

Ósek í bilskaða:

Leggja út
fyri MVG

Síðan skipanin við meirvirðisgjaldi kom, eru øll ikki líka fyr, t.d. tá bilar teirra fáa skaða í ferðsluni. Tann vinnurekandi, sum er mvgskrásettur skal sjálvur leggja út fyri meirvirðisgjaldið av tí, sum tað kostar at gera skaðan aftur.

Ein bilførari upplivdi herfyri, at bilur hansara varð ákoyrdur. Eingin ivi og eingin ósemja var um, at hin hevði alla skyldina, og tryggingin hjá viðkomandi tók við.

Bilurin verður so gjørdur aftur, tryggingin rindar bilverkstaðnum fyri verkstaðararbeiðið, men tann, sum onga skyld hevði, fekk rokning fyri mvgs.

Órsokin var, at hesin var mvgskrásettur.

Hann fær tó meirvirðisgjaldið aftur við at draga tað frá í meirvirðisgjaldsroknskapi sín-um.

Tað er ein ávís misnøgd við, at skipanin skal vera so. Tað kunnu handverkarar, sum ikki hava ta stóru inntøkuna, og fyrri teir kann tað koma illa við at skula leggja út fyri mvgs. Tryggingarsambandið hevur dømi um, at slík mvgs-rokning hevur verið upp ímóti 20.000 krónum, ið tann mvgs-skrásettu noyðist at leggja út.

Er bilførarin, sum uttan nakra skyld fær skaða á bil sín, ikki mvgs-skrásettur, rindar tryggingin mvgs-gjaldið.

randi

Barnahjálpargrunnurin:

Lítið í part í ár

Grunnurin hevur í ár fingið tvær ferðir so nógvur umsóknir sum fyrri nøkrum árum síðan, og samstundis minkar rentuinntøkan í stórum

25. november var freistin at søkja um stuðul frá Barnahjálpargrunninum í ár úti. Ikki óvæntað komu væl fleiri umsóknir inn, enn grunnurin áður hevur fingið.

Talið av umsóknum plagdi at liggja um 130-150, men í ár eru umsóknirnar 300 í tali.

Fyrr vóru tað mest ikkjur og fólk, sum orsakað av sjúku, tørvaðu hjálpi til børnini. Fólk, sum eru soleiðis fyr, eru eisini millum umsøkjararnar, men nógv tær flestu umsóknirnar koma nú frá fólk, sum eru vörðin arbeiðsleys, og tí eru figgarliga illa fyr, sigur Kristian á Dul, formaður í

nevndini fyri Barnahjálpargrunnin.

Melra fyrr í part

Barnahjálpargrunnurin hevði fyrr triggjar ymskar upphæddir, ið latnar vóru, alt eftir hvussu nógv børnini vóru. 4000 krónur var tað mesta, sum nakar fekk. Í fjør vóru eisini nógvur umsóknir, og tá var hægsta upphæddin 1250 krónur. Hvør hægsta upphæddin verður í ár, verður avgjørt á nevndarfundi í kvöld.

Minkandi útgjald og fleiri umsóknir eru ikki einastu ringu tíðindini frá Barnahjálpargrunninum, sum nú er 51 ára gamal.

Stovnsfæði hjá grunni-

num er umleið 5 mió. krónur, og higartil hevur rentan munað væl. Men nú er bankarentan minkað næstan niður í helvt, og tí verður minni at bíta út. Rentan plagdi at gera 500.000 krónur um árið, men fyrst fór innlánsrentan niður einaferð, og við nýggju rentulóggunum verður rentuinntøkan hjá Barnahjálpargrunninum bara 400.000 krónur í ár. Næsta ár verða bara 300.000 krónur at bíta út.

Sleppa ikki undan

Kristian á Dul sigur, at hann úr landstýrinum hevur fingið at vita, at Barnahjálpargrunnurin ikki kann sleppa

undan rentuskattinum, ið nú er samtyktur, og sum er ein smeytur fyri grunnin. Ívasamt er nú, hvat hjálpin munar, tá so nógv søkja, og so lítið er at lata av. Kristian á Dul ivast ikki í, at høvdu øll søkt, sum tørvaðu hjálpi, vóru umsóknirnar triggjar ferðir so nógvur.

Tær allar flestu umsóknirnar koma frá familjum, sum veruliga hava pengarnar fyrri neyðini. Onkur hendinga umsókn verður avvist, tí hon er komin frá føroyingum uttanlands. Tey fáa einki, tí Barnahjálpargrunnurin er bara ætlaður børnum í Føroyum.

randi

ENDURSKIN !!!



NÆRLJÓS

UTTAN ENDURSKIN 30 M

VIÐ ENDURSKINI 130 M

Fólk í myrkum klæðum, uttan endurskin, síggjast ikki fyrr enn í 20-30 m fjarstøðu frá bili, ið koyrir við nærljósum!

NÝT ENDURSKIN – LJÓS KLÆÐI
VER VARIN !

FERÐSLUTRYGD

Blindastovnur Føroya

hevur opið mánadag-fríggjadag kl. 9-16.
Telefonir: 18222 og 19288.



Nógv vatn stóð enn í gjár á Kongabrunni

Brek á vanleiðingini

Mikukvældið tyktist okkurt vera galið við kloakkini ella vatnleiðingini á Kongabrunni í Havn, tí vegurin stóð allur undir í vatni.

Gjáromorgunin fóru fólk frá kommununi at kanna

viðurskiðini, og komið var eftir, at brek var á vatnleiðingini. Vatnmeistarar sigur, at ein ventilur var farin.

Slíkt brek er ikki lótuverk at rætta, tí teir noyddust at bróta seg niður gjøgnum

asfaltið fyri at koma niður á vatnleiðingina.

Seinnapartin skuldi alt verða í lagi aftur, segði vatnmeistarar í gjár.

randi

Sosialurin – fimm ferðir um vikuna!