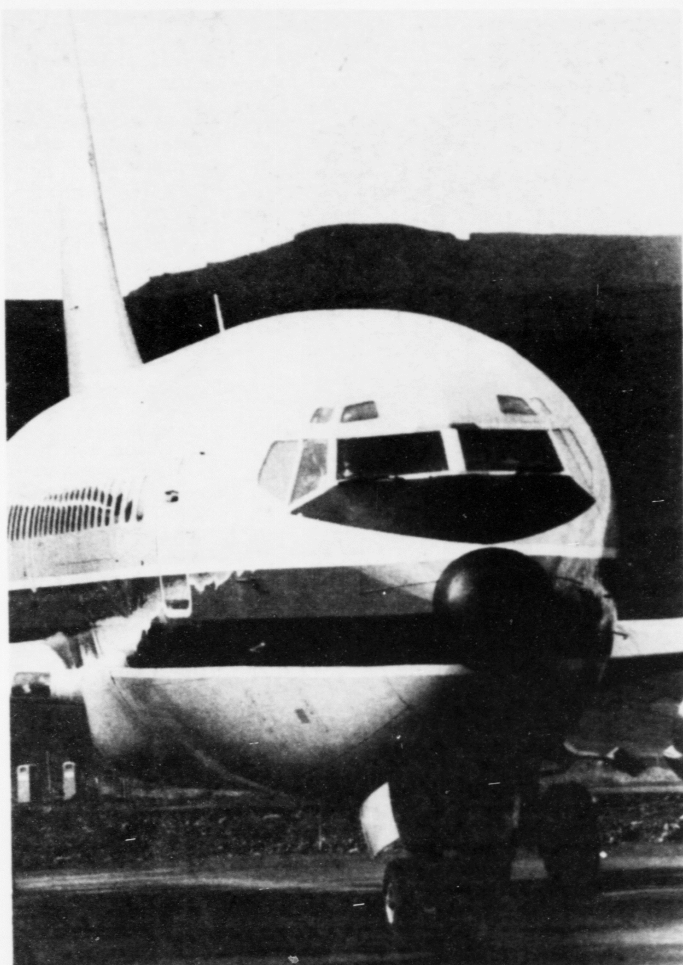




Mærsk kom ikki fyrrenn um náttina

Ferðafólkini, ið skuldu av landinum sunnudagin við Mærsk, máttu biða til kl. 3.30 mánanáttina, áðrenn tey sluppu á flog úr Vágum. Flúgvingin hjá Atlantsflog varð gjøgnumførd – tó við smærri seinkingum, ið vóru afturvunnar í gjár

Jólini nærkast í hvørjum, og tað gera teir mongu jólagestirnir eisini. Tí hava tey bæði flogfeløgini, ið flúgva millum Føroyar og Danmark, Atlantsflog og Mærsk, eisini sett eykafløg – for inn hesar síðstu dagarnar undan jólahátíðini.

Men ikki sleppa jólagestirnir altíð so skjótt heim ella avstað, sum teir ynskja sær. Sunnudagin skuldu heili trý eykafløg ferð – umframt vanligu rutuflogferðini – men tað vórðu bert eykafløgferðir hjá Atlantsflog, ið komu vegin fram.

Mærsk skuldi sunnudagin komið til Føroya við rutuflogfarinum og einum

eykafløgferð, men ikki fyrr enn mánanáttina kom rutuflogferð hjá Mærsk í Vágum, so ferðafólkini høvdu vóru ikki í Havn fyrr enn einaferð í gjármorgunin, og tey, ið skuldu fara avstað úr Føroyum, sluppu ikki avstað seinnapartin sunnudagin, sum tey skuldu, men mánanáttina kl. 3.30.

Tíðindablaðið Sosialurin royndi í gjár at fáa at vita, hvussu vórðið var við hesi flúgvingin, men ikki var stórvegis hjálp at heinta nakrastaðni, og tað tyktist ikki, sum fólk í flogferðarbeiðinum eru serliga hugað at tosað um seinkaðar fløgferðir – hóast hetta hev-

ur stóran áhuga hjá bæði teimum, ið skulu flúgva og teimum avvarandi.

Atlantsflog fleyg kortini sum ætlað – tó við nøkrum smærri seinkingum, ið vóru komnar upp á pláss undan síðsta flogfarinum hjá føroyska flogfelagnum í gjár.

Veðrið var annars gott í Vágum sunnudagin – langt millum ølmi og himmalin var klárur at kalla allan dagin. Hvi Mærsk so ikki fekk hildið sína ferðætlan, er ikki greitt, men helst hevur talan verið um, at flogferðir heldur eru send suðureftir í heitari lond við ferðafólki, enn til Føroya.

hj.

Ferðafólk hildin fyri gjøldur

Tey, ið skuldu til Íslands við flogfarinum hjá Icelandair leygardagin, sluppu ikki avstað fyrr enn í gjár. Sunnudagin skuldi flogfarið koma, men kom heldur ikki tá, so biðað varð til fánýtis í Vágum

Tað kann vera sera dyrt at skula biða eftir flogfari, tá tað er seinkað.

Hetta fingi í hvussu er tey ferðafólkini at sanna, ið leygardagin skuldu farið úr Føroyum til Íslands við Icelandair.

Flogfarið skuldi sum sagt koma leygardagin, men hóast floglíkindini vóru av teimum bestu í Íslandi, eins væl og í Føroyum, kom

einki flogfar. Ikki bar til hjá ferðafólkunum at verða innskrivað, so tey kundu fingið innivist í Vágum, meðan biðað varð til sunnudagin, tá sagt varð, at flogfarið so skuldi koma í staðin.

Hetta førði so við sær, at í hvussu er bróðurparturin av ferðafólkunum noyddist at leggja leiðina aftur til Havnar, eftir at hava biðað í

fleiri tímar til fánýtis.

Tað sama gjørdi seg eisini galdandi sunnudagin, tá Íslandsflogfarið heldur ikki kom, og ferðafólkini framvegis ikki kundu verða innskrivað, so tey um ikki annað kundu sleppa frá at skula fara úr aftur Vágum. Men tað noyddust tey so eisini at gera sunnudagin.

Í gjár kom so flogfarið endiliga, og ferðafólkini

sluppu av landinum eftir ta longu og drúgvu biðitíðina bæði leygardagin og sunnudagin.

Dyrt at biða

Fyri tey, ið skuldu aftur til Havnar, hevði hetta kostað fyra ferðir 90 krónur bara í ferðing – tað eru tilsamans 360 krónur – umframt alt tað, ið varð brúkt til at fáa sær drekkamunn og okkurt

afturvið, meðan biðað varð á flogvøllinum teir báðar dagarnar.

Ferðafólkini vórðu soleiðis nærmast hildin fyri gjøldur – og tað bert við eykaútreiðslum afturfyri.

Um hetta er tænastustøðið, Icelandair hevur at bjóða, so kann tað bara verða frægari, tá Atlantsflog fer at flúgva í rutu til Íslands, sigur ein avvarandi

hjá einum av ferðafólkunum, ið brúkti alt vikuskiftið uppá at biða.

Sum skilst, var tað als ikki veðrið, ið forðaði flogfarinum at koma til tíðina – hvørki leygardagin ella sunnudagin, men helst tað, at so nógv er at gera hjá Icelandair á innanríkisrutunum í Íslandi, nú jólini eru í nánd.

hj.

Skúlabørn runnu yvir 50.000 kilometrar

Tey raskastu at renna vóru børnini í Mikladals/Trøllanes skúla, ið runnu heilar 17 kilometrar í meðal. Yvir alt landið runnu tey skúlabørnini tilsamans 52.250,4 kilometrar – ella 8,4 kilometrar í meðal

Føroysk skúlabørn eru sera ófør at renna. Hetta visti seg aftur í ár, tá árliga norðurlenska skúla- renningin varð fingin frá hondini.

Hesaferð vóru allir 63

skúlarnir í Føroyum við fyrri fyrstu ferð, og hetta gav tilsamans 6.227 børn, ið tilsamans runnu ikki færri enn 52.250,4 kilometrar. Tað svarar til, at hvørt barn hevur runnið

8,4 kilometrar, ið ikki er smávegis.

Verður talið á børnum, ið vóru við í norðurlenska skúla- renningini, samanborið við samlaða talið á børnum í teimum

63 skúlunum, visir tað, at heili 86% av øllum skúlabørnum í Føroyum vóru við.

Dugnaligastu rennararnir vóru tey seks børnini, ið ganga í Mikladals/

Trøllanes skúla. Tilsamans runnu tey 102 kilometrar, og tað sigur, at í meðal hevur hvørt barn runnið 17 kilometrar, ið næstan er eins langt og hálvt marathón.

Næstdugnastu vóru børnini á Viðareði, ið runnu 11,9 kilometrar í meðal. Á fimtan av skúlunum runnu børnini meira enn 10 kilometrar í meðal.

hj.