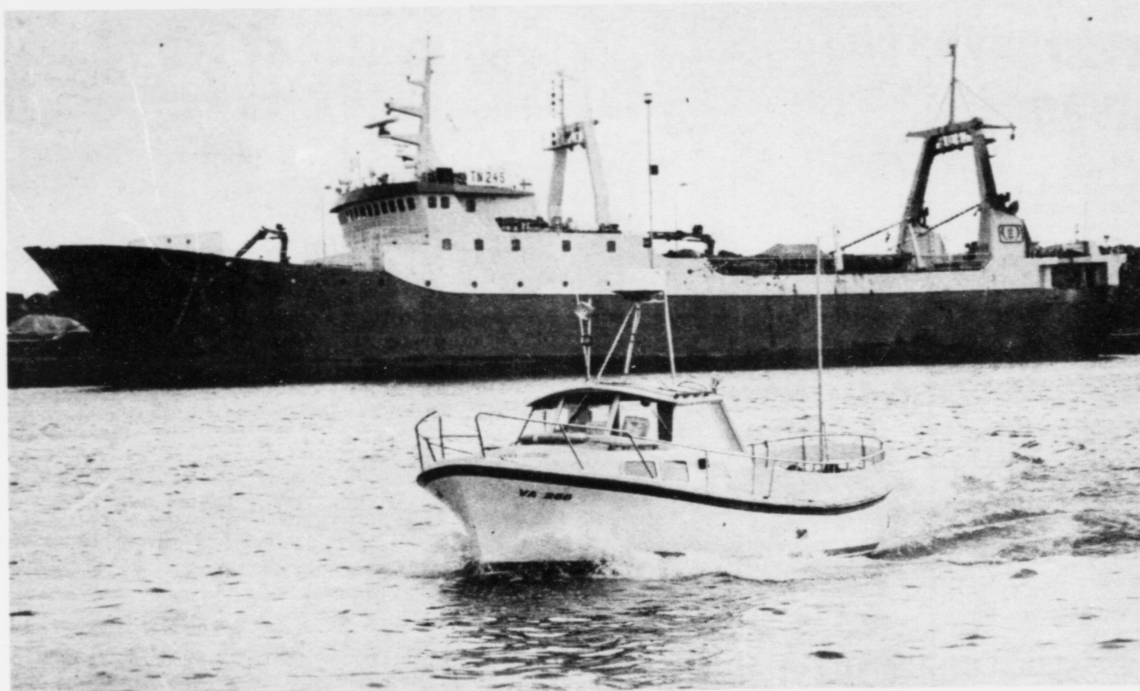




Gamla Sólborg fekk sjógv á Kappanum

Tíðliga fríggjamorgunin fekk gamla Sólborg, ið nú er heimahoyrandi í Grønlandi og eitur Amerloq – ein stóran sjógv, ið elvdi til miklan skaða á brúnni. Fimm froyingar eru við, men eingin fekk skaða. Sjófrágreiðing í málinum skuldi vera í gjár

Amerloq, sum gamla Sólborg nú eitur, var staddur einar 35 fjórðingar suður úr Kappanum, tá skipið heilt tíðliga fríggjamorgunin fekk ein so stóran sjógv, at alt á brúnni í somu løtu gekk fyri.

Í meira enn ein tíma varð roynt at fáa sendara at rigga, so teir kundu geva boð frá sær. Tá hann so endiliga fekk í gongd, so teir fingi sent, sendu teir út neyðarkall.

Sum skilst, varð neyðarkall ikki sent, tí stóran umborð var so hættilig, men meira, tí teir ivaðust í, hvussu leingi teir høvdu sendaran.

Amerloq meira ella minni rak á sjónum í einar seks ella átta tímar, áðrenn skip kom til teirra, og teir fingi hjálp, so teir kundu sleppa til lands við skipinum.

Við Amerloq eru 24 mans, og eru allir yvirmennir froyingar –

skiparin, stýrimaðurin, báðir maskinmeistararnir og framleiðsluleiðarar. Skipari er Esbern Poulsen.

Eingin mannskaði

Eingin mannskaði hendi, tá skipið fekk sjógvin, men sum sagt hevur brúgvín fingið heilt stóran skaða.

Í gjár var ætlanin at sjófrágreiðing skuldi vera í málinum, so enn hevur ikki verið gjørligt at fingið

tær almennu upplýsingarnar um, hvussu tað barst á, tá Amerloq fekk tann stóra og ógvusliga sjógvin.

Tað er Royal Greenland, ið eigur Amerloq. Frammanundan, tá skipið æt Sólborg og var heimahoyrandi í Føroyum, var Eiler Jacobsen í Havn eigari, men fyri nøkrum árum síðani seldi hann skipið til Grønlands, har tað hevur verið síðani.

hj.

Kaðalskip eftirlit við kaðalinum norðanfyri

Bretska kaðalskipið Iris fór hósdagin 30. desember undir eftirlit við tí transatlantiska telefonkaðalinum. Arbeitt verður norðan fyri Føroyar, upplýsir Færøernes Kommando í tíðindaskrivi, ið fevnir um dagarnar frá 22. desember til 7. januar. hj.

Fakligur kunnleiki um sjóvinnu skal nú økjust

Á kyndilsmessu í fjórtoðu fimm mans seg saman um at stovna eitt nýtt felag – Skipating – hvørs endamál verður at økja fakliga kunnleikan um sjóvinnuna.

Teir fimm mennirnir – Hans Jacob Lamhauge, Helgi Hansen, Torleivur Hoydal, Thormund Johannesen og Kaj P. Mortensen – siga í einum líftum faldara, teir nevna Skipating, at felagið fer at arbeiða fyri at menna tann fakliga kunnleikan og skapa breitt orðaskifti um faklig viðurskipti í sjóvinnu.

Evnini, ið Skipating ætlar sær at viðgera, eru skipatøkni, útbúgving, sigling, tryggleika og umhvørvisvernd. Tað fyrsta tiltakið hjá hesum nýggja felagnum verður at fara undir eina ráðstevnu, ið skal bera heitið »Sjóvinnu-útbúgvingar í Føroyum«. Eisini verða útlitini fyri hesum útbúgvingum í framtíðini við í viðgerðini.

Ráðstevnan verður fylgd av einari verkætlan, ið kallast »Fiskiskip ár 2000«, ið hevur grund í, at fiskiflotin treingir til eina endurnýgging, nú meðalaldurin á føroyska fiskiflotinum er vordins høgur.

Limir í felagnum Skipatingi kunnu gerast bæði einstaklingar, feløg, virki, lærustovnar og aðrir stovnar, almennir og privatir, ið onkursvegna hava tilknýti til ella áhuga í sjóvinnuni.

hj.

Avgerðin um landsliðið enn ikki tikin

Hóast Fótibóltssambandið hevði sett mánadagin sum evstamark fyri at finna ein ella fleiri stuðlar til møguliga EM-landsliðið, so er enn eingin avgerð tikin. Lutakastið verður í Manchester 22. januar, so enn eru nakrir dagar at geva út av

Enn veit eingin viðvissu at siga, um Føroyar fara at hava landsliðið við í EM-undankappingini, ið fer í gongd í heyst.

Arbeitt hevur verið við

at finna ein ella fleiri stuðlar, men enn er einki úrslit komið burtúr, og tí er enn púra óvist, um Føroyar vera við í undankappingini ella ikki.

– Persónliga vil eg siga, at tað verður ein ógjørliga tung avgerð, um vit skulu hoyðast at melda frá, sigur formaðurin í Fótibóltssambandinum, Torleif

Sigurðsson við Tíðindablaðið Sosialin. – Er nakar møguleiki, so eiga vit at royna, men vit kunnu heldur ikki gera tað, uttan at pengarnir eru har.

Roynt verður nú at fáa okkurt upp á pláss í evstu løtu, so tær 600-800.000 krónur eru komnar áðrenn lutakastið.

hj.