



Vit kunu rokna við at slággja fleiri russisk og baltisk svartkjaftaskip undir Føroyum. Mynd: Kalmar

Fleiri svartkjaftaskip til Føroya

Í samband við øktum samstarvi millum vinnufyrirøkum í Føroyum og Russlandi og Baltisku londunum mælir landsstýrið til, at geva átta skipum aftrat fiskiloyvi undir Føroyum

Samstarvið millum Føroyar øðrumegin og Russland og Baltisku londini hinumegin skal økjast. Ikki bert á almennum støði, men eisini millum privatar vinnufyrirøkum í londunum.

Til tess at fáa møguleikar at økja samstarvið, mælir landsstýrið nú lögtinginum til at samtykkja, at loyva átta

skipum úr Russlandi og Baltisku londunum at veiða 40.000 tons av svartkjafti sum eyka kvotur í føroyskum sjógv. Landsstýrið skal góðkenna samstarvsavtalurnar við tí fyrri eyga, at støði undir almennu avtalunum við Russland og Baltisku londini viðvíkjandi býti av fiski, ikki verður tikið undan.

tór.-

Skattafrí heiðursgáva

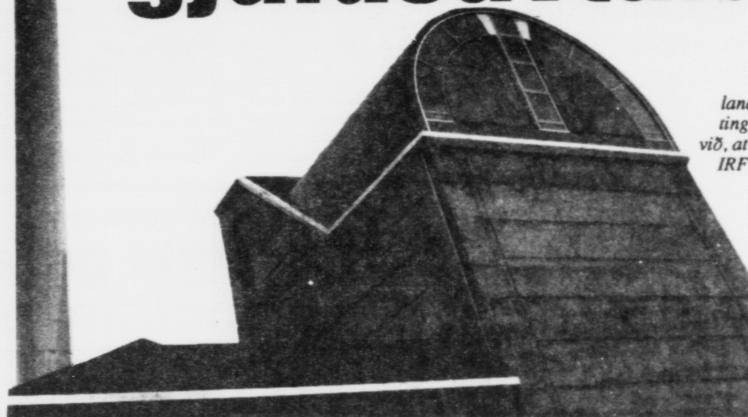
Kristiligi Fólkalokkurin hevur skotið upp, at tingið áleggur landsstýrinum at kanna møguleikarnar fyrri at veita øllum teimum, sum sigldu undir krígunum, og hjúnarfeløgum teirra, eina lívslanga

skattafrí heiðursgáva úr landskassanum. Heiðursgávan skal eisini latast øðrum, sum á ein serligan hátt hava sett lív sítt í váða fyrri at bjarga.

tór.-

IRF skyldar nú landskassanum 96 mió.

Fær nýggja gjaldsavtalu



Verður ætlanin hjá landsstýrinum samtykt í tinginum verður roknað við, at rakstrarætlanin hjá IRF fer at halda. Mynd: Kalmar

-sum er tillagað eini rakstrarætlan sum tryggjar framhaldandi rakstur av støðini. Landsstýrið krevur, at kommunugjöldini hækka

Í mai mánað kom landsstýrið í tingið við einum uppskoti at strika 33 milliónir, sum IRF skyldaði landsstýrinum.

Men áðrenn hendan skuldin hjá IRF til varð strikað úr landskassaroknskapinum var neyðugt hjá landsstýrinum, at leggja 60 milliónir út fyrri lán til IRF frá Westdeutsche Landes-

bank, tí ikki var møgult at fáa lánið endurfíggað.

Skuldin hjá IRF til landskassan er, umframt tær 33 milliónir, umleið 63 milliónir, ella samanlagt 96 milliónir. Landsstýrið heldur, at skal skuldin rindast landskassanum aftur eftir vanligum treytum, fær IRF ikki javnvág í raksturinnuttan so, at gjöldini frá líma-

kommununum og brúkarunum beinanvegin verða hækkað heilt munandi, og tað heldur landsstýrið ikki vera ráðiligt.

Landsstýrið hevur tí skotið upp fyrri IRF, at felagskapurin sjálvur rindar lánsgjöldini til hollenska lávveitaran, og at útleggið av landskassauitleggum verður tillagað eini rakstrar-

ætlan. Útleggini hjá landinum stava mest frá láninum úr Westdeutsche Landesbank.

Melir at gjalda

Sambært nýggju rakstrarætlanini hjá IRF skal brúkarin gjalda meira fyrri at sleppa av við ruskið. Hetta rindar hann gjøgnum kommunuskattin. Gjaldið er frá í ár sett til 1000 krónur um árið fyrri hvørt fólk. Komandi árin skal gjaldið hækka nakað. Sambært gjaldsavtaluni við landsstýrið skal IRF ongur rentur rinda til landsstýrið fyrr enn í 1997.

tór.-

Seljið føroyingum partabrøvini í bankunum

-og gevið donsku bankastjórunum dura fjórðingin, sigur Fólkalokkurin, sum eisini heldur, at forðast má fyrri, at bankarnir verða lagdir saman

Fólkalokkurin hevur skotið upp fyrri tinginum, at tað áleggur landsstýrinum, at partapeningurin í føroysku bankunum verður seldur áhugaðum føroyskum keyparum í fríum útbóði so skjótt sum skuldarsaner- ingin av sethúsunum er farin fram.

Harafturat vil flokkurin

hava, at tingið áleggur landsstýrinum, at Sjóvinnubankin og Føroya Banki verða verandi tveir serskildir peningastovnar. Teir skulu skipast sum vanlig partafeløg, hvørs uppgáva er at reka alt vanligt bankavirksemi. Bankarnir skulu hava hvør sín aðalfund, hvør sína nevnd

og hvør sín stjórn.

Fólkalokkurin er sum skilt alt annað enn nøgdur við ta nevnd og teir stjórnar teir báðir stóru bankarnir hava fingið.

Í viðmerkingunum sigur Fólkalokkurin millum annað, at eftir at nýggju privatu eigarnir á aðalfundi velja nevndir, kunnu hesar

siga donsku bankastjórunum og nevndarlimunum upp.

tór.-

HAVNIN KEYPIR HITAN

Á miðdegi í gjár var freistin úti at koma inn við tilboði at keypa útgerðina hjá Hitafelagnum, og bert tað eina tilboðið kom inn – og tað átti Tórshavnar Býráð.

– Hetta er eitt tilboð, ið sær út til at vera seg, so vit hava sent tað út í Tinganes, har avgerðin verður tikin, sigur Jógvan Páll Lassen, bústjóri. Landsstýrið skal góðtaka tilboðið, og gongur alt væl, sleppa hitafelagskundarnir undan at skera torv...

hj.