

bert ein brókpart av hesari upphædd. Vit kunnu eisini brúka bólkinn 40-60 brt. til at fiska upsa. Hesir bátar høvdu bundið nógv minni pening enn trolararnir. Tað er eisini vert at hava í huga í hesum døgum.

Tað er tó ikki ráðiligt at skifta allar trolararnar út. Tá høvdu vit verið nøyddir at innflutt bátar, og lagt teir trolarar, vit hava. Tað hevði neyvan loyst seg fíggarliga.

Men eg haldi, at snelluskipini, sum eru, eiga at fiska sum mest av upsam undir Føroyum. Síðan skulu so nógvir trolarar, sum tað er pláss fyri, fiska restina av upsam. Viðmerkjast kann her, at snelluskip missa kennið, um trolarar eru nærri enn umleið 0,5 sm., og tí høvdu tey fingið meira, um longri varð mill-um trolararnar.

Á mynd 6.6 siggja vit hvat hevði hent, um vit høvdu mest møgult av trolarum. Men har er bert bólkurin trolarar u. 400 HK sum er vaksn. Har er miðalprisin 9,87 kr/kg, so har er væl meiningin, at teir skulu fiska tosk og hýsu. Er nukur meining í tí?

Partrolarnir vaksa úr 27 uppi 30. Útróðrabátarnir y. 60 brt. minka úr 12 niður í 5. Trolarnir vaksa og áttu tí at fingið fleiri tons av upsa. Tá útróðrabátarnir minka, samstundis sum trolarnir, sum runda eftir upsa, skuldu teir útróðrabátar, ið eftir vóru, fiskað meir av dýrum fiski enn av upsa. Hvussu ber tað so til at miðalprisin minkar úr 6,41 kr/kg niður í 5,93 kr/kg?

Eisini eru teir settir til at fáa fleiri tons pr. skip á mynd 6.6, tá tað eru nógvir trolarar, enn á mynd 6.5 tá tað eru færri trolarar, og tað tí skuldi verið meiri fríður. Tað kann ikki vera rætt.

Á mynd 7.1, sum er ein meting av hvussu stóðan hjá flotanum verður frá 1994 til



1998, verður sagt, at prisin hækkar, men tó er miðalprisin lægri enn á mynd 6.4, 6.5 og mynd 6.6. Hvussu ber tað til. Mett verður eisini, at tað verða 10% spard í rakstrarútreiðslum. Tað verða tað neyvan, um hvør trolari skal fiska 1050 tons pr. ár.

Eg vil eisini loyva mær at ivast í um ein miðal partrolari fær 1050 tons pr. ár.

Tí tá eru teir nøyddir at royna hvønn einasta dag. Síðani verður nevnt, at útróðrarflotin hevur sera lítið eftir til rentur og avdrag tey næstu árin, meðan toska-

og hýsustovnurin verða uppbyggdir. Útróðrabátarnir y. 60 brt. royna fyri tað mesta eftir upsa, og tí skuldu teir ikki verið ávirkad av tí at toska- og hýsustovnurin skulu uppbyggast.

Upsavotn er sett til 41.000 tons. Er tað ikki ov høgt sett, um vit vilja hava stovnin upp á eitt hóskaði stöð? Ella er tað møgulega fyri at bjarga trolaraflotan-um?

Um hetta er arbeidsgongdin eiga vit at ivast í virðinum av frágreiðingini. Eg skilji væl at útróðrar-

menn halda at arbeiðið hjá bygnaðarnevndini er umbiðið av trolaramonnum. Kunnu vit seta kós eftir ein-um sliikum áliti, sum hevur nógvir tyðandi villur?

Framtíðin verður avgjörd í hesum døgum. Nú er seinasta møguleiki at broyta kósina.

Eivind Jacobsen

Her er uppstillaður ein rakstrarrokskapur fyri ein trolara og eitt snelluskip. Tølini fyri trolaran eru mett, meðan tølini fyri snelluskipið eru úr einum rokskapi. Skipið fiskaði fyri meira enn 2 mill. kr. hetta árið. Inntøkan hjá snelluskipinum er tí minkað niður til 2 mill.

Trolarin fiskar 1000 t. og snelluskipið 500 t. Skipini fáa 4 kr/kg. Tað fæst neyvan meir fyri upsa í nærmastu framtíð.

Rakstrarrokskapur	trolari	snelluskip
INNTØKUR		
søla av fiski	4.000	2.000
hýra	1.539	1.000
eftir til rakstur	2.461	1.000
RAKSTRARÚTREIÐSLUR		
vektarmaður	-	1
isur	-	-3
proviantur	125	85
olja & smyrjolja	800	100
havnagjald	20	13
viðlíkah. sk/mask.	600	232
fiskireiðskapur	600	90
arbeidsløn	-	27
skipstelefon	25	18
annað	0	39
trygging	500	64
rakstrarútreiðslur tilsamans	2.670	666
úrslit av rakstri	-209	+334
fløgustuðul	+830	+236
eftir til reiðaraløn,		
rentur og avdrag	+621	+570

Viðmerk. Eigarin av snelluskipi er vanliga reiðari sjálvur, og tí er reiðaralønin ymisk frá ár til ár alt eftir hvussu fíggarliga úrslitið er hjá skipinum.

Snelluskip:
Virði og/ella lán sett til kr. 2.000.000,00
Tryggingar-
upphæddin er 3% av tryggingarvirðinum = kr. 60.000
Avdráttartíð 10 ár = kr. 200.000
Renta 15% = kr. 300.000

Trolari:
Rakstrarútreiðslurnar eru mettar, og eru tær umleið tær somu sum bygnaðarnevndin metti í sínum áliti.
Trygging upplýst av Tryggingar-sambandinum = kr. 500.000

Rentu og avdráttur er ikki lætt at meta um, nú trolarar fáa tann fyrirmin at teir verða saneraðir.

Í 1988 setti fiskivinnuráðið miðaltølini til:
Avdráttur 1.600.000
Renta = 1.700.000

Tey eru møgulega ikki heilt tær somu nú, men tó møgulega á einari leið.

	Tal	Mann- ing	Veidda tons	Inn- tøkur 1000 kr	Hýra 1000 kr	Raka- utr. 1000 kr	Úrslit á rent 1000 kr
Djúpvatnstrolara	9	117	16.578	110.807	39.312	54.306	17.190
Trolara y. 1000 HK	5	50	6.624	38.292	14.240	18.920	5.130
Partrolara y. 1000 HK	30	210	33.430	169.983	65.340	81.840	22.800
Partrolara 7-999 HK	6	36	4.349	23.583	9.408	13.242	936
Partrolara 4-699 HK	8	48	5.572	32.309	12.888	15.088	4.336
Trolara u. 400 HK	30	120	6.569	64.837	25.410	25.500	13.920
Trolara tilsamans	88	581	73.123	439.811	166.616	208.888	64.307
Útr. bát. u. 25 brt			11.859				
Útr. bát. 25-40 brt	5	25	1.039	7.036	3.780	1.900	1.360
Útr. bát. 40-60 brt	15	75	5.399	44.170	21.030	10.815	12.330
Útr. bát. y. 60 brt	5	35	2.491	14.774	8.390	5.130	1.250
Útr. bát. tilsamans	25	135	8.928	65.980	33.195	17.847	14.938
Stállinuskip	20	300	21.488	115.303	72.527	54.478	28.299
Samanlagt	133	1.016	115.398	661.094	273.337	281.213	107.544

Mynd 6.6. Feskfiskaflothin í langtíðarjavnag, fiskiskapur við flest møgult trolarum.

	Tal	Mann- ing	Veidda tons	Inn- tøkur tús. kr	Hýra tús. kr	Raka- utr. tús. kr	Raka- úrslit tús. kr	Fløgu- stuðul tús. kr	Úrslit á rent tús. kr
Djúpvatnstrolara	9	117	16.537	106.943	37.944	54.306	14.697	11.545	20.242
Trolara y. 1000 HK	5	50	6.400	33.665	12.520	18.920	2.225	5.245	7.470
Partrolara y. 1000 HK	27	189	28.334	126.406	48.600	73.656	4.158	22.427	26.585
Partrolara 7-999 HK	6	36	3.732	16.944	6.762	13.242	-3.240	3.254	14
Partrolara 4-699 HK	8	48	4.259	20.353	8.120	15.088	-2.856	2.792	-64
Trolara u. 400 HK	3	12	270	2.573	1.008	2.550	-987	531	-456
Trolara tilsamans	58	452	59.352	306.884	114.949	177.750	-14.186	45.794	59.980
Útr. bát. u. 25 brt			4.827				(5.000)		
Útr. bát. 25-40 brt	17	85	1.503	9.265	4.981	6.460	-2.159	2.156	-3
Útr. bát. 40-60 brt	31	155	4.798	36.669	17.453	22.351	-3.131	5.487	2.356
Útr. bát. y. 60 brt	12	84	3.950	20.373	11.568	12.312	-3.516	2.832	-684
Útr. bát. tilsamans	60	324	10.251	66.307	34.002	41.124	-8.818	10.475	1.657
Stállinuskip	20	300	15.063	99.448	46.442	54.478	-1.472	10.693	9.221
Samanlagt	138	1.076	89.495	472.639	195.395	273.351	3.896	66.962	70.858

Mynd. 7.1 Veidda og fíggarlig úrslit 1994-1998.