænastuni eru stødd hjá Polar Sea, sum stendur rimmar fastur, 100 metrar úr landi, beint sunnanfyri havnalagið á Selatrað. Ólavur Halgi, Tjaldrið og Spógvin kappast við tíðina um at fáa oljuna úr Polar Sea, áðrenn ódnarveðrið brestur á. Stormávaring er fyrri havið um Føroyar.

– Tað er ómøguligt hjá skipunum at seta á trolaran, áðrenn vit hava fingið oljuna úr honum, tað er alt ov vandamikið. Polar Sea var á veg til fiskiskap, skuldi bert leggja 80 tons av rækjum upp á Oyri, og tí hevði hann eisini bunkrað allar tangarnar fullar. Eini 320 tons av olju eru um-borð, segði Jóhan Ziskason, stjóri á Vaktar og Bjargingartænastuni á middegi í gjár.

– Ólavur Halgi er júst á veg við sverum oljugyrðingum, sum vit eiga. Polar Sea skal gyrðast inni, áð-

renn vit fara at pumpa tangarnar tómar. Oljubáturin Stathav skal føra oljuna burtur. Talan er um so nógva olju, at Stathav má sigla fleiri ferðir, hann tekur ikki meir enn hundrað tons, sigur Jóhan Ziskason.

– Nú er stormávaring og vit hava umhugað, gongur tað ov seint við Stathav eisini, at nýta sandbátin Hólmasund, at flyta oljuna við, sigur Jóhan Ziskason.

– Kavrarar hava verið niðri fleiri ferðir og botnurin er nakað farin. Ein steinur var komin inni í gjøgnum í stýriborð í maskinrúminum, men hendan lekan hava vit fingið tett, sigur Jóhan Ziskason.

– Sum sagt, so tora vit ikki at seta á trolaran, áðrenn oljan er fingin úr honum, vit vita ikki hvat hendur og um vit í heilatikið fáa hann avaftur. Møguliga fer annað skipið at rætta hann upp, áðrenn vit royna at hála hann av aftur. Polar Sea liggur rettuliga nógv á