

Statoil-støðin í Leirvík bíðirúm hjá Strandferðsluni

Fólk bíða men keypa einki

Strandferðslan útnyttar okkum. Vit skulu leggja bíðirúm og wc til ferðafólk, men fáa einki afturfyri, sigur Ólavur Olsen, sum rekur Statoil-støðina

Ólavur Olsen, sum rekur Statoil-støðina í Leirvík veit ser ikki onnur ráð enn at steingja kaffistovuna á støðini. Ikki tí, at einki fólk vitjar har longur, men trupulleikin er, at tey koma har bert at bíða eftir Ternuni, men keypa einki. Ólavur Olsen sigur, at hann hevur hugsa um at steingja um dagin og hava opið um kvöldið, sum eina roynd fyri.

Tað kemur ferðafólkum um sjálvandi sera væl við at hava støðina sum bíðirúm,

tí einki annað er, men trupulleikin er at fáa kaffistovuna at hanga figgarliga saman á hendan hátt.

Ólavur Olsen sigur, at friggjadagin taldi hann 92 ferðafólk inni á støðini, og tað hendur mangan, at upp móti 70 skulabørnum sita har og eta sín matpakka, sum tey hava heimanífrá.

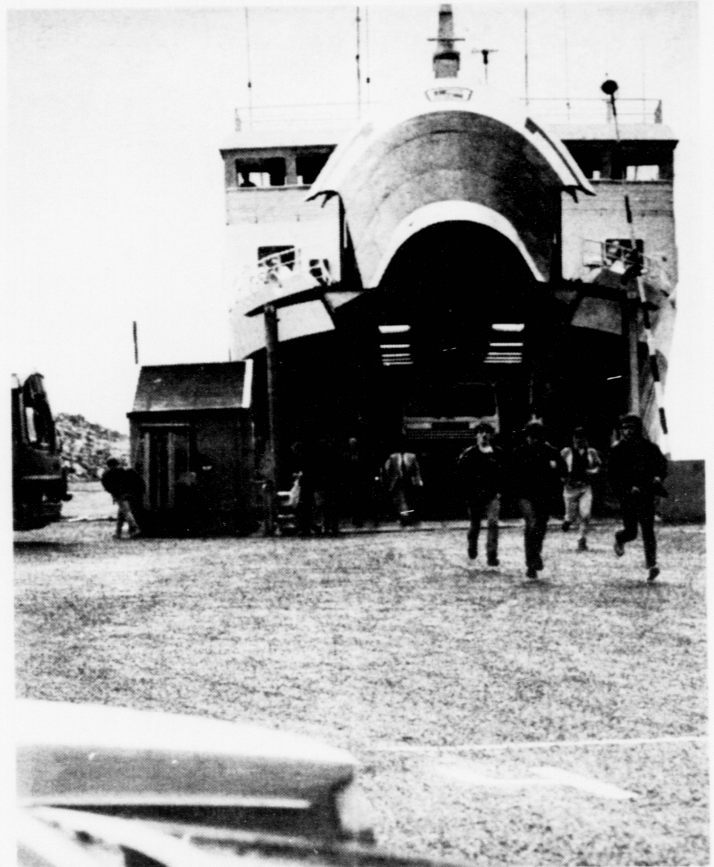
Fær einki frá Strandferðsluni

-Eg haldi tað vera órættvist at vit skulu leggja høli til eina tænastu hjá Strand-

ferðsluni, uttan at fáa nakað afturfyri. Ferðafólk verða sett av bussunum uttan fyri støðina, og her leggja tey eisini pakkar inn, sigur Ólavur Olsen. Hann sigur seg hava bæði ringt og skrivað til strandferðslustjóran, men svarið hagani er greitt nei til nakað endurgjald fyri stríðið. Ólavur Olsen heldur seg vera beinleiðis útnyttadan av Strandferðsluni.

-Men nú mugu vit so lata aftur um dagin, og tað fer at ganga út yvir ferðafólkini, tí ikki er altíð líka tespuligt at standa úti og bíða til Ternan kemur.

tór.-



Ferðafólk, sum skulu við Ternuni úr Leirvík, hava ikki annað skýli enn kaffistovuna á Statoil-støðini, men nú hon steingir, mugu fólk standa úti og bíða í øllum veðri. Men nú velst um, hvat landstýrismaðurin í strandferðslumálum fær gjørt við hetta mál

Landstýrismaðurin:

Natúrligt at støðin fær endurgjald

Signar á Brúnni fer fyrsta dagin at tosa við strandferðslustjóran um bíðirúmið í Leirvík

Spurdur um landstýrismaðurin í samferðslumálum er sinnaður fyri at taka sær av trupulleikanum hjá ferðafólki um Leirvíkstjørð sigur Signar á Brúnni, at hann fer fyrsta dagin at tosa við strandferðslustjóran um at finna eina loysn á málinum.

Signar á Brúnni sigur, at eingin meining er í, at Statoil-støðin, sum hevur veitt eina góða tænastu í fleiri ár, skal gera

hetta arbeiði fyrri einki.

Landstýrismaðurin sigur seg ikki ivast í, at letur kaffistovan í Leirvík aftur kemur beinanvegin ynski um skýli til ferðafólk, og heilt natúrligt er tað, at strandferðslan letur støðini ávíst endurgjald fyri stríðið, so ferðafólk framhaldandi kunnu vera har meðan tey bíða eftir Ternuni.

tór.-

Føroyskt-grønlandskt samstarv:

Atlantsflog fær ferðaskrivstovu í Keypmannahavn

Atlantsflog hevur gjørt samstarvsavtalu við Grønlands Rejse-bureau

Atlantsflog og Grønlands Rejsebureau í Keypmannahavn hava gjørt eina samstarvsavtalu sum ber í sær, at ferðaskrivstovan hjá grønlandska ferðafólka-felagnum eisini verður ferðaskrivstova hjá Atlantsflog.

Frá Atlantsflog verður sagt, at hetta ger tað lættari hjá viðskiftafólki

at bileggja, keypa og broyta ferðaseðlar til Føroya. Eisini kann grønlandska ferðaskrivstovan skipa fyri gisting á hotelli ella privat, billeigu, útferðir o.a.

Fleiri fólk higar

Umleið 80.000 fólk ferðast árliga til og úr Føroyum loftvegis. Flestu eru føroyingar,



men ein rættiliga stórur partur eru útlendingar í millum øðrum vinnulívsörindum.

Bæði grønlandska ferðaskrivstovan og Atlantsflog vóna, at ferðastreymurin fer at økja. Tað hevur Ferðaráðið eisini gjørt sítt til, nú ráðið hevur styrkt marknaðarføringina á altjóða ferðamarknaðinum.

Eingin ferðaskrivstova selur so nógv ferðir til útforðurs sum

hin grønlandska, og við hesi nýggju avtaluni við Atlantic vónar ferðaskrivstovan at selja enn fleiri. Tað halda tey verða møguleikar fyri nú tey kunnu bjóða fólk ferðaseðil við Atlantic fyri minni enn 2000 krónur fyri báðar vegir.

Grønlandska ferðaskrivstovan selur ferðaseðlar fyri tilsamans fjórðings milliard árliga.

tór.-