

KØLISKEIÐ á Føroya Maskinskúla

Køliskeið II

Innihald: Elektronisk regulering av køliútbúnaði:
 ▫ Fordamparum
 ▫ Køliluft
 ▫ Kompressarum
 Umhvørvisárin av CFC gassum.

Upptøku-treytir: Upptøkan er treytað av, at luttakaran hevur staðið: Køliskeið I (grundskeið), maskinmeistaraprógvi ella líknandi prógv.

Luttakara-tal: í mesta lagi 9.

Luttøku-tíð: 5 dagar í viku 48.

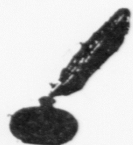
Skeiðstað: Føroya Maskinskúli

Fráboðan: Føroya Maskinskúli, Sigmundargøta 13, tlf. 12661.

Kostn.: Kr. 2.200,- fyri hvønn luttakara.

Tørvar
tykkum

SKRIVSTOVUHJÁLP



- BÓKHALDSHJÁLP
- MVG-BÓKHALD
- SKULDARA-ROKT

SKRIVSTOVUHJÁLP - Tlf. 15869

Ovaragøta 36 - 188 Hoyvík - Fax. 18681

Lat teg ikki lumpa av vetrinum!!!

Eru dekkini slitin – so er bilurin ein vandi í ferðsluni!

Í sambandi við at tær hálu tíðirnar aftur eru í hondum, bjóða vit nú øllum bil-eigarum tey ófæru originalu GISLAVED hellársdekkini sera biliga.

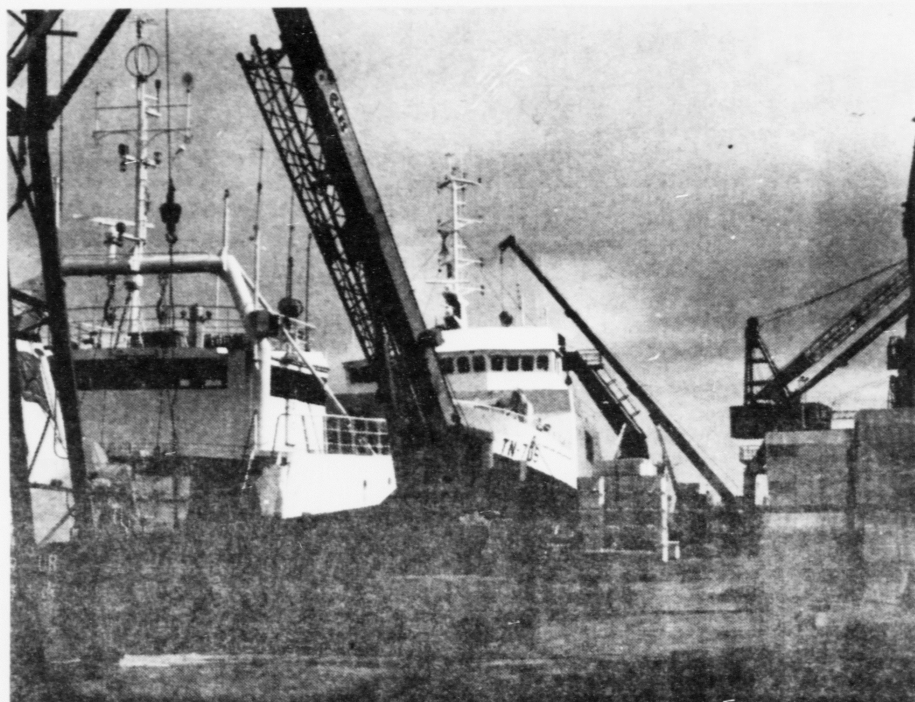
Prisdæmi:

145 x 13"	680,-
155 x 13"	795,-
165 x 13"	886,-
175/70 x 13"	928,-
185/65 x 14"	1.198,-



Allir prísir eru við MVG. Dekkini verða ásett og avbalanserað ókeypis, meðan tú bíðar.

P/f WENZEL
Akranesgøta 5 - Tlf. 13873



Brestir og Frøydur við vestaru bryggju í Havn. Brestir aftastur í myndini. Mynd: Kalmar

Páll Poulsen, skipari um handilskvoturnar:

Ein orðaskvaldur úr enda í annan

– Kvotaskipanin merkir at flotin fer at minka og við einum ólittum flota hava vit nógv minni møguleika at fáa fisk, tá fiskur er til, sigur skiparin á Bresti

Páll Poulsen úr Hvalba hevur verið skipari í mong ár, hann hevur siglt við ísfiskatrolarunum hjá Bacalao. Í dag er hann skipari á Bresti. Hann er ikki serliga fegin um uppskotið um umsetiligu kvoturnar, sum nú bert vantar viðgerð í tinginum fyri at gerast veruleiki.

Hvat heldur tú um uppskotið um umsetiligar kvotur?

– Eg havi uppskotið liggjandi frammanfyrir mær her umboð og eg kann siga heilt stutt, at tað er ein orðaskvaldur úr einum enda í annan, sigur Páll Poulsen, skipari.

– Ein orsök til at eg siggi so svart uppá hetta uppskot er, at eg havi mist púra álit á fiskivinnuumsitingini í Tinganesi, fiskivinnustjórn og landsstýris-manni í fiskivinnuárum íroknað. Umsitingin er í dag livshættuslig fyri okkum sum flóta, sigur Páll Poulsen.

– Vitugu sleppa at fiska

fritt, skulu vit yvirtíva. Tann fiskur vit royna eftir er pelagiskur fiskur. Hann er bert nakrar tímar av degnum niðri við botn. Pelagiskur fiskur flytir seg og vit kunnu ikki fara at lata aðrar fiska okkara fisk, tí vit ikki hava kvotur at fiska hann við, sigur Páll Poulsen.

– Skipanin við kvotum kemur eisini at merkja, at flotin ferð at minka, vit fáa færri skip, tí hesi klára ikki av svára sínar skyldur. Tá fiskur tekur botn, so ger hann tað í fleiri stöðum. Eru fá skip, so koma vit at fáa nógv minni nøgd á land. Tað er retteliga einfalt, vitugu hava ein rimuliga stóran flota fyri at kunna gangnýtast stovnin sum best, sigur Páll Poulsen.

Brestir var staddur vestanfyrir, tá vit tosaðu við skiparan.

– Vit eru einsamallur bátur her og fiskiskapurin er smáligur. Vit hava havt ruskeður. Vit byrjaðu at royna í gjár og fingi 150

kassar. (15.000 pund, blóm.) Men nú eru dagarnir stuttir vit fáa lítið meir enn eitt hál tað ljósa av degnum og um náttina er næstan einki at fáa. Einar 10 kassar í

hálið. Her sum vit royna nú ber bert til at toga tann eina vegin og tað tekur ein tíma at stíma upp aftur, segði Páll Poulsen, skipari, mikumorgunin.

jústinus

GOTT JÓLABORÐHALD ?

Roynd so frálíku hølini hjá okkum í

Róðrarneystinum á Argjum

– har allir hugsandi hentleikar eru til taks.

Spyrjið tykkum fyri á Tlf. 15973 / Asbjørn ella 17135 / Siggert.