



Ørkymlandi príspolitikkur

Tað ørkymlar ein lesara at hoyra Hera Mortensen, stjóra á Atlantic Airways taka upp í saman, at bert ávisir prísir eru galdandi á flogferðaseðlum við føroyafløgfarinum.

Lesarin sigur, at hann veit um fólk, sum hava goldið 1600 krónur fyri ferðaseðil við føroyafløgfarinum, onnur hava goldið 2400 krónur og aftur onnur, bert 1600 krónur.

Nú hava øll føroyingafeløg í Danmark fingið bræv frá Smyril Line, sum bjóðar ferðaseðil við Atlantic fyri 2400 krónur. Hvi sigur Heri Mortensen, at teir fylgja ávisum reglum viðvíkjandi prís á ferðaseðlum, tá hesi dømi ikki eru eftir reglum?

Trupulleikin er, at hóast vit ganga eftir ávisum reglum innan ferðaseðlaprísir, so kunnu vit ikki prógva tað, um ferðastovurnar ikki halda reglurnar, sigur Heri Mortensen.



Tá ein ferðaseðil kostar 1700 krónur, er tað so ikki nóg gott prógv um, at reglurnar ikki verða hildnar?

Um tað kann kann prógvast, so hevur ferðastovan selt ov biligt, og so fær tað avleiðingar.

Vit fáa ferðaseðlar frá ferðafólkum, sum hava flogið við Atlantic, og teir verða skrásettir og kannast. Visir tað seg, at ein ferðastovna hevur selt ov biligt, skal hon sjálf gjalda okkum munin.

Hendir tað ofta, at tit koma fram á slíkar ferðaseðlar?

Tað hendir av og á, men tað er ikki vanligt.

Trupulleikin er, hvussu ferðastovurnar bóla ferðaseðlarnar. Vit hava ikki altíð møguleika at siggja, hvussu teir flokka ferðafólk.

Eitt nú, um teir selja bólkátúr, sum eru minst 10 fólk tilsamans. Tá kostar ferðaseðilin 2400 krónur.

Vit hava bert ikki møgu-

Heri Mortensen, stjóri á Atlantic Airways: - Vit hava fastar reglur at ganga eftir viðvíkjandi galdandi ferðaseðlaprís. Trupulleikin er bert, at vit ikki undir hesum kunnu sliggja, um ferðastovurnar ikki taka rætta prísir fyri ávísa slag av ferðaseðlum

Atlantic fyra eykatúrur til jóla

Stóra fráflytingin úr Føroyum hevur helst við sær, at nógv koma heim aftur at halda jól.

Tað sæst m.a. á ferðaseðlabíleggingunum um flogvøllin, har tey hava úrat gera, at fáa flogferðirnar at sita til ferðafólkatalið.

Føroyafløgarið rúmar ikki øll ferðafólk, sum longu hava umbiðið sær ferðaseðil at koma heim til jóla.

Nú hevur Atlantic sett fyra eykaflög í rutu, so øll, sum hava umbiðið sær ferðaseðil við føroyafløgfarinum, sleppa heim í jólafrítíðini.

Maria á Lofti, á skrivstovuni hjá Atlantic sigur, at tey

hava varhugan av, at fleiri fólk fara at ferðast um flogvøllin í desember mánaði á ár, sammett við í fjør.

Vit hava tí sett fyra eykaferðir á skrána hjá okkum, ein ferð til Bilund og hinat til Kastrup.

Allar hesar ferðir eru útseldar, men vit vænta ikki, at tað verður neyðugt at gera fleiri eykaferðir. Vit halda, at fólk í ár eru meira varin við at bíleggja ferðaseðlar, og at tað tí ikki verður sum áður, tá fólk bílegdu sær ferðaseðil, hóast tey kanska ikki rættiliga høvdu gjørt av at fara at ferðast, sigur Maria á Lofti.

Dagny

leika at vita, um hesi fólk ferðast í bólk, ella um ferðastovan bert hevur bílagt 10 ferðaseðlar og síðani hevur selt teir til einstaklingar.

Eg skilji kortini ikki, hvi ferðastovur gera slíkt, tí tær fáa ein prosentpart av söluprísinum. Sostatt vinnur ferðastovan meir við at selja ferðaseðilin fyri fullan prís.

Vit kunnu kortini einki gera við hetta. Vitja teir snýta, so siggja vit tað ikki á ferðaseðlinum, id er útskrivaður eftir ávisari kodu í telduskipanini, sum fevnir um ymsu príslegurnar í reglum okkara, sigur Heri Mortensen.

Vanligur ferðaseðil við

føroyafløgfarinum kostar 3.960 krónur aftur og fram, apex ferðaseðil kostar 2700 krónur og vikuskiftis ferðaseðil 1965 krónur, umframt ferðaaavgjald.

Umframt hetta eru bólkafærðir, har minst 10 fólk ferðast saman, sum kostar 2400 krónur, og skúlaflokkar kunnu ferðast fyri 1400 krónur. Tá skulu teir vera minst 15 næmingar sum fylgjast, og í mesta lagi mugu fyra lærarar verða við á ferðini. Pláss er fyri 81 ferðafólkum við føroyafløgfarinum.

Dagny

Eftirlitið kann strika umbiðingina

Eru fólk ov sein á sjóvarfallinum at fara eftir ferðaseðlinum, er vandi fyri at umbiðingin verður strikað, sigur Dánjal Poulsen, stjóri

Eisini Faroe Travel hevur havt nógva at gera í hesum døgum, við at útvega fólk ferðaseðlar, serliga á heimferðini til jóla.

Dánjal Poulsen, stjóri á Faroe Travel, sigur við Socialin, at metingar vísa, at tey hava selt fleiri ferðaseðlar í ár, og at tað eisini er útselt fyrr, samanborið við í fjør.

Vanliga siga vit, at fólk

skulu gjalda ferðaseðilin í seinasta lagi 14 dagar áðrenn fráferð, men vit hava ikki gjørt nakað serligt fyri at fáa fólk at geva hesum gætur higartil, sigur Dánjal Poulsen.

Í ár verður tað neyðugt hjá fólk at heinta ferðaseðilin nú, tí trýstið er so stórt í løtuni. Skulu vit fáa stundir at senda ferðaseðilin t.d. við

postinum, so er tíð at hugsa um hetta nú.

Hini árinu hava fólk bílagt sær fleiri ferðaseðlar, eins og fyri at hava ein valmöguleika, nær farast skal avstað.

Hetta fer ikki at ganga longur, tí eftirlitið við bíleggingarskipanini kannar umbiðingarnar.

Koma teir fram á dup-



ultar bókingar, har t.d. ein persónur hevur bílagt fleiri ferðaseðlar, so kunnu teir strika eina umbiðing.

Velur viðskiftafólkid júst at fara avstað eftir somu bílegging, er vandi fyri ikki at sleppa avstað, sigur Dánjal Poulsen.

Serliga er trýstið á flogferðsluni heim til jóla stórt. Tað er ikki útselt til Danmarkar enn.

Dagny

Dánjal Poulsen, stjóri á Faroe Travel: - Eftirlit er við bíleggingunum, og tað kannar um fólk bíleggja fleiri ferðaseðlar til eina ferðing. Vísir tað seg, at somu persónar ganga aftur, verður ein bílegging strikað

