Tunnilin ímillum Øravík og Hov: Enn er óvissan ov stór

– Tað eru óráð at gera tunnil ímillum Øravík og Hov, har sum NCC hevur bjóðað sær til at gera hann, uttan at kanna lendið gjølligari, sigur Landsverkfrøðingurin

HOVSTUNNIL
Áki Bertholdsen

Hetta eru í høvuðsheitum tey bæði uppskotini, sum eru frammi um at gera tunnil ímillum Øravík og Hov. Tunnilin høgrumegin, er nakað uppí í hæddini og hetta er tann, sum Landsverkfrøðingurin ætlaði at gera. Tunnilin vinstrumegin er tann, sum NCC hevur boðið sær til at gera. Hann er longri niðri í dalinum og fyri ferðsluna er hann tann besti. Men Landsverkfrøðingurin sigur, at har er lendið vánaligt og at tað er vágaverk at fara undir hann, uttan at kanna lendið meiri

Suðuroy: Landsverkfrøðingurin fer nú at seta alla orku inn uppá at kanna, um tað ber til at gera tunnil ímillum Øravík og Hov inni í dalinum, har norska felagið NCC hevur bjóðað sær til at gera hann.

Oyvindur Brimnes, landsverkfrøðingur, sigur, at tað er neyðugt at gera hesar kanningarnar, áðrenn endalig støða kann takast, tí annars verður vágin hjá landsstýrinum alt ov stórur. Hann sigur, at kanningarnar verða lidnar seinni í summar.

Síðani ætlanin at gera tunnil ímillum Øravík og Hov tók seg upp, hevur nógv kjak verið um, hvar hesin tunnilin skuldi vera.

Landsverkfrøðingurin skeyt upp at gera ein tunnil nakað uppi í fjallinum. Men síðani varð aftur kynt uppundir kjakið tá ið norska felagið NCC bjóðaði sær til at gera ein nógv betri tunnil nakað væl longri niðri í dalinum fyri eina nogv minni upphædd.

Síðani hevur harðliga verið funnist at Landsverkfrøðinginum fyri at hann ikki vísti á hendan møguleikan.

Vit hava sostatt spurt Landsverkfrøðingin, hvar málið liggur í løtuni og um, hvat hann sigur um tær atfinningar, sum hava verið.

Oyvindur Brimnes sigur, at ætlanir um tunnil ímillum Øravík og Hov hava verið á skránni í nógv ár.

– Í hesum sambandi eru ymsar linjur teknaðar, eisini í økinum, har tann nýggjasta linjan er løgd, og harafturat eisini uppaftur longur vesturi.

– Í 1999 varð ein jarðfrøðilig kortlegging gjørd, og hon vísti, at økið var rættiliga trupult at fáast við. – Tunnilslinjurnar ganga eftir øllum at døma gjøgnum flágmørk við ilskukendum gróti og leir- og royðugrýtislyndum, sum eru 10 metrar tjúkkar, og har tilfarið er vánaligt. Tað vísir seg eisini, at helst er vinkulin millum tunnil og flágir, lítil. Tað merkir, at kemur tunnilin í vánaligt tilfar, verður longi at koma tvørturum tað.

Ein brúkilig basaltflógv

Landsverkfrøðingurin sigur, at kortini varð mælt til at kanna eina basaltflógv nærri, og hetta var gjørt við kjarnuboringum og øðrum kanningum.

– Hesar kanningarnar staðfestu í sera stóran mun ta jarfrøðiligu kortleggingina, sum vísti, at lendið er trupult at fáast við. Men júst hendan basaltflógvin vísir seg at vera vælegnað til bora tunnil ígjøgnum.

Hann sigur, at tí varð gjørt av at projektera tunnilin í hesum flógv og ikki aðrastaðni.

Hetta er tunnilin, sum er nakað uppi í fjallinum.

Hann dylir ikki fyri at ein orsøkin til, at hendan loysnin varð vald, er, at sporini ræða, tí landsverkfrøðingurin hevur sera ringar royndir av tunnilsarbeiði í Suðuroynni. Hann hugsar serliga um Sumbiarbergholið, sum var ein long marra, frá tí fyrsta skotinum at kalla heilt til endans, tí fjallið var so vánaligt.

Men hann sigur, at hesin hovstunnilin, sum ætlanin var at gera, stendur fult mát við nýmótans veganetið í Føroyum, bæði viðvíkjandi hædd, halli og vannrættum kurvum.

Hann viðgongur tó, at tað er óheppið, at tað ikki slepst undan tí brekkunum og svingunum niðan úr Hovi.

– Men seinni er ætlanin at føra vegin frá tunlinum inn í dalin og at binda í Hovsvegin niðri í dalinum og so er tann trupulleikin loystur. Hesin vegurin kostar 20 milliónir. Hann er ikki við í sjálvari tunnilsætlanini, men skuldi gerast seinni.

Oyvindur Brimnes sigur, at ætlanin var at bjóða arbeiðið út yvir trý ár.

Á fíggjarlógini í ár vórðu sjey milliónir krónur settar av til endamálið. Men tað vildi verið skeivt at bjóða arbeiðið út, uttan at vita við vissu, at nóg mikið av peningi var tey komandi árini, og tí var gjørt av, at Landsverkfrøðingurin skuldi arbeiða fyri hesa upphæddina.

Lítil munur á prísinum

Oyvindur Brimnes vísir á, at í februar í ár kom so fram, at NCC metti, at tað kundi gera tunnilin longri niðri og longri vesturi í dalinum fyri 92 milliónir, tá ið hann varð liðugt tryggjaður og asfalteraður. Hesin tunnilin hevði blivið 2,4 kilometrar og 200 metrar av vegi skuldi gerast.

– Henda meting var gjørd út frá tí vitan, NCC hevði tá. Og av tí at útgerðin er so framkomin í dag, helt felagið ikki, at tað varð neyðugt at gera fleiri kanningar. Tó skuldi ein jarðfrøðilig kanning gerast fyri at fastleggja endaligu linjuføringina.

– Seinni kom so aftur fram, at vegatekniskt var tað uppaftur betri at gera tunnilin enn longri vesturi, men hesin tunnilin hevði blivið tríggjar kilometrar langur.

Oyvindur Brimnes sigur, at hendan linjuføringin liggur í økinum, har uppskot var at gera tunnilin í síni tíð, áðrenn tær jarðfrøðiligu kanningarnar vórðu gjørdar.

Hann sigur, at fyri ferðsluna er hetta tann besti tunnilin.

Samstundis metti NCC, at tað kundi gera hann fyri einar 30 milliónir minni, enn Landsverkfrøðingurin kundi gera ætlaða tunnilin longri uppi fyri.

– Eisini varð ført fram, at kann grótið brúkast til nýggju samferðsluhavnina, kunnu einar 15 milliónir sparast afturat.

– Tí gjørdu vit beinanvegin av at kanna hesar upplýsingar nærri, sigur Landsverkfrøðingurin.

Hann sigur, at hann vendi sær til »Statkraft Grøner AS«, sum er av fremstu, ráðgevandi fyritøkunum á økinum í Noregi.

– Niðurstøðan hjá hesum felagi var, at uttan fleiri jarðfrøðiligar kanningar, var vágin sera stórur, og tí mælti tað í fyrsta lagi Landsverkfrøðinginum til at gera 3-4 kjarnuboringar.

– Vit spurdu eisini, um NCC kundi gera arbeiðið fyri fastan prís og samstundis átaka sær vágan, men hetta kundi felagið ikki, sigur Landsverkfrøðingurin.

– Er tað ikki so, at NCC hevur boðið sær til at átaka sær vanliga vágan, sum er staðfestur í einum skjali, sum nevnist »AB 92« og sum verður brúkt nú á døgum?

– Jù. Men í AB 92 stendur eisini, at kemur entreprenørurin í trupulleikar av tí at jarðfrøðiligu forkanningarnar ikki eru nóg neyvar, er tað byggiharrin, sum hongur upp á tað. Tað vil siga, at so hevði Landsstýrið hingið upp á tað og tí er tað neyðugt at gera so neyvar kanningar sum gjørligt, sigur Oyvindur Brimnes.

Prísir kunnu ikki samanberast

Landsverkfrøðingurin sigur eisini at tað var verri at meta um prísin, tí útrokningarnar vóru ikki gjørdar á sama grundarlagi. Tað var heldur ikki heilt greitt, hvussu nógv var við í metingini hjá NCC. Landsverkfrøðingirn metti tó, at kann alt grótið nýtast til samferðsluhavn, og annars eingir aðrir trupulleikar stinga seg upp, sum ikki eru í einum grótbroti, kunnu vit spart 15 milliónir við at knýta tunnilsarbeiðið og samferðsluhavnina saman.

– Men tá er roknað við, at grótið hevur einki virði, um tað ikki verður nýtt til havnina.

Landverkfrøðingurin hevur síðani samanborið uppskotini sum eru um, hvar tunnilin skal vera og eftir tí hevur hann gjørt so neyvar kostnaðarmetingar, sum tað ber til at gera við tí vitan, sum er til taks nú.

– Hesar metingar vísa, at kostnaðurin fyri ætlanina hjá Landsverkfrøðinginum verður 112 milliónir, tann styttri tunnilin hjá hjá NCC fer at kosta 109 milliónir og tann longri tunnulin hjá NCC fer at kosta 119 milliónir.

– Hesi tøl skulu skiljast soleiðis, at um ein av loysnunum kann gerast bíligari, kunnu hinar eisini gerast tilsvarandi bíligari.

Oyvindur Brimnes sigur, at hesar metingar eru uttan eyka kostnað fyri trupul jarfrøðilig viðurskifti, sum størri sanlíkindi eru fyri í trupla økinum, har NCC hevur bjóðað sær at bora.

– Hinvegin er heldur ikki roknað við vegnum inn í dalin i Hovi, sum ætlanin hevur verið at gjørt í sambandi við tunnilin hjá Landsverkfrøðinginum og sum kostaði einar 20 milliónir.

Landsverkfrøðingurin sigur, at síðani lógaruppskotið um samferðsluhavn er samtykt, er arbeiðið við víðari kanningum farið í gongd, og arbeitt verður so skjótt sum gjørligt, so tað kann gerast møguligt at nýta grótið úr eini møguligari tunnilsverkætlan til samferðsluhavnina.

– Tá ið úslitið av kanningunum fyriliggur, verður mett um, hvør skilabesta loysnin er, sigur Oyvindur Brimnes.

Lærlingur til eykalutagoymsluna

Søkt verður eftir lærlingi til eykalutagoymsluna at byrja beinanvegin.

Ein partur av útbúgvingini fer fram í Danmark.

Vit arbeiða eftir nýggjum goymsluhættum og krevur hettar at tú ert ágrýtin og røkin.

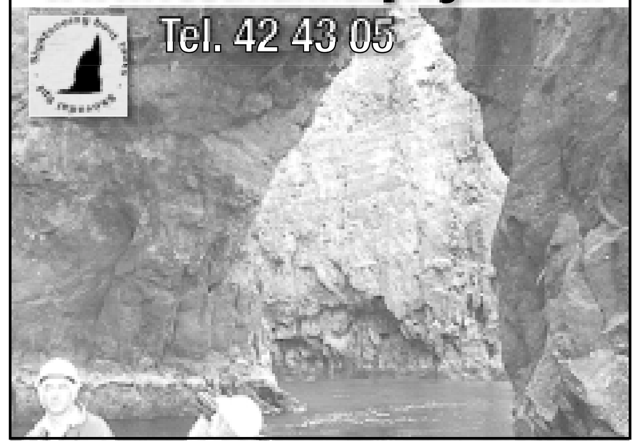
F.H.S. prógv krevst

Er hettar tú, so skriva nøkur orð um teg sjálvan.

Merk brævið "eykalutagoymslan"

REYNI SERVICE P/F
Vegurin Langi · Hoyvík · Box 1068
FO-110 Tórshavn · Tel 35 30 40

Sosialurin 341800



Kunngerð
um uttangarðsútskiftingarfund við Gjógv

Eftir lóg nr. 147 frá 27. mars 1939, seinast broytt við lóg nr. 110 frá 29. juni 1995, § 79, verður boðað til útskiftingarfund mikudagin 25. juni kl. 10 í bygdarhúsinum við Gjógv.

Til viðgerðar verður útskifting av hagapartinum Dalur og Fløtur.

Nevndarlimir eru: Jørleif Kúrberg, Tórshavn og Heri Samuelsen, Miðvágur.

N. v.
Øssur Á. Midjord,
útsk. form.

COMPAQ Local Service Partner
hp invent
- Vektir/grader
- Viðlíkahaldsskipan
- Plattaskipan
- Klokkuskipan
- Avreiðing og Avrokning
- Liðugtvøruskipan v/veiðudagbók

www.com-data.fo
COM-DATA
Klaksvík tlf. 476100 Saltangará tlf. 449840

Skráseting Føroya hevur í dag skrásett niðanfyri standandi smápartafelag:

Skrásetingar-nr. Sp/f 3570
Navn: Sp/f Rafik´sa Pizza
Adressa: 350 Vestmanna.
Kommuna: Vestmanna Kommuna
Stovningardato: 07.05.2003
Viðtøkudato: 07.05.2003
Kapitalur: Kr. 80.000,00
Inngjaldingarháttur: Kr. 80.000,00 í øðrum virðum til kurs 100.
Stovnari: Rafik Bourbiaa, 350 Vestmanna og Maja Bourbiaa, 350 Vestmanna.
Stjórn: Rafik Bourbiaa, 350 Vestmanna og Maja Bourbiaa, 350 Vestmanna.
Tekningarreglur: Felagið verður teknað av einum stjóra.
Grannskoðari: P/F Rasmussen & Weihe, á Glaðsheyggi, 100 Tórshavn.
Roknskaparár: 01.01. - 31.12.
Fyrsta roknskaparár: 01.01.2003 - 31.12.2003
Endamál: Endamál felagsins er at reka matstovu, undirhald, sølu og annað virksemi í hesum sambandi.

Skráseting Føroya tann 4. juni 2003

Kristin Balle

Skráseting Føroya hevur í dag skrásett niðanfyri standandi smápartafelag:

Skrásetingar-nr. Sp/f 3572
Navn: Sp/f Pole Mohr Poulsen
Adressa: Yviri við Strond 103, 100 Tórshavn.
Kommuna: Tórshavnar Kommuna
Stovningardato: 31.05.2003
Viðtøkudato: 31.05.2003
Kapitalur: Kr. 80.000,00
Inngjaldingarháttur: Kr. 80.000,00 í øðrum virðum til kurs 100.
Stovnari: Pole Mohr Poulsen, Yviri við Strond 103, 100 Tórshavn.
Stjórn: Pole Mohr Poulsen, Yviri við Strond 103, 100 Tórshavn.
Tekningarreglur: Felagið verður bundið við undirskrift av stjóranum.
Grannskoðari: Grannskoðaravirkið Hermund Jacobsen, J. Paturssonargøta 18, 100 Tórshavn.
Roknskaparár: 01.01. - 31.12.
Fyrsta roknskaparár: 01.01.2003 - 31.12.2003
Endamál: Endamál felagsins er at reka handil og ídnað, herundir málaraarbeiði, og annað í hesum sambandi. Felagið er stovnað við umskipan av virki eftir umskipanarlógini.

Skráseting Føroya tann 4. juni 2003

Kristin Balle

Viðfestivognar

Brenderup

Var mest seldi viðfestivognur í Føroyum í 2002.
Vit hava Føroya størsta og besta úrval av vognum á goymslu. Stórir, smáir, innilokaðir, vippuvognar, bátavognar, o.s.fr.

Vognar eru eisini á goymslu hjá Balslev í Havn, D.J. Enni á Tvøroyri og Klaksvíkar Timburhandil.

Pf HANSEN
Telefon 44 71 42 - 21 85 40

Rentubroyting pr. 11. juni 2003

Við virknaði frá mikudegnum 11. juni lækkar Føroya Sparikassi rentuna á innlánum við uppsøgn við 0,50% - 0,75% p.a. Rentan á innlánum uttan uppsøgn er óbroytt.

Útlánini lækka við upp til 0,75% p.a. Rentan á sethúsaláni – 1. veðrættur verður 4,25 – 4,50% p.a. Einstøk útlánsrentustig eru tó óbroytt.

Rentubroytingin er eitt úrslit av, at danski Tjóðbankin tann 7. mars 2003 lækkaði diskontuna við 0,25% p.a. og aftur tann 6. juni við 0,50% p.a.

Høvuðsbroytingarnar eru at finna á uppslagi á deildum Føroya Sparikassa og á www.sparikassin.fo

FØROYA SPARIKASSI
www.sparikassin.fo

REPROZ

Skráseting Føroya hevur í dag skrásett niðanfyri standandi fráboðan:

Skrásetingar-nr. Sp/f 3103, Sp/f Petur & Petur Publishing, 100 Tórshavn.

Nýggj adressa:
J. Broncksgøta 33, Box 266, 110 Tórshavn.
Nevnd:
Farin úr nevndini: Lars Steffensen, Søbakken 19, DK-7730 Hanstholm.
Innkomin í nevndina: Frank Djurhuus Jakobsen, Andrasargøta 9, 188 Hoyvík.

Skráseting Føroya tann 4. juni 2003

Kristin Balle

Grunddøki til sølu

Tvey grunddøki á 300 m2 (til tvíhús) til sølu, um nóg høgt boð fæst. Minsta boð 450.000 kr.

Møguleiki er eisini at keypa bæði økini.

Liggja væl fyri við útsýni.

Tlf. 281030

Sosialurin