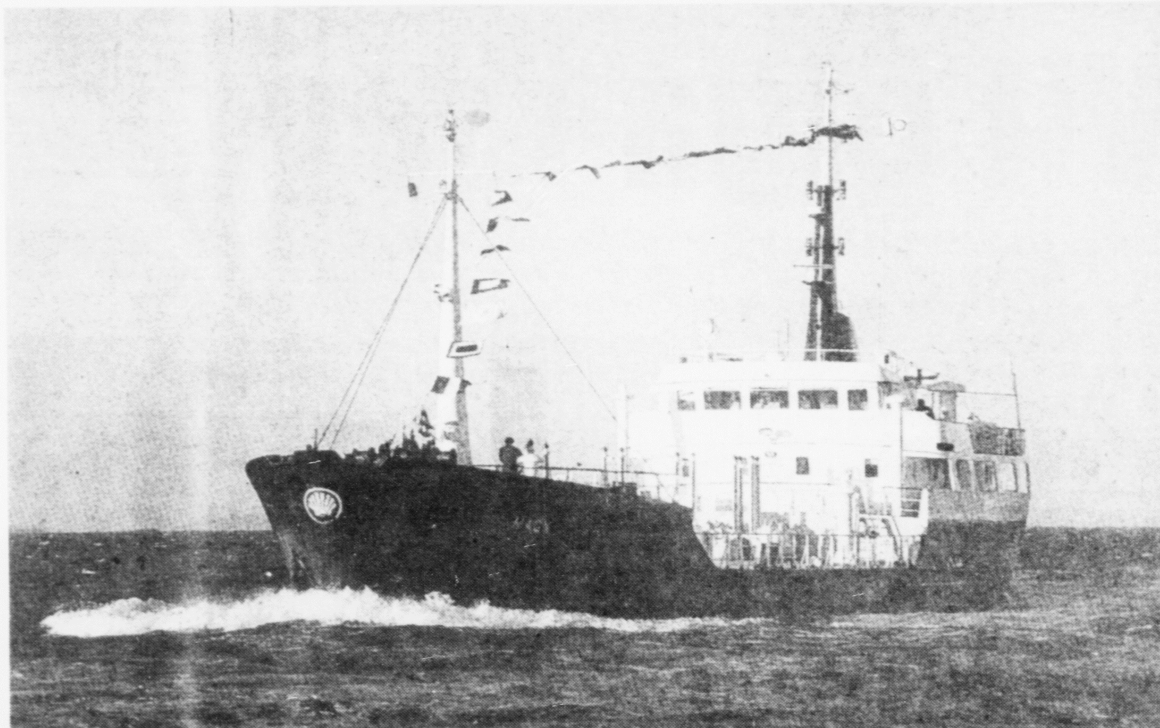




Magn, ið hevur siglt um Atlantshavið fleiri enn túsund ferðir, kennir tað betur enn nakar annar. Tá túsundaferðin varð gjørd, fekk manningin norska rós

Mínd: Jan Ingermann

til havs.

Sambært lokala blaðnum, Stavanger Aftenblad, høvdu losarnir í Tananger alt gott at bera føroyingunum, ið eru við Magn, og á samkomuni varð nærmast kapping um at fara upp og bera føroyingunum og skipinum eina heilsan.

Eisini fingur teir blómur, kommunuvápnir hjá Risavika og bókgávu frá orðfóranum úr kommununi, ið eisini varð umboðað.

– Magn er sum ein nisa, er mær fortalt, segði orðførarin Trygg Mæland.

– Kemur upp at fáa sær luft av og á, men er fyrri tað mesta undir.

Átta mans eru við

Teir túsund úrarnir millum Føroyar og Noreg eru gjørdir, síðani Shell keypti Magn frá reidarinum Wonsild & Søn í 1981, tá skipið æt Helle Wonsild. Skipið er bygt í 1968.

Vanliga hevur Magn 42 tímar um at sigla frá Risavika til Føroya. Um vindurin er góður, kann ferðin gerast eftir 38 tímum, men hinvegin kann hann eisini koma upp í 72 tímar, um veðrið ikki er til vildar.

Við Magn eru átta mans hvørja ferð. Mennirnir eru við tveir mánaðir og so eiga teir ein í landi.

hj.

Magn kennir Atlantshavið betur enn nakar annar

Oljubáturin hjá Shell hevur yvir túsund ferðir lagt leiðina úr Føroyum til Noregs eftir bensini, dieselolju og gassolju. Magn er eisini ein vælkominn gestur í havnini í Tananger í Risavika, hagani hann flytir føroyingum hita í yvirfórðum týðningi

Føroyingar hava altíð borið orð fyrri at verið góðir sjómenn, og altíð hevur eisini verið sagt um føroyingar, at teir hava verið stak dugnaligir, tá talan hevur verið um sjómannskap.

Eitt gott dømi um tað hava eisini verið allir teir mongu føroyingar, ið hava roynt seg sum yvirmenn og eisini vanligir sjómenn umborð á útlandskum skipum – umframt teir mongu, ið hava starv sítt á sjónum umborð á føroyskum fòrum.

Góðar royndir á serstøkum øki

Nógvar eru manningarnar, ið kundu verið táknaðar upp á mál, tá rósar skulu verða byttar út. Men ein av teimum manningum, ið hevur havt sera drúgvur og góðar royndir á sínum serstaka øki, er manningin á oljubátinum Magn, ið Shell hevur siglandi millum Føroyar og Noregi við bensini, dieselolju og gassolju.

Fyri hálvum øðrum mánaði síðani sigldi Magn fyrri túsundu ferð um Norður-

atlantshavi fyrri Shell, og tá skipið lá í havnini í Tananger í Risavika, varð mót-tøka umborð og hátíðarhald fyrri skipi og manning.

Ikki minst høvdu losarnir í Tananger alt tað besta at bera Magn-manningini, ið nú so mangar ferðir hevði verið í havnini har eftir fómringi, so skipið kundi

flyta føroyingum hitan og orku í yvirfórðum týðningi.

Dugir rættilligan sjómannsskap

– Manningin umborð á Magn dugir rættilliga sjómannsskap, sum vit kenna hann frá teimum góðu og gomlu døgnum, og tað er nakað, ið hevur størri týð-

ing enn allur heimsins elektronikkur, segði ein av losunum, Per Øhmann, ið eisini er formaður í havnarnevndini.

– Júst tí at teir duga sjómannsskap, eru tað ikki óráð teir taka sær fyrri, tá teir fara út í ruskveðrið, tá ið aðrir liggja veðurastir. Teir bíða bara nakrar tímar, so teir

finna eitt glopp millum óveðrini, áðrenn teir leggja



Hvørja einastu ferð, ið Magn kemur í Havn í Tananger, verða boð send eftir losi. Her ein av losunum á brúnni saman við skiparanum Hanusi Hansen.

Mínd: Jan Ingermann

PARABOLÚTGERÐ

Parabolanlegg v/dekodara kr. 2.900,-

D 2 MAC-dekodari kr. 1.600,-

SKY-dekodari kr. 1.500,-

Amstrad 600 v/ D 2 MAC & SKY kr. 4.400,-

Hjá okkum fáa tit alt í samb. við parabolútgerð – RING & spyr!



G.F. Elektronik

Birnugeta 31 - FR-100 Tórshavn
Tlf. 10254