

Th. Nygård fískað væl í ár

– Men vit finga ikki 60.000 pund av toski á bankanum seinasta túr, kvotan er bert 18.000 pund, sigur skiparin Mortan Mortensen

Tað var ikki rætt sum stóð í hósðagsblaðnum, at Th. Nygård hevði fingið 60.000 pund av toski á Føroya-banka.

– Kvotan hjá okkum av toski á Føroyabanka er bert 18.000 pund fyr alt árið. Vit høvdu roynt vestanfyr Mikines. Vit ringdu til fiskivinnuumsitingina og spurdu um vit kundu sleppa á bankan og fingið loyvi at gera eina roynd. Vit høvdu eini 30.000 pund inni, tá vit fóru á bankan, sigur skip-

arin Mortan Mortensen av Eiði.

– Tað er toskur á bankanum, og eg ivist ikki í at línubátar kundu fingið túr, finga teir loyvi at royna. Vit settu bert tvær setur uppi á grunnum inni á bankanum og tá høvdu vit longu fingið 10.000 pund av toski. Nú var kvotan uppfískað og vit fóru á djúpari vatn, sigur Mortan Mortensen.

Góð sála á Toftum

Seinasti túrin hjá

Thomas Nygård var góður, teir seldu lastina á gólvuppbóðssølu á Toftum og teir finga yvir 400.000 krónur fyri tey 75.000 pundini av ísfiski, harav 60.000 við toskaskræðu. Miðalprísurin lá um 11 krónur.

– Vit eru sera nøgdir við at vit hava fingið uppbóðssølu. Hetta hevur bjargað okkum nógvan pening í ár. Eg ivist ikki í, at høvdu vit framvegis ta gomlu skipanina, so hevði prísurin í meðal fyri okkum

ligið einar trýggjar krónur lægri enn nú, sigur Mortan Mortensen, skipari.

Thomas Nygård hevur fiskað væl í ár, teir hava fingið 895 tons og nú verður ikki farið avstað aftur fyrr enn í nýggja árinum. Mann-ingarparturin á Thomas Nygård er omanfyri 200.000 krónur í ár.

jústinus



Orri Vigfusson, Mynd: Jan Müller

Truplar tingingar um laks

– Hetta eru truplastu tingingarnar nakrantíð, sigur Orri Vigfusson

Klokkan tvey í gjár hittust umboð fyri Felagið Laksaskip aftur við Orri Vigfusson, at tingingast um søla av føroysku laksakvotuni uppá 550 tons.

Vit hittu Orri Vigfusson um midsagsleiði í gjár og hann var ikki serliga bjartskygður. Hann fylgdi eisini síð-

venjuni ikki at koma við stórum orðum, áðrenn tingingar eru endaðar.

– Samráðingarnar eru sera truplar hesuferð, og hetta kemst serliga av ringu støðuni føroysku fiskimennirnir eru í, segði Orri Vigfusson, sum umboðar stutleika-fiskimenn. jústinus

Stállínუმennirnir standa saman aftur:

Línubátarnir mugu sleppa eystureftir

– Tað eru bert vit sum rinda fyri hækkanina í kvotuni í Barentshavinum, og tí er tað sjálvsagt, at vit sleppa á ísfiska og saltfiskaveiðu eystanfyr, sigur formaðurin fyri stállínuskipini, Árni Dam av Norðskála

Jólagávan til alt húskið

Alfrøðin Heimur okkara, bind 1 og 2 fyr kr. 780,-

ella bind 2 til øll, ið eiga bind 1, fyr kr. 390,-

Øll í húsinum, børn, ung, vaksín og eldri kunnu fræst um vøkru bókurnar við spennandi og upplýsandi tilfari um 500 ymisk evni við 3500 litmyndum og 6000 leitorðum.

Heimur okkara
ALFRØÐI

Gávan,
ið varir

Keypið gávuna í bókabúðunum



BÓKADEILD FØROYA LÆRARAFELAGS
FØROYA SKULABÓKAGRUNNUR



Teir sum hava siglt við stállínuskipum hava ikki havt nakað felag seinastu átta árin fyri at talað teirra sök mótevnis fiskivinnu-myndugleikunum. Men nú er ørvísi. Mikukvöldið var endurstovnað "Samtakið stállínuskip við íslands-loyvi" Línუმmenn tóku stig til hetta í Runavík.

Formaður í felagnum er Árni M. Dam av Norðskála og í nevndini sita aðrir góðir og kendir línუმmenn. Hans Erik Olsen, Jákup Hansen, Mortan Mortensen, Liggjas Johannesen og Sámal Petur Petersen.

– Tað eru 17 skip við í felagnum. Neyðugt er við einum tilkum felag Hetta vísir fyrbils yvirliðið yvir kvotabýtið millum línu og trol sum landsstýrið er komið við. Teir hava roknað hetta eftir søguligum tølum, men teir hava als ikki talt við, at línuskipini í mong ár hava fiska helvina av veiðunøgðini í íslendskum sjógvi. Eisini at kvoturnar undir Íslandi minkað støðugt, sigur Árni M. Dam.

– Vit eru sum heild ímóti at húkaveiða verður kvoterað og hetta fara vit at fara fram á fundi við landsstýrið, sigur Árni Dam.

– Vit fara eisini at fara fram, at hækkanin av kvotuni eystanfyr óskerd fer til stállínuskipini. Orsøkin til hetta krav er, at føroyingar lata sum endurgjald at norsk línuskip fáa loyvi at veiða undir Føroyum. Hetta hevur havt við sær, at møguleikarnir hjá føroysku línuskipunum er minkaðir munandi við Føroyar, sigur Árni M. Dam.

– Vit hava frætt at djúpvatnstrolarnir hava fingið munnligt lyftu um, at teir sleppa at royna í Barentshavinum eftir nýggjár. Vit eiga at fáa part av hækkaðu kvotuni. Norskir línubátar hava havt sera góðan fiskiskap í Barentshavinum seinastu tíðina. Tað hevði komið sera væl við hjá nøkrum bátum at sloppið eystureftir. Vit eiga eisini stállínuskip sum eru byrg burturav til saltfisk, onki er í vegin fyri at hesi fara í Barentshavið, og tað ber eisini væl til at fara ísfiskatúrur, sigur Árni M. Dam.

jústinus

Fiat Uno

Árg. 3/92, bert koyrt 20.000 km, til sølu, um hóskandi boð fæst.

Tlf. 10153 eftir kl. 18

Sinnisbati

Fritíðarhóll í Krossgøtu 15 er opið mlku-kvöld kl. 19–22.



ADC-Heilsólan

Láarvegur 14 - Tórshavn - Tlf. 15828 - Fax 15893

ARBEIÐSHANDSKAR

til øll endamálið – bæði á sjógvi og landi