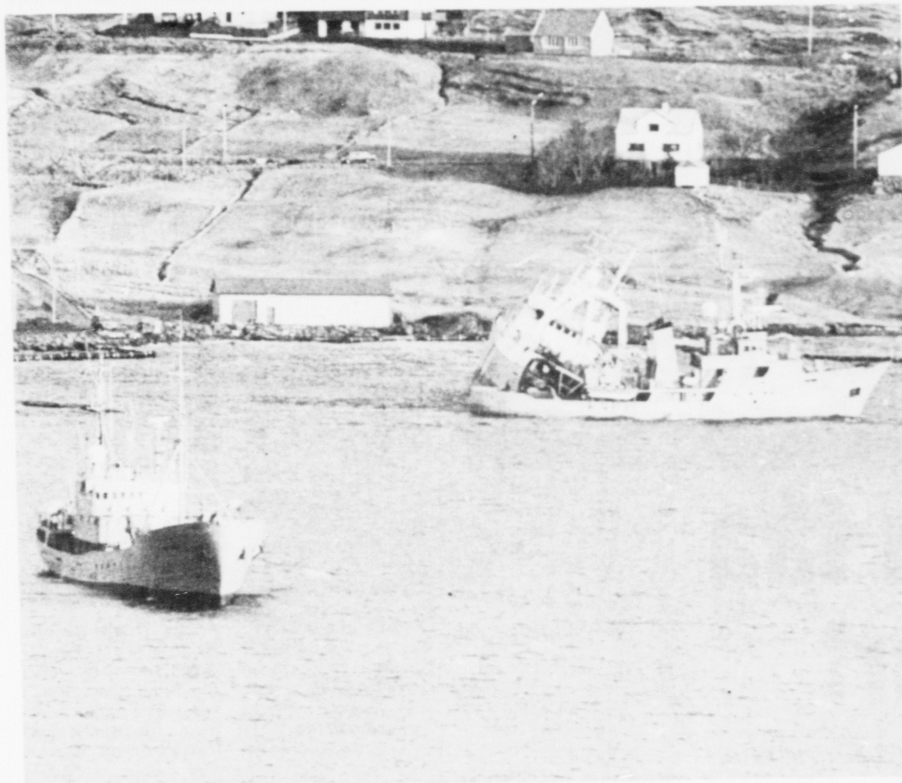




Polar Sea er nú farin á beding:

Skaðin kostar minst 7 mió. kr.

– Hetta er størsti skaði hjá Sjóvátryggingini higartil í ár. Tá Kvikk gjørdist vrak var rokningin til tryggingina seks milliónir ónur, sigur Páll Kunoy, Sjóvátryggingin

Ræktjolarin Polar Sea stendur nú á turum undir kontrolleraðum umstøðum. Polar Sea hevur seinastu dagarnar staðið í turrdokkinum á Skála og mánamorgunin varð hann tikin upp á sleipstøðina hjá Skipasmiðjuni Føroyar.

– Vit eru ikki heilt greiðir yvir hvussu dyrt tað verður at umvæla skipið, men kostnaðurin verður helts millum sje og tiggju milliónir krónur, sigur Páll Kunoy, Sjóvátryggingin.

– Vit eru farnir í gongd við at umvæla skipið og vit rokna við at verða lidnir við arbeiði seinast í komandi mánaða, sigur Bjarni Joensen, stjóri á Skipasmiðjuni Føroyar.

– Tað er eitt sindur torført at siga hvussu umfatandi arbeiðið er, endalig meting er ikki gjørd enn, sigur Bjarni Joensen.

Tryggingin rindar

Bjargingin av Polar Sea og umvælingin av skipinum verður rindað av Sjóvátryggingini.

– Hetta er størsti skaði hjá okkum í ár. Tá Kvikk fór á land fyrr í árinum var rokningin til tryggingina umleið seks milliónir krónur, nú verður rokningin millum 7-10 mió. kr., sigur Páll Kunoy.

– So gott um øll tann elektriska installeringin skal skiftast út. Ein serfrøðingur frá Norsk Veritas er komin til Føroya at kanna skaðan. Eisini skal ein fittur partur av garneringini skiftast út, sigur Páll Kunoy.

Ikki støða tikin til ákæru

Fútin hevur enn ikki tikið støðu til um ákæra skal reistast móti skiparanum og stýrmaninum á Polar Sea. Orsøkin til at skipið fór á

land var, at skiparin helt at stýrimaðurin var á brúnni og stýrimaðurin helt at skiparin var á brúnni. Úrslitið var at ongin var á brúnni, tá Polar

Sea fór á land við 10 mila ferð og stóð rúmmar fastur næstu vikuna.

jústinus



Doyði í Hanstholm

46 ára gamli Magnus Olsen úr Rituvík avloysti bróðurin, tá hann datt niður ímillum. Hann skuldi ein túr afturat, áðrenn hann kom heim

Fríggjadagin finga vit enn einaferð innan stutta tíð ófrættaboð av sjónum. Ein av okkara góðu sjómönnum, 46 ára gamli Magnus Olsen úr Rituvík var deyður. Hann doyði av snuddi hann fekk, tá hann datt niður millum bryggjuna og Polarhav, skipið hann sigldi við.

Magnus var saman við einum øðrum. Teir skuldu umboð og annar leyp umboð fyrst. Hált var, annar stóð á lóningini og skuldi taka ímóti hinum, men úrslitið var at báðir dattu niðurfyrir. Magnus slerdi høvdi í fallinum og doyði av snuddinum.

Polarhav og Stjørnan úr Leirvík samtrola teir fiskaðu upsa niðri í Norðsjónum og seldu í Hanstholm.

Magnus sigldi ikki vanliga við Polarhav, hann sigldi við gøtuskipum. Hann avloysti bróðurin og skuldi vera við ein túr afturat, áðrenn hann kom heim. Magnus hevur siglt við trolara meginpartin av lívinum og hann var tiltikin við nálini.

Magnus var giftur við Randi Olsen og tey áttu fyra synir, elsti var 21 og yngsti bert trý ára gamal.

jústinus

Tjaldrið skaða av Polar Sea

Tjaldrið stóð í seinastu viku á sleipstøð í Havn. Tjaldrið hevði fingið nakað av skaða, tá roynt var at bjarga Polar Sea.

– Hon var komað á ein tanga og okkurt band var boygt. Tjaldrið hevur ikki tikið botn, men hevur ligið og knílt móti reyvini á Polar Sea. Onkran av døgnum var rættuliga frískur vindur og tá er skaðin hendur, sigur vakthavandi á

Vaktar og Bjargingartænastuni.

Tjaldrið lá allar dagarnar hjá Polar Sea, meðan bjargingin fór fram og teir hava gjørt eitt gott arbeiði, tí skaðin hevði verið munandi meira enn 7-10 mió. kr. hevði bjargingin ikki eydnast so væl. Skipið kundi verið uppgivið sum vrak.

jústinus

ARBEIÐI SØKIST

Ungur maður, hevur stóra koyrikortið og er maskinsmiður, søkir arbeiði.

Tlf. 21269