

Vivi seldi sín gamla Citroën

Eg eri sera væl nøgd



Vivi Bartels vildi fegin sleppa av við sín gamla bil. Ein tíggu ára gamal Citroën. Hon hevur lýst bilin til sølu í bløðunum til hægstbjóðandi, men hon fekk ongantíð hægri boð enn 1500 krónur. Tað helt hon vera nakað lítið.

Men tá russarnir lýstu við at teir fegnir vildu keypa

gamlar bilar, fór Vivi ein túr út á molan mánakvøldið.

Russarnir vóru áhugaðir. Einir 20 mans kannaðu bilin væl og virðiliga, og hon varð biðin um at koma aftur týsmorgunin.

Vivi sigur, at hon helt uppá tær 4.000 krónur, hon helt bilin vera verdan, og

eftir at hava tingast eina løtu við áhugaða keypan, varð handilin gjørdur. 4.000 krónur í ektaðum dollarseðlum í hondina.

–Eg eri sera væl nøgd, og tað var russiski sjómaðurin eisini. Upp í ein beriposi av leikum lat eg fylgja við søluni, og tað gjørdi keypan ikki minni

Her verður handilin gjørdur. Væl nøgdur seljari og ikki minni væl nøgdur keypari

lukkuligan, sigur ein væl nøgd Vivi Bartels.

tór.-

150 úr Havn í januar

– og 10 fluttu heim

Einki bendir á, at minking er í fólkaflýtingini.

Í ársins fyrsta mánaði fluttu hálvtannahundrað fólk av landinum úr Havn og tíggu fluttu heim aftur.

Jens M. Poulsen, býráðsskrivari sigur, at talið á teimum, sum flyta av landinum, er óvanliga stórt. Hann heldur eina stóra orsök vera, at nú er lættari at koma inn í danska arbeiðsloysisskipan. Harafturat er gjaldidið, arbeiðsleys fáa í Danmark, hægri enn í

Føroyum, og fólk sita eisini tryggari í danskari arbeiðsloysisskipan.

Býráðsskrivarin í Havn roknar við, at talið á teimum, sum flyta, verður rættiliga stórt fyrst komandi mánaðarnar júst av somu orsök.

Seinastu 12 mánaðirnar eru 1210 fólk farin úr Havn og av landinum, og 130 komin heim aftur.

Í dag bógva 15.500 fólk í Tórshavnar og Argja kommunum.

tór.-

23 milliónir
útistandandi í MVG

Kundi verið verri

– sigur stjórin á Gjaldstovuni, sum ikki hevur varðhugan av, at fólk spekulera í meirvirðisgjaldinum

Meirvirðisgjaldið fyri trýggjar teir fyrstu ársfjórðingarnir av 1993 er fallið til gjaldingar, og 23 milliónir standa enn úti. Ein stórtur partur kemur als ikki inn, tí mong av teimum, sum skylda, eru farin av knóranum.

Men stjórin á Gjaldstovuni, Leif Abrahamsen, er ikki ovfarin av eftirstøðunum í meirvirðisgjaldinum. Tað kundi verið verri, tá hugsað verður um hvussu stóran er hjá vinnurekandi, sigur hann.

Leif Abrahamsen sigur, at talan er um nógvar og smáar skuldarar. Onkur stórri er tó ímillum.

Men hóast stjórin á Gjaldstovuni ikki er ovfarin av eftirstøðunum, tekur Gjaldstovan eftirstøðurnar í ramasta álvara og alt, sum stendur í teirra makt, verður gjørt fyri at fáa so mikið inn sum gjørligt.

Engin trygd

Gjaldstovan hevur annars onga trygd í meirvirðisgjaldinum sum hon til døms

is hevur í samband við tollkrediit. Talan er um simpult krav, og Gjaldstovan hevur ikki onnur amboð at krevja inn eftir enn móttroking og panting.

Talan hevur annars verið um at fara harðligari fram móti teimum, sum skylda meirvirðisgjald. Einaferð var eitt lögtingssuppskot komið niðan í tingið, men tað endaði aftur úti í landsstýrinum. Átlanin var tá at lóggeva soleiðis, at Gjaldstovan skuldi fáa møguleika til at taka handilsloyvi frá teimum, sum ikki rindaðu meirvirðisgjald.

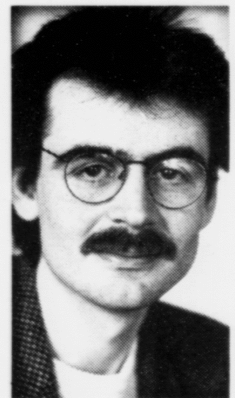
Hevði verið lættari

Leif Abrahamsen sigur, at tað hevði verið lættari at fingið meirvirðisgjaldið inn, um teir kundu brúkt onnur amboð enn tey teir hava í dag, men sum tíðirnar eru ivast hann í, um tað er beint. Stjórin á Gjaldstovuni sigur seg ikki hava varðhugan av, at fólk beinleiðis spekulera í meirvirðisgjaldinum.

Tá hugsað verður um hvussu stóran er, og við teimum royndum, Gjaldstovan hevur við eftirstøðum yvirhøvur, heldur stjórin á Gjaldstovuni, Leif Abrahamsen, at tað kundi verið enn verri við eftirstøðum í samband við meirvirðisgjald.
Mynd: Kalmar

Við árslok vóru innkomnar 281 milliónir í sølu-MVG og 344 milliónir í innflutnings-MVG, meðan 153 milliónir vóru afturrindaðar. Sostatt vóru 472 MVG-milliónir komnar í landskassan á nýggjárinum.

tór.-



Til sølu

Vælhildin hús Millum Gilja til sølu.

Tlf. 17493