

Tyrludeildin vil ekki upp í Atlantsflog

Setanarviðurskipti og bangnar vónir fyri framtíðinni eru orsökir, ið fáa starvsfólkið á Tyrludeildinni hjá Strandferðsluni at herða ynski um at sleppa frá ætlaðu samanleggingini við Atlantsflog

Ætlaða samanleggingin av Tyrludeildinni hjá Strandferðsluni og flogfelagið Atlantsflog tykist ikki vera so løtt at hava við at gera, sum roknað varð við, tá ið evstamark fyri gjøgnumfæringin av fyrstan tíð varð sett til 1. januar 1994.

Í fyrsta umfari er freistin nú flutt fram til 1. apríl, tá samanleggingin skal vera liðug og Tyrludeildin vorðin ein partur av virkseminum hjá flogfelagnum.

Tað, sum ger, at hendan góða samanleggingin nú ikki gongur sum fótur í hosi, er stóran, ið starvsfólkin á Tyrludeildinni hava til samanleggingina.

Sendu jólaort

Beint undan jólum sendu starvsfólkin á Tyrludeildinni øllum løgtingslimunum jóla- og nýggjárskort við einum rættiliga sermerktum teksti:

Kæri løgtingslimur

Tá ið vit eru sera góð við okkara arbeidsplass og tí fegin vilja varðveita tað, rokna vit við tygara NEI-aktvøðu, um málið viðv. samanlegging av Tyrludeildinni og P/F Atlantsflog verður lagt fram til atkvøðugreiðslu á Løgtingi, soleiðis at bæði Føroya fólk og vit eisini í framtíðinni hava eina tyrlutænastu, vit kunnu vera nøgd við.

Við vón um at ell fáa eina friðsæð og gleðilig jól og eitt gott komandi ár.

Vinarliga heilsan

Starvsfólkin á Tyrludeildinni.



Um hetta jóla- og nýggjárskort hevur nakra ávirkan á málið viðvíkjandi samanleggingini, má tíðin koma at vísa, men í hvussu er tykist eingin ivi vera um, at tey, sum í dag starvast á Tyrludeildinni hava eina greiða stöðu: Tey vilja ikki hava nakra samanlegging.

– Tað eru sjálvandi rættiliga ymist, ið hevur sína ávirkan á, hví vit ikki ynskja samanleggingina, sigur Bjarn Jensen, flúgvissjefur á Tyrludeildinni.

Ætlar sær ikki at halda fram

– Setanarviðurskiptini eru ein orsök. Tað tykist vera greitt, at vit koma at standa verri fyri fíggarliga við at arbeiða undir Atlantsflog, enn vit gera nú. Vit koma at fáa munandi minni løn, og tað er jú nakkað, onkur av okkum ikki kann liva við.

Bjarn Jensen sigur fyri seg sjálfan, at hann í hvussu er ikki ætlar at halda fram, um Tyrludeildin verður lögð saman við Atlantsflog, men tá heldur fer at leita sær eftir øðrum arbeiði. Sum skilst, er sami tanki rættiliga nærliggjandi hjá hinum tyrluskiparanum.

Sambært keldum innan tyrlutænastuna umhugsar stýrimaðurin eisini sína stöðu. Hann er fyri stuttum vorðin liðugur við sína útbúgving sum tyrluskipari, og tí eisini skal hava eina góða inntøku, um hann skal sleppa av við útbúgvingarskuld sína.

Strandferðslan hevur alt áðrenn

– Eg dugi ikki at fmynda mær, hvussu tað skal bera til at reka Tyrludeildina undir Atlantsflog, tí talan er í roynd og veru um tvey fullkomuliga ymisk virkisøki, sigur Bjarn Jensen við Tíðindablaðið Sosialin.

– Tekniska viðlíkahaldið er saman við Atlantsflog, men tað er bert ein partur av

Sera óvist er, um nakar av tyrluskiparanum verður eftir aftan á samanleggingina við Atlantsflog

tí heila. Sjálv flúgvingin er jú nú ein náttúrligur partur av Strandferðsluni, ið eisini tekur sær av øllum innanoyggja flutningi – bæði við bussum og ferjum. Somuleiðis verður alt koyrt undir somu skipan, so eg dugi illa at fmynda mær, hvussu tað skal gera nakkað lættari, at Atlantsflog nú eisini skal gera ein partur av innanoyggja flutningnetinum.

Bjarn Jensen vísir eisini á, at Bygdaleiðir vælsaktans vórðu lagdar saman við Strandferðsluni fyri at fáa alt so væl samskipa sum gjørligt, og tí heldur hann tað vera lægt, at Tyrludeildin nú skal takast burtur úr hesari heildinni.

Framtíðina heldur hann eisini verða nógv óvissari, um lagt verður saman við Atlantsflog:

– Ein orsök til, at eg undrist so nógv á, hví tað hevur stóran skund at leggja saman við Atlantsflog, er at flogfelagið í hvussu er hevur havt fíggarligar trupuleikar, sigur hann.

Kostar ikki einki at byggja upp aftur

– Um nú tað allarringasta skuldi hent, at Atlantsflog fer á húsangang, aftan á eina samanlegging, er ser óvist, hvat hendir við tyrlflúgvingin. Fer hon eisini fyri skjeyti í einum slíkum føri, so fer tað ikki at kosta einki at fáa hana á fótur aftur. Tað er so sera nógv, ið er ógreitt í hesum málinum.

Við øðrum orðum sær út til, at tað verður sera trupult hjá Atlantsflog at fáa skil á viðurskiptini viðvíkjandi tyrlflúgvingin, um samanleggingin hendir nú, tí lítið og einki bendir á, at teir triggir mennir, ið beinleiðis hava við sjálva flúgvingin at gera, fara at taka av tilboðnum um at fylgja við Tyrludeildinni yvir til Atlantsflog og halda fram har.

Og hetta er ein trupuleiki, ið má loysast áðrenn, um tyrlflúgvingin ikki skal steðga upp, samstundis sum lagt verður saman.

hj.

Mærsk seinkað og Icelandair avlýsti í gjár

Flogferðslan í gjár var – orsakað av óveðri – ikki serliga reglulig.

Flogfarið hjá Icelandair skuldi koma, men avlýsti ferðina. Tað skal tó koma í Vágarnar í morgun kl. 8.30.

Flogfarið hjá Mærsk varð nakkað seinkað, og eftir at hava verið yvir

flogvøllinum lendi tað kl. 13.30. Hálvan tíma seinni fór tað so avstað úr Vágum aftur til Keypmannahavnar.

Flogfarið hjá Atlantsflog fór sum vanligt úr Vágum fyrrapartin í gjár, og tað skuldi so koma aftur seinnapartin.

hj.

Bussur fór útav í Kollafjarðardali

Trý ferðafólk vóru við bussinum, men tibetur fekk einki teirra álvarsligar snuddir – bert okkurt smávegis. Bussurin hevur helst fingið stóran skaða

Seinnapartin í gjár – heilt nágreiniliga kl. 13.12 – fór ein bussur hjá Bygdaleiðum út av vegnum í Kollafjarðardali, miðskeiðis millum Statoil-støðina og rundkoyringina.

Talan var um ein buss, ið á leið 100 var á veg úr Vestmanna til Havnar. Bráðliga kom ein rættiliga sterk og áhaldandi hvirla og tók so mikið fast í bussin, at ikki eydnaðist føraranum at fáa

stýrt honum. Endin var, at hvirlan spakuliga trýsti bussin út av vegnum, so hann fór á liðina og fór akandi eitt fitt petti fram við veggkantinum.

Trý ferðafólk vóru við

bussinum, men hóast okkurt teirra fekk smásnuddir, var eingin størri skaði. Sjálvur bussurin hevur tó helst fingið nokk so stóran skaða av óhappinum.

hj.