

Arabo um ynskið um 350 fjórðinga fiskimark:

Eitt úrslit av piratveiðu

– Hetta er einasti háttur at steðga, at skip fiska uttan eftirlit, á sama hátt sum í loynikrókinum, sigur landstýrismaðurin í fiskivinnumálum

Hósdagin kom fyrrverandi íslenski fiskimálaráðharrin Haldór Ásgrímsson fram við tí sjónarmiði, at íslendingar eiga at flyta fiskimarkið út á 350 fjórðingar. Hetta skuldi gerast fyrri at steðga tí ókontrolleraðu veiðuni, sum gongur fyrri seg, eitt nú á Reykjanesryggnum og í Loynikrókinum. Íslenski forsætisráðharrin, Thorstein Pálsson tekur undir við sjónarmiðnum.

– Eg haldi, at ynskið um 350 fjórðinga fiskimark er eitt beinleiðis úrslit av piratveiðu, sum fjarskotin lond føra í okkara sjógvi. Flyta norðmenn og íslendingar fiskimarkið út á 350 fjórðingar, so er trupuleikin við Loynikrókinum og stórum parti av leiðunum norðan fyrri okkum loystar fyrri teir. Íslendingar fáa tá eisini ein stóran part av Reykjanesryggnum. Fyri føroyingar

er hetta neyvan nakar fyrimunur, tí nýggja økið vit fáa er tað svartasta bládypi og har er neyvan nakar fiskur at fáa.

– Eg persónliga gangi inn fyrri at vit halda okkum til altjóða avtalur og millumtjóða avtalur. Hetta hevur landstýrið millum annað víst í samband við piratveiðuna í Loynikrókinum og veiðuni á Flemmish Cap. Tað er piratveiða sum provokerar ynskið um 350 fjórðinga fiskimark fram, sigur Thomas Arabo, fiskimálaráðharrin.

Fiskakríggið

Ein norskur professari í havfrøði, Jarl Giske úr Bergen sigur, at tað er ikki vert oljuna, at norðmenn jakstrolarar í Loynikrókinum.

Men hann stúrir fyrri hvat fer at henda í tí stóra loynikrókinum í havøkinum



millum Noreg, Ísland og Grønland. Hetta er tann stóra havleiðin, har sildin etir seg stóra og feita.

– Um nøkur á, tá sildastovnurin hevur ment seg frá tveimum milljónum tonsum til 6-8 milljónum tons og gongdin hjá sildini verður tann sama sum í sekkstíðunum, tá sleppa vit rættuliga at royna okkum. Eg

haldi ikki, at vit kunnu siggja burtur frá, at makt verður nýtt. Vit kunnu ikki rokna við sama varni frá øðrum londum, sum norðmenn vísa, um sildævin-týrið byrjar og øll hava rætt at veiða. Tað finst ongín myndugleiki í altjóða sjógvi, sigur Jarl Giske, professari.

justinus

Tróndur á veg til Japan

Flakin liggur mannleysur og rekur í Kyrrahavinum

Tim Severin, Tróndur Patursson og Triggur aðrir menn umborð á flakanum Hsu Fu avgjördu fyrr í vikuni at fara av flakanum. Teir vóru tikkir umborð á eitt japanskt farmaskið, sum var á veg til Japan.

Seksmánaðir aftaná at teir settu segl úr Hong Kong, aftaná at hava siglt 6500 fjórðingar og bert 1000 fjórðingar vóru eftir á mál, noyddust teir at taka hugtungu avgerðuna, at fara av flakanum. Flakin var ikki tryggur longur.

Reipini sum bundu bambusrerini saman vóru rotandi og flakin kundi detta sundur hvørja løtu. Tim Severin hevði møguleika at binda flakan saman aftur við nýmótans reipum. Men hetta var hann ikki sinnaður til, tí so var endamálið við ferðini burtur, at prógva, at kinverjar sigldu til Ameriku fleiri hundráð ár áðrenn Kolumbus. Kinverjar áttu ikki rottrí tog tá á døgum.

Í einum telefaksi týsdagin segði Tim Severin:

– Vit hava júst klára eitt rættuligt ódnarveður og vit hava mist 12 bambuspútur. Nýggjar ódnir eru á veg, tað er

ikkí ráðiligt at vága meir.

– Vit eru ógvuliga harnir um at fara av flakanum, serliga tá vit hugsa um hvussu væl hann hevur klárað seg á longu ferðini. Teinurin sum Hsu Fu hevur siglt eru sum tveir um Atlantshavið aftur og fram. Hetta er longesta ferð ein flaki nakrantíð hevur siglt. Men í tí standi flakin er í nú vil tað vera ábyrgdarleyst at halda fram, segði Tim Severin.

– Manningin var sinnad at væla um flakan við nýmótans reipum, men hetta oyðileggur royndina at prógva at kinverjar í triðja öld sigldu til Ameriku í líknandi fari.

Maturin var eisini farin at ganga undan umborð, teir høvdu mat eftir til ein mána. manningin eru nú umborð á Kalifornia Galaksy.

– Vit nýta nýggju dagar at sigla aftur teinin sum vit sigldu í 105 dagar, sigur Tim Severin.

justinus

Hava keypt Skoraberg

Trolarin verður verandi í Klaksvík

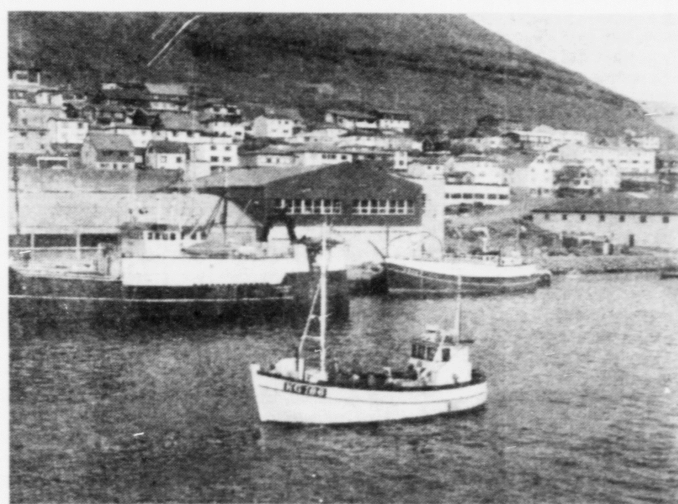
Eitt partafelag undir stovnan í Klaksvík hevur keypt trolaran Skoraberg frá Færøernes Realkredit Institut fyrri 1,3 milljónum.

Tað eru fleiri manns aftanfyrri partafelagið, millum annað kann nevast Agnar Joensen, skipari og Jákup Sólstein, reiðari. menn úr Klaksvík og Árnafirði eru við.

– Trolarin skal fiska í fisk undir Føroyum og møgulega eisini aðrarstaðir, tað er ikki stóða tikið til enn, sigur Jákup Sólstein.

– Trolarin fer ikki at partrola, hann fer at royna einsamallur við lemmum, nakað av fløgum mugu gerast í skipið áðrenn tað kann fara til fiskiskap. Partapeningurin er 600.000 krónur, sigur Jákup Sólstein.

Skoraberg varð bygdur á Skála í 1977, tá hevði hann navnðið Orion og fiskaði



rækjur. Fyri nøkrum árum síðan keypti Kjølbrotrolaran og hann hevur síðan landað til Kósavirkis.

Skoraberg var ein av trolarunum sum tryggjaði Kósavirkinum rávøru í áttatiárunum.

justinus

Bygdarveitslan í Hósvík

Síðsta freist at keypa
ATGONGUMERKI
til bygdarveitsluna
í Hósvík 27. nov. er
leygardagin 20. nov.

Atgongumerki á 150,- kr. eru at fáa í handlinum og í kioskin.

**HÓSVÍKAR RÓDRARFELAG
&
BYGDARFELAGIÐ VARDIN**