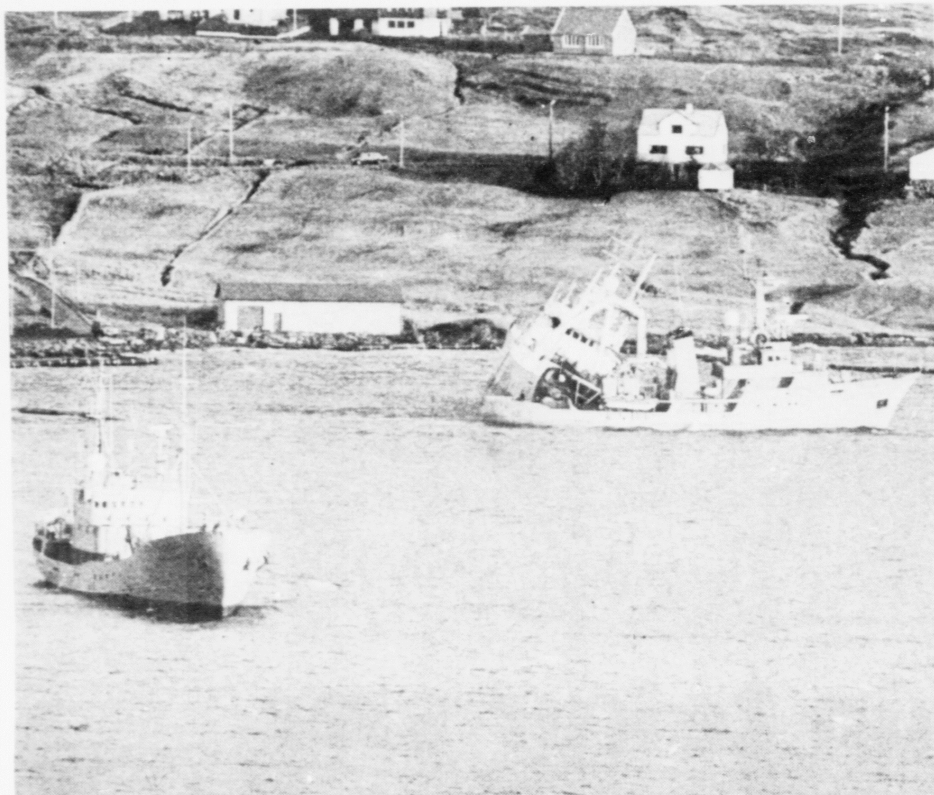




Polar Sea stendur rimmar fastur. Her royna Tjaldrið og Ólavur Halgi at seta á. Myndin er tikin fyrrapartin í gjár, men tá eydnaðist ikki at fáa skipið leyst. Mynd: Jens Chr. Vang



"Eg ivaðist ikki í at er varð avloystur, tá skiparin kom á brúna. Skiparin stóð og hugdi í radaran tá eg fór niður, segði Óli Joensen, stýrimaður á Polar Sea í sjórættinum hósdeginn. Mynd: Kalmar

Bert eitt er púra greitt tá Polar Sea fór á land:

Ongin var á brúnni

» Eg helt at stýrimaðurin var á brúnni,« segði skiparin Erland Olsen. » Eg ivaðist ikki í at eg var avloystur, tí var eg ikki á brúnni,« segði Óli Joensen, stýrimaður á sjórættarfundinum í Føroya Rætti

Vanliga er rúmligt á ganginum uttanfyri rættarholini í Føroya Rætti. Men hósdeginn seinnapartin klokkan 14:00 var stúgvandi fult. Fólk høvdu leitað sær oman at hoyra hvat hendi leygarkvöldið 9. november. Serliga um tann hálva tíman áðrenn Polar Sea fór á land. Tað er ikki heilt greitt, nær skipið fór á land, ivamál er um fimm minuttir, men skipið er farið á land millum klokkan 21:35 og

21:40. Teir mannsterkastu vóru næmingar av sjómannsskúlanum og maskinmeistara skúlanum. Hetta var kanska ikki so løgið, tí kanska verður neyðugt hjá hesum einaferð seinni at greiða frá í sjórættinum. Sónóg fólk var samankomið, at bert ein litil partur slapp inn í rættarsalin, bert tey, sum sitipláss var til, hini máttu útaftur.

Stívar triggjar tímar vardi avhoyringin og ein stóru

partur av avhoyringini snúði seg um seinasta hálva tíman, áðrenn skipið fór á land. Sjórætturin varð settur við Henrik Møller, dómara sum dómara og Osmund Jústinussen og Egil Simonsen sum sjórættarlimum. Ákærumyndugleikin stóð fyri avhoyringini og varafútin, Finn Ougård var møttur.

Ákærumyndugleikin, tað er juristarnir hjá fútanum, móta bert um talan seinni kann verða um at skuldseta

menninar. Um málið verður gjørt til eina politisak. Tað tekur fútin støðu til nú. Annars er vanligt at umboð fyri tryggingina, skipasýnið og onnur standa fyri avhoyringini.

Avhoyringin varð seinkað nóg av at hon fór fram á danskur. Máliskur og vanlig mannagong á føroyskum fiskiskipi skuldi týðast til lógardanskt og tað gekks tvørliga og viðhvørt eitt sindur skemtiliga fyri seg. Viðhvørt gjørdist avhoyr-

Eftir Jústinus Eidesgaard

ingin rættuliga keðilig fyri áhoyrararnar, so keðilig, at ein av áhoyrarunum, ein maður miðskeiðis í fimti-árunum gjørdi bart. Hann steinsovandi og snorkaði so tað rungaði í rættarsalinum

Dregur ein samanum avhoyringarnar av skiparanum Erland Olsen, ættaður úr Rituvík og stýrimanninum Óla Joensen, ættaður úr Syrdugotu, so kemur ein til ta niðurstøðu, at Polar Sea fór á land, tí skipari og stýrimaður høvdu misskilt hvønn annan í ólukkumát. Báðir ivaðist ikki í, at hin var á brúnni og úrslitið var, at ongin var á brúnni seinasta korterið, áðrenn skipið fór á land. Stýrimaðurin var ikki í iva um, at hann var avloystur og skiparin ivaðist ikki eina løtu í, at stýrimaðurin var á brúnni. Hann hevði sjálvur sæð stýrimannin fara upp á brúna, tá hann var farin niður eftir einum sigarrettapakka. Júst tað at skiparin sá stýrimannin á gongini er tað ólukkuliga sum førði til at skipið fór á land. Tí stýrimaðurin var á veg í sítt eina kamar og ikki á brúna. Hann helt seg vera avloystan. Og skiparin helt væl standa til, tí hann trúði, at stýrimaðurin var á brúnni.

Varafútin nýtti nógva tíð til at spyrja hvussu vaktarskiftið fór fram og hvi teir eitt nú ikki eisini høvdu ein dekkara á vakt. Hetta var eitt sindur pínligt hjá skipara og stýrimanni at svara uppá. Báðir hava hægstu nautsku útbúgving og teir vita hvat er fyriskrivað. Men ein sannroynd er, tó ikki nøkur verja, at umboð á einum fiskiskipið er mannagongdin ein heilt onnur enn fyriskrivað. Og hon er eisini ein heilt onnur, enn tann sum eitt nú verður partiserað umboð á herskipum og innan handelsflotan. Tí var tað pínligt hjá skipara og stýrimanni at verða konfronteraðir við skrivað reglurnar. Tað er millum annað ein óskrivað lóg á mongum fiskiskipum, at tá vaktin er úti og avloysarin er á komini á brúna, so er avloyst. Formalitetir sum, "Nú avloysi eg" og ynkið um "Góða Vakt" verða ikki altíð praktiseraðir.

Seks og Seks

Skiparin, Erland Olsen, greiddi frá, at teir vanligu gingu seks og seks tíma vakt, men at vaktirnar kundu yvirleppa hvørja aðra, tá teir sigldu millum lond.

– Eg kom upp um