

Ford Pf. Wenzel

– bjóðar nú øllum eigarum av
akførum við dieselmotori (1,0l–4,0l
vol.) nágreiniliga og umfatandi

DIESEL-TEST

Vit kanna
dieselmotor
tygara fyri
m.a. slit
á sylindrum,
stemplum
o.ø.

Fáið dieselmotor
tygara kannaðan og
skrivliga frageiðing
um standin

fyri
BERT 257⁵⁰ v.mvg

Ring 13873 og bið um tíð!

Ford P/f WENZEL Ford
Akranesgøta 5 • Tlf. 13873

Tvangsauktion

Pá Dommerkottret, C. Pløysengøta
1, 100 Tórshavn, afhóldes

torsdag den 16. dec. 1993 kl. 10.40

tvangsauktion, (AS 245/93) over matr.
nr. 325, Syðrugøta beliggende Syðru-
gøta.

Auktionen er begæret af advokat
Jógvan Páll Lassen, Bryggjubakki 22,
Tórshavn, tlf. 1.1260 (j. nr. 481/89) på
vegne en pant- og udlægshaver.

Ejendommen er en kontor og værk-
stedsbygning på en 1228 kvm. stor
grund, det bebyggede areal udgør 384
kvm. i 1 etage + 128 kvm. i 2 etager.

Ejendommen kan beses efter aftale
med ovennævnte advokat.

Auktionsdokumenterne ligger til gen-
nemsyn på Dommerkottret.

Færøernes fogedret, den 22.11.93
Mette Søgaard-Nielsen
dfm.

BILLUTIR!

Vit hava viðkað okkara útboð av eykalutum
til bílar og hava nú fleiri útstoyt enn nakran-
tíð á goymslu.

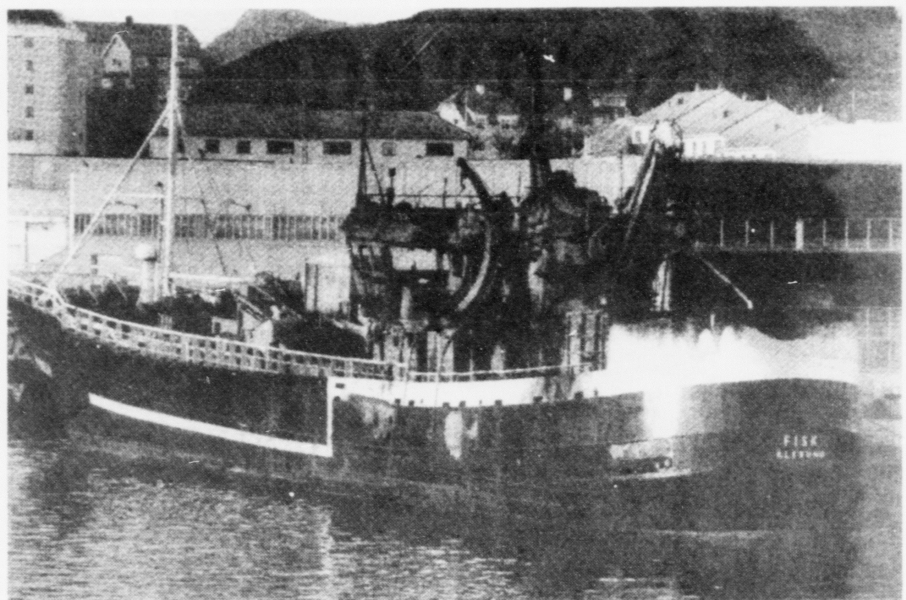
Tað loysir seg altíð at handla við okkum.

p/f Esmar Simonsen

KAMBSDALUR, Box 79, FR-530 Fuglafjørður
Tlf. 44405, Fax. 44629

Blindastovnur Føroya

hefur opið mánadag–fríggjadag kl. 9–16.
Telefonir: 18222 og 19288.



Eldur í norskum nótabáti

Tveir føroyingar vóru umborð

*Menninir máttu flýggja fram á bakkan meðan afturskipið kolað-
ist upp, ein góður tími gekk aðrenn hjálp kom fram, ongin fekk
mein av hendingini og báturin liggur nú í Álesund*

Tveir føroyingar vóru aftur
høvudsprósónar í norskum
pressuni. Teir eru maskin-
menn umborð á norska
nótabátinum "Fisk". Týs-
náttina í seinastu viku kom
eldur í maskinrúmið í bát-
inum. Eldurin breiddi seg
skjótt og afturskipið kolað-
aðist upp. Hendingin hesu-
ferð kostaði tí betur ikki
mannalív og ongin fekk
heldur skaða. Týsdagin var
forhoyr í sjórættinum í
Álesund og blaðmaðurin
Borge Otterlei frá Sunn-
møre Posten var hjástaddur
og hann hevur sent okkum
greinina, hann skrivaði um
sjórættarfundin.

Nótabáturin Fisk hevði
júst fingið upp í Norð-
sjónum og skuldi fara at
sigla heim, tá eldsspreng-
ingin hendi. Serfróðingar
halda at oljusir frá einum
leka í rörinum til spisarar,
saman við frískari luft úr
blásaranum er orsök til
sprengingareldin.

Kanningarnar sýna, at
oljusir er at heitum port-
um av motorinum og at
ljóðdoyvarum og eldur er
komin í. Í erva í skorstein-
inum er útsúgving og hetta
hevur virkað sum ein kom-
fýrur. Oljusir er sprotta
úr rörinum í neðra og frísk
luft er komin til í erva, eld-
urin hevur havt góðar um-

støður.

Alt var í lagi

Bert fimm til tíggu að-
renn eldin hevði annan
maskinmeistarinn verið í
maskinrúminum. Tá var alt
í lagi. Hann fór uppá brúna
at tosa við stýrmanin um
hvussu barlasta skipið að-
renn heimferðina. Teir hava
møguleika at flyta olju úr
einum tanga í ein annan fyri
at fáa skipi at flóta rætt, fyri
at skipið ikki skal hava slag-
síðu.

Beint aftaná merkti stýri-
maðurin brendaroyk.
Maskinmaðurin leypniður í
maskinrúmið. Tá hann lat
hirduna upp stóð alt mask-
inrúmið í ljósum loga-
Hann helt tað ikki vera
ráðiligt at fara niður, men
fór at vekja teir sum høvdu
fríavakt

Ljósíð fóð

Á veg niður at purra út
gjordist myrkt kring
maskinmeistarann. Ljós-
motorin stöðgaði. Bein-
vegin fór hin ljósmotorurin
í gongd, hetta hendir auto-
matiskt, men hann gekk
bert nøkur sekund, so
stöðgaði hann eisini. Nú fór
neyðljósskipanin í gongd
og hon virkaði, tað var so-
mikið ljós, inni, at tað sást at
ganga.

Millum teirra sum mask-
inmeistarinn purraði út var
skiparin Harald Aakre.
Skiparin gav beinanvegin
boð um at allir skuldu út á
dekkid og at teir skuldu taka
yvirlivilsdraktina við.
Ongin fekk tíð at taka nakað
við sær og øll skips-
pappírini brendu.

Umleiddi helvtin av man-
ningini hevði fyrri kortum
verið á trygdarskeið og tí
vistu teir hvussu teir skuldu
lata seg í yvirlivilsdrakt-
irnar og hvussu teir annars
skuldu gera.

Tamarhald á stöðuni

Róliga, turrisliga og næst-
an keðiliga, uttan drama-
tikk, greiddi skiparin Ha-
rald Aakre frá í rættinum
Hann greiddi frá, at alt gekk
væl umborð. Menninir
kláradu seg væl og tað var
ongantið vandi fyrri teimum,
meðan teir vóru frammi á
bógnum og biðaðu eftir
hjálpi. Nótabáturin "Gerda
Maria" var stödd ein tíma
frá "Fisk" og hon kom til
hjálpar. Meðan teir biðaðu
høvdu teir flota annan
bjargingarbátin og hann
fleyt í le undir bógnum.

Skiparin lat seg í royk-
kavaradrakt og royndi at
sleppa niður í maskinrúmið
fyri at slökkja, men har var
ov heitt. Hann hugdi eftir

um allir av manningini vóru
komin úr koyggjunni og
síðan setti hann halon-
skipanina til. Hon slókti
eldin í maskinrúminum.

Lærdu nógv

Skipasýnið hevur lært
nógv av hesum eldinum.
Millum annað, at mekanis-
man sum steigir fyrri oljuni
eigir at sita nógv longur
burtur frá maskinrúminum,
enn hon gjørdi umborð á
Fisk. Og hon eigir at virka á
sama hátt sum halon-skip-
anin, sum læsir luft-
ventilarnar.

Skiparin greiddi frá, at
hurðin til maskinrúmin varð
brend hol longu aftaná
10815 minuttir.

– Her átti at verið ein
trivalig stálhurð, segði
skiparin.

Manningin á Fisk hevði
gjørt tvær brandvenjingar
síðan í summar og helvtin
av manningini hevði verið á
trygdarskeið, teir vóru væl
fyri, tá eldur kom í. Teir
vistu hvat teir skuldu gera.

Báturin var í góðum
standi. Hann varð umvaldur
fyri eina millión í summar.
Tryggingin rindar fyrri skaða-
n, men hon rindar ikki fyrri
mista fiskitíð, so hetta verð-
ur ein dýrur smейtur fyrri
reiðaríð.

jústinus