

NÝTT NÝTT

frá **TIDY-CAR**



QUICK-SHINE viðgerð

UTTAN:

Lakkið verður reinsað og forseglað fyri bert

1.050,-
v/ MVG

INNAN:

Setrini og teppi vera dustsogin. Vinylbetrekk og instrumentbretti viðgjørt

fyri bert **650,-**
v/ MVG

Viðgerð innan og uttan

fyri bert **1.500,-** v/ MVG

»Skinandi innan og uttan«-viðgerðin økir um bilavirðið. – Koyr framvið ella ring 18040 og hoyr meira um viðlíkahald og bilviðgerð.

Vælkomin

**Ziebart
TidyCar®**

Tlf. 18040
Vegurin Langi - 188 Hoyvík

Bygdarhúsið í Hósvík

Bygdarhúsið í Hósvík verður leigað til ymisk endamál, s.s. bingo, brúðleyp, veitslur, fundarvirksemi o.m.a. Borðreiðast kann fyri uml. 300 fólki. Fáði nærri at vita við at ringja

tlf. 22368

Deyvafelag Føroya

hefur skrivstovu í Deyvahúsinum »Effata«, Íslandsvegur 10 B, 100 Tórshavn. Telefon/Telefax 17597 og Telefax 41992. Skrivtelefon tlf. 0123 og bløð um 16929 ella 41792.



Gamla Háborg, nú Gerda Maria, kom manningini á Fisk til hjálpar

Høgni Waag Høgnesen umborð á brennandi "Fisk":

Ljósmotorurin sprongdist

– Hitin var øgiligur umborð. Aftaná at eldur var komin í maskinrúmið sprongdist ljósmotorurin, men hvat í veruleikanum var orsøkin til eldin, vita vit ikki greitt, sigur 36 ára gamli Høgni Waag Høgnesen, av Toftum, sum var fyrsti meistari á norska nótabátinum "Fisk"

Tað vóru ikki tveir føroyingar umborð á norska nótabátinum "Fisk" tá eldur kom í hann í seinastu viku. Tað var bert ein og tað var maskinmeistarin, Høgni Waag Høgnesen, attaður úr Klaksvík, men búsitandi á Toftum.

– Hetta vóru dramatiskir tímar og hitin var øgiligur, tað er ein sera álvarslig støða at koma í, at eldur er í einum skipi, sigur Høgni Waag Høgnesen.

– Brandalarmurin virkaði ikki. Hetta komst av, at hann slerdi til í tíð og ótíð og tí høvdu vit sligið hann frá. Eg trúgvi ikki, at nakar hevði vaknað av brandalarminum, teir vóru so vanir at hoyra hann, hóast einki var áfatt, sigur Høgni Waag Høgnesen.

– Tá eg kom niður í maskinrúmið, aftaná at vit høvdu luktað brendaroyk stóð alt í ljósum loga. Eg sá beinanvegin, at har var

einki at gera og eg fór at purra mennirnar út, sigur Høgni Waag Høgnesen.

– Vit vóru júst farnir at sigla, hetta var um tritidina um náttina. Ljós motorurin í stýriborð sprongdist og ljósið fór eina løtu, ljósmotorurin í bakborð fór í gongd, men hann gekk bert eina løtu, so sløknaði hann eisini. Neyðljósskipanin riggaði væl.

– Gerda Maria, tað er fyrrverandi Háborg, lá ein tíma frá okkum og hon kom til hjálpar, sigur Høgni Waag Høgnesen.

– Tað hevur bert brennt frá ovára kant av motorinum og uppeftir, frá turbuløðaranum, tað er onki brennt niðri í sjálvum maskinrúminum, sigur Høgni Waag Høgnesen.

"Fisk" hevði verið á brisligaveiðu í Norðsjónum. Teir høvdu 750 tons inni. 11 manns vóru við skipinum. Fisk er ein gamal hvala-

skjótari. Hann er bygdur í 1941. Men varð ikki tikin í nýtslu fyrr enn eftir kríggið í 1945.

Høgni hevur verið við síðan í juli í ár. Hann hevur annars siglt við nóta-

báti úr Hirtshals seinastu níggju árin. Fiskiskapurin hjá "Fisk" hevur verið góður í ár. Teir hava avreitt fyri 15 milliónir krónur.

justinus

Til BLAÐSØLURNAR

sosialurin aftur ÚTSELDUR?

Boðið so beinanvegin frá á tlf. 11820.

Uttanfyrir vanl. arbeiðstið upplýsir telefonsvararin hvar ringjast skal fyri at fáa fleiri bløð.

Tíðindablaðið **SOSIALURIN**