



Russisk svartkjaftaskip:

Fingu lítið í januar

Útlendsku skipini fiskaðu knappliga 6000 tons í januar

Januar roynst ofta illa til fisk. Ikki tí ofta er fiskur á grunninum, men veðurlagið er mangan boysið. Ein stórir partur av útróðrarflotanum var ikki úti einasta dag í januar. Vánaligu líkindini darva eisini teimum útlendsku fiskiførinum. Hvønn mána ger Vaktar og Bjargingartæstan upp hvussu nógv tey útlendsku skipini hava

fiskað. Tey hava fráboðanarskyldu um hvar tey eru stødd og hvat tey hava fingið. Tey skulu boða myndugleikunum frá hvønn dag. Umframt fráboðanarskylduna so kanna føroysku vaktarskipini eisini lastina av og á. Talið av russiskum skipum hevur ligið millum 4-8 í januar og tey hava tilsamans fiskað 5546 tons.

Talan er næstan bara um svartkjaft. Sum hjáveðið hava tey fingið 4.6 tons av longu og 1,5 tons av kongafiski.

Skip úr felagsmarknaðarlondunum hava heldur ikki fingið tað stóra í januar. Bretar fiskaðu 67 tons og fransmenn 126 tons. Fransmenn hava roynt á djúpum vatni, meginparturin av tí teir hava fingið er

langasporl, kongafiskur og blálonga.

Fýra franskir trolarar vóru í føroyskum sjógvi í januar. Teir royna suðuri á markinum og ofta eru teir bara í føroyskum sjógvi um náttuna.

Meginparturin av tí bretska veiddi í januar var upsi.

jústinus

Bretskur trolari rokdag

Fekk 134.000 pund ein dag undir Føroyum

Ein bretskur trolari gjørdi rættuliga teimum føroysku trolarunum til skammar ein dagin í farna mánaði.

Talan er um trolaran Onward Challenger úr Aberdeen. Hann boðaði Vaktar og Bjargingartæstan frá, at hann var komin í føroyskan sjógv at royna. Hann royndi vestur av Skeiva Banka. Tá hann hevði verið eitt samdøgur í føroyskum sjógvi, setti hann seg aftur í samband við Vaktar og Bjargingartæstan.

Hann segði frá at hann hevði fingið maskinbrek og noyddist tí til hús. Trolarin kláraði at sigla sjálvur.

Dagurin í føroyskum sjógvi hevur roynst ógvuliga væl. Hann

hevur uttan íva rent seg í eina upsatorvu, tí hann hevði fingið 130.000 pund av upsa. Eisini hevði hann fingið eitt tons av longu, 1400 pund av hýsu, 600 pund av toski og 200 pund av kongafiski.

Onward Challenger er 400 tons til støddar og hevur roynt í fleiri ár í føroyskum sjógvi. Tað er eitt felag í London sum eigur trolarar og eitt felag í Aberdeen rekur hann. Í fjør skifti hann navn til Onward Challenger, fyrr var navnið Artic Challenger. Felagið sum rekur Artic Challenger eigur eisini eitt nú Glenn Rose, ein av trolarunum sum fekk væl av toski á Norðhavinum í fjør.

jústinus

Kanadiskt verjuskip eftir Sólborg:

Slapp ikki at royna uttanfyri sjómarkið

– Sambært okkara pappírum hava vit loyvi at royna á hesi leið, sigur Eiler Jacobsen, reiðari

Seinasta sunnudag kom eitt kanadískt vaktarskip framá Sólborg. Teir roynðu á eina leið millum Flemmish Cap og 200 fjórðinga fiskimarkið hjá Kanada. Økið verður nevnt 3 L og er NAFO øki. Tað vil siga, at Kanada hevur, saman við hinum NAFO londunum, eftirlit við økinum.

– Teir vóru á fyrsta "tógnum" tá vaktarskipið stóðaði teimum. Sonur mín Sámal er skipari. Hann greiddi kanadiarum frá, at sambært hansara pappírum hevði hann loyvi at royna á leiðini. Vaktarskipið setti seg í samband við land og fekk at vita, at Sólborg skuldi flyta. Teir hálaðu og

sigldu teir 70 fjórðingarnar út aftur á Flemmish Cap, sigur Eiler Jacobsen, reiðari.

– Eg havi sett meg í samband við landsstýrið og nú veit eg ikki hvat teir fara at gera. Íslendingar hava roynt á hesum økið og teirra myndugleikar siga, at teir hava loyvi, sigur Eiler Jacobsen.

– Sólborg hevur fyrr á túrinum roynt á hesum økinum. Rækjurnar hava betri lit og tí fæst eisini betri prísir fyri tær. Tveir manns úr Japan eru við Sólborg og teir láta væl at hesum rækjum, sigur Eiler Jacobsen.

Sólborg er í løtuni einsamalt føroyskt skip á

Flemmish Cap. Har hevur viðrað sera illa seinastu tíðina. Men fiskiskapurin hevur verið hampuligur, tá royndandi hevur verið. Í seinastu viku fingur teir 30 tons og í næstseinastu viku fingur teir 55 tons. Høgifossur er á veg til Flemmish Cap. teir hava havt sera ringa ferð. Teir høvdu fýrahundrað fjórðingar eftir í gjár og tá høvdu teir siglt í átta dagar. Hinir

rækjutrolaramir eru í Eysturgørnlandi. Teir eru eisini darvaðir av veðri, men har hevur eisini verið góður fiskiskapur, tá royndandi hevur verið. Artic Viking úr Kollafirði var á veg heim í gjár. Okkum eydnabist ikki at fáa at vita hvussu nógv hann hevði inni, áðrenn blaðið fór til prentingar. Artic Viking var fyrsta skipið til Eysturgørnlands á hesum sinni.

jústinus

