



«Nýggi» programmedarbeiðarin á SvF, 34 ára gamli Tróndur Djurhuus, og nýggi programleiðarin, 37 ára gamli Johnsigurd Johannesen. Í næstum fáa teir eitt nýtt starvsfólk afturat sær, tí síðani stjórnarskipti eru tey vordin færri at gera ta redaktionella arbeiðið í sjónvarpinum.

Mynd: Kalmur

SvF fer í næstum at søkja eftir fólki

Í farnu viku setti landsstýrið 37 ára gamla Johnsigurd Johannesen sum programleiðara í Sjónvarpi Føroya – fyribils í eitt ár – og samstundis kom 34 ára gamli Tróndur Djurhuus í fast starv

Sjónvarp Føroya fer í næstum at søkja eftir programmedarbeiðara, sum redakti-

onellu starvsfólkini har eita. Talan er um eitt fólk, ið skal avloysa Johnsigurd Jo-

hannesen fyribils í eitt ár, meðan hann røkir programleiðarastarvið fyrir Árna

Gregersen, ið er settur sum sjónvarpsstjóri eftir Jógvan Asbjørn Skaale.

– Vit eru ov illa mannað, og nú síðani stjórnarskiptið fór fram, eru vit í veruleikanum tvey fólk færri í redaktionella arbeiðinum, enn vit vóru frammanundan, sigur Johnsigurd Johannesen.

Fara at søkja eftir fólki fyrsta dagin

– Tróndur Djurhuus er nú í føstum starvi, men samstundis er Øssur Winthereig farin og eg fluttur í starvið sum programleiðari, ið fyribils bert er sett í eitt ár, tí Árne Gregersen hevur biðið sær farloyvi. Hetta vil siga, at vit í hvussu er nú fara at søkja eftir einum programmedarbeiðara at arbeiða her í fyribils eitt ár. Og tað verður altso eitt nýtt fólk, vit skulu hava inn og ikki eitt av teimum, ið frammanundan eru her, ið skal setast í starv. Nú skulu øll verið í føstum starvi.

Í farnu viku setti landsstýrið Johnsigurd Johannesen, sum er 37 ára gamal, í programleiðarastarvið í fyribils eitt ár. Hann hevur síðani 1972 arbeitt sum blaðmaður, í 1978 kom hann í útvarpið, og síðani 1985 hevur hann verið eitt av teimum andlitunum, vit kenna frá sjónvarpsskermunum.

Samstundis varð Tróndur Djurhuus settur í fast starv. Hann er 34 ára gamal og hevur journalistútbúgving frá Danmarks Journalisthøjskole. Hann hevur arbeitt á bløðum, og eitt skifti var hann í útvarpinum. Tey síðstu árin hevur hann verið í leysum starvi í sjónvarpinum, men nú er hann so fastur í sessinum.

– Akkurát hvørjar broytingar tað kemur at føra við sær, at eg eri vordin programleiðari, er ilt at siga,

men vit hava so sett okkum fyrir at ger alla skrána fjølbroyttari, sigur Johnsigurd Johannesen við Tíðindablaðið Sosialin.

Meira djúptborandi kemur á skermun

– Sum sagt eru vit eitt sindur illa mannað, men tað fara vit at leggja dent á tað føroyska tilfarið. Tað stóra av tí verður sjálvsagt gjørt í húsinum, og vit ætla okkum eitt nú at halda fram við teimum djúptborandi sendingunum, ið tykjast vera rættliga vælumtóktar millum manna.

Programleiðarin sigur, at eisini fer sjónvarpið at fáa onkrar sendingar gjørdar uttan fyrir hús. Hetta verða tó einstakar sendingar, ið verða umbidnar frammanundan.

– Vit hava jú eitt kvøld meira at senda í, nú »Dagur og vika« eisini er mikukvøld, so møguleikarnir at fáa eitt sindur burtur úr hvørjari sendiviku tróta ikki, sigur Johnsigurd.

– Men sum sagt er tað kanska eitt sindur torført at stinga alt ov nógv út í kortið, tá programleiðarastarvið fyribils bert er í eitt ár. Tað er jú avmarkað, hvussu nógv kann henda eftir einum ári á hesum økinum, men vit fara sum altíð at gera okkara besta.

hj.

Bíllig el-húsarhaldstól

Kaffmaskinur	úrkr. 250,-
Breyðsnerkjjarar	úrkr. 198,-
Vaflujørn	úrkr. 488,-
El-kannur	úrkr. 348,-
Strúkljørn	úrkr. 195,-
Mixarar	úrkr. 315,-
Breyðmaskinur	úrkr. 575,-
El-knivar	úrkr. 250,-
Borb-dustsúgvarar	úrkr. 198,-
Dustsúgvarar	úrkr. 1250,-
Mikrobýlgjuovnar 23 l / 850 W	úrkr. 1.995,-

Vit senda um alt landið

SERVICA - HVÍTVØRUR
Heykavegur 1 - Tlf. 11404
Í bygninginum hjá
Th. Dam & Co. á Hálsl

Flutningstænastan hjá Faroe Cargo:

Hevur alsamt meira at gera

Fleiri og fleiri ynskja at fáa vørur frá hurð til hurð á ein skjótan og bíligan hátt, so tí hevur Faroe Cargo úr at gera, hóast trongar tíðir

At tíðirnar ikki eru tær allarbestu í Føroyum, er tað so mangt, ið ber prógv um. Og kortini eru tað tey, ið uppliva at hava úr at gera.

Eitt gott dømi um tað er flutningstænastan Faroe Cargo við Rúna Persson, ið arbeiðir saman við Faroe Travel. Faroe Cargo hevur avgreiðslu sína í Havn í somu hølum, sum Faroe

Travel hevur á Staravegi á Hálsl.

– Sjálvandi merkja vit, eins væl og so mong onnur, at tíðirnar eru ikki tær somu nú, sum tær hava verið, men kortini eru vit ikki so meint rakt av kreppuni, sigur Rúni Persson við Tíðindablaðið Sosialin.

Kreppan komin tá vit byrjaðu

– Okkara virksema byrjaði ikki fyrr enn kreppan longu var komin, so tí eru vit stórt sæð ikki vanir við aðrar tíðir enn tær, ið nú eru. Hann sigur, at tað alsamt er meira at gera hjá Faroe Cargo, og at tað bæði eru einstaklingar og fyrirkur, ið ynskja at fáa vørur og ann-

an farm fluttan frá hurð til hurð so skjótt, sum Faroe Cargo kann gera tað.

– Vit koyra við teimum tænastum, sum fólk so sjálf kunnu velja. Snartænastan tryggjar, at vørur er frammi innan fyrri 24 tímar, og so hava vit eisini eina sokallaða økonomitænastu, ið tryggjar, at vørur er frammi innan fyrri 96 tímar, sigur Rúni Persson.

– Hesar tænasturnar eru báðar innan fyrri flogfrakt, men fyrri tað taka vit okkum sjálvsagt eisini av skipsflutningi, um tað skal vera.

Skjótur flutningur

Tað, sum eyðsýnt er stóri fyrminurin við flogflutninginum, er at hann gongur nógv skjótari, og at fáa vørur frá hurð til hurð eftir stuttari tíð og fyrri prísir, ið eru teir somu, um talan so er um blómur, teldur, eykalutir til bílar ella annað, ger valið lættari, tá flutningsmøguleikar skulu veljast. Í teimum førum, tá talan er

um serliga vørur, ið hevur fyrri neyðini at fáa heilt serliga innpakking, eru prísirir tó í nøkrum førum eitt sindur hægri.

Góðar prísavtalur

– Vit hava góðar avtalur við flestu flogfeløg, so tí ber til hjá okkum at flyta vørur bíliga, sigur Rúni Persson.

– Men kortini er trygðin eisini í háseti, tí vit fara sjálvir eftir vørur og koma eisini til dymar hjá fólki við henni. Við øðrum orðum ein beinleiðis »frá hurð til hurð«-tænasta.

Hesa síðstu tíðina hevur verið eitt sindur frammi um, at danskar og aðrar útlandsfar fyrirkur ikki vilja geva kredit, og hetta merkir Faroe Cargo eisini.

– Tað gerst alt meira vanligt, at talan er um eftirkravingsendingar, men tað sparir hinvegin kundunum hópin av tíð við at flyta peningin frammanundan og alt tað stríðið, ið fylgir við tí, sigur Rúni Persson.

– Nú kann kundin gjalda okkum fyrri vørur beinanvegin, so vit kunnu geva teimum peningin í hondina, sum vørur kemur frá.

hj.