

Jóhannes Ellefsen, varatingmaður:

Vit mugu ikki seta fót fyrri Atlantsflog

Málið um tax-free-sølu á flogvøllinum er ikki so einfalt, sum onkur vil gera tað til. Havandi figgjarligu støðuna hjá Atlantsflog í huga, so er tað fullgreitt, at sølan av tollfríum vörum hevur avgerandi týdning fyrri framtíðina hjá felagnum, og tí má landsstýrið saman við leiðslu og nevnd hjá Atlantsflog kanna málið út í æsir, áðrenn nøkur endalig avgerð verður tikin viðvíkjandi útbýgging av farstøðini á flogvøllinum til m.a. tax-free-sølu skrivur Jóhannes Ellefsen, varatingmaður javnaðarflokksins í Vágum

Svend Áge Ellefsen, fyrrverandi landsstýrismaður, núverandi løgtingsmaður uttan ávirkan og innlit, (eitt heiti hann hevur givið sær sjálvum í eini ússaligari roynd at leggja sjógv ímillum seg sum politikara og vinnulivsmann tey síðstu 20 árin og ta syndarligu støðu, okkara samfelag er komið í, kemur í eini grein í Dimmalætting inn á málið viðvíkjandi Tax-Free shop á flogvøllinum.

Hetta er ikki nakað nýtt mál. Men nú er, eftir øllum at døma komið so langt, at danir eru sinnaðir at byggja upp í farstøðina, soleiðis at pláss verður fyrri einum handli, sum skal selja tollfríar vörur. Rúsdrekkalógin var í síni tíð eisini ein forðing fyrri, at ein slík ætlan kundi verða framd.

Í Vágum, sum vera man, hevur áhugin fyrri eini slíkari verkætlan verið stórur, ikki minst tá hugsað verður um arbeidsplassini.

Málið er tó ikki so einfalt.

sum onkur hevur hug at gera tað til. Sum øll vita, so fer øll tollfrí søla fram um borð á flogfórunum og er eitt fitt ískoyti til vanligu raksturinn. Nettovinningurin av tollfríari sølu hjá Atlantsflog er um 3 mill. kr. Havandi figgjarligu støðuna hjá Atlantsflog í huga, so er tað fullgreitt, at sølan av tollfríum vörum hevur avgerandi týdning fyrri framtíðina hjá felagnum. Og tað er í ljósinum av hesari sannroynd, at málið um Tax Free Shop á flogvøllinum skal viðgerast.

Í greinini sigur fyrrv. landsstýrismaðurin m.a.: »Viðvíkjandi Tax-free sølu av rúsdrekka, so var ætlanin at Atlantic Airways sum arbeidstakari skuldi selja vegna rúsdrekkasøluna, sum hevur einkarrættin. Sølan kundi soleiðis gerast munandi fskoyti til rakstur av Atlantic Airways«.

Fari at loyva mær at ivast í hesum, tí:

1) Tað er ikki vist, at A.A.

einsamalt sleppur at reka hendan handil. Mærsk fer neyvan at góðtaka hetta. Teir fara uttan iva, sum eitt minstamark at krevja, at bæði flogfeløgini vera líkastillað. Viðaliti til at tað eru danir, sum skulu gjalda bygningin, og at tað er Statens Luftfartsvæsen, sum rekur farstøðina, verður eitt slíkt krav óivað gingið á mæti.

T.v.s. at ein møguligur vinningur skal býtað ímillum feløgini. Akkurát hvussu nógv A.A. hevði mist í mun til í dag, skal eg ikki gera meg klókan uppá, men einhvør upphædd skeiva vegin hevur týðning.

2) Hinvegin, skuldi tað hent, at rætturin at reka handilin bleiv útbjóðaður, og at Atlantsflog vann hendan rætt, hevði vinningurin av tollfríari sølu eisini verið munandi minni enn hann er í dag. Við handlinum fylgja nógvir útreiðslur so sum lön til starvsfólk, leiga av



Jóhannes Ellefsen

høllum, ljós og hiti osfr.

Í øðrum lagi hevði Mærsk sjálvsagt hildið áfram at selt umborð, í harðari kapping við handilin á flogvøllinum, og á tann hátt roynt at vunnid sær størri part av ferðafólkamarknaðinum.

Alt bendir á, at ein Tax-Free Shop á flogvøllinum kann viðføra, at Atlantsflog missir ein part av tí nettovinningi, teir í dag vinna við tollfríari sølu um borð á flogfarinum.

Hetta hevur felagið neyvan ráð til.

Sjálvsagt eri eg sum umboð fyrri Vágoynna á tingi ikki ímóti, at farstøðin á flogvøllinum verður útbygd, men eg haldi, at vit mugu tryggja okkum, at ein slík útbýgging ikki setur tey 35 arbeidsplassini hjá Atlantsflog í vanda.

Mín niðurstøða er tí, at landsstýrið má, saman við leiðslu og nevnd hjá Atlantsflog, kanna málið út í æsir, áðrenn nøkur endalig avgerð verður tikin viðvíkjandi útbýgging av farstøðini á flogvøllinum.

Jóhannes Ellefsen
varatingmaður

VW Passat

Arg. 85, nýsýnaður, góð dekk og í góðum standi - til sølu.

Tlf. 71249

Arbeiðsskúrir til sølu

2 x 5 m v/ ovni, kuldaskápi, vatn- og streyminstallatión - til sølu fyrri 10.000 kr.

Tlf. 15729 e. kl. 17

Toyota Carina 1.6 XLi

Arg. 6/92, bert koyrt 9.000 km og sum nýggjur - til sølu vegna serligar umstøður.

Tlf. 47906

Køkur til sølu

Sera væl viðfarin køkur/5 ár við komfýri, eimhettu, kuldaskápi, frystara og st. uppvaskimaskinu til sølu fyrri kr. 15.000. Virði góðar 30.000 kr. Verður selt samlað ella hvørt fyrri seg.

Tlf. 19324

Volvo 340

í góðum standi bíliga til sølu.

Tlf. 71409

Køkur til sølu

Sera væl viðfarin køkur/5 ár við komfýri, eimhettu, kuldaskápi, frystara og st. uppvaskimaskinu til sølu fyrri kr. 15.000. Virði góðar 30.000 kr. Verður selt samlað ella hvørt fyrri seg.

Tlf. 19324



Landsstýrið má kanna málið út í æsir, áðrenn tað tekur avgerð um útbýgging av farstøðini í Vágum heldur Jóhannes Ellefsen

Telduskeið í viku 4:

NAVIGATOR, bókhald
24., 25. og 26. januar

Undirvisingin er frá 9 til 16
Adressan er Brekkutún 1, Hoyvik

Tekning og nærri upplýsing
fer fram á tlf. 1 6173



FøroyaDataSkúli
Telefon 16173