

Formaðurinn í Fiskivinnunevndinni:

Semja um eitt slag av handilskvotum

Trolarar og línubátar byta teirra kvotu uppá hvørt skipið, meðan útróðrarflotin og snelluskipini fiska av eini felagskvotu, sigur Heini O. Heinesen, form í fiskivinnunevndinni

Ein nevnd innan samgonguna hefur seinastu dagarnar sítuð og tingast um eitt tilmæli um býtið av stovnum millum skipini í Føroyum í framtíðini.

Vit hittu Heina O. Heinesen út tjóðveldisflokkinum og formann í fiskivinnunevndini hjá lögtinginum. Hann segði á middegi í gjár:

– Vit nærkast eini semju, eg eri ikki enn greiður yvir nær vit kunnu koma við einum tilmæli. Men nú er ikki nógv sum skilur partarnar, segði Heini O. Heinesen.

– Partarnir eru samdir um, at trolararnir og línubátarnir fáa tilluta eina kvotu uppá hvørt skipið. Hendan kvotan skal ikki byggja á søgulig tøl, sigur Heini O. Heinesen.

– Flotin frá 20 tonsum og upp til hundrað tons, tað er útróðrarátarnir og snellu-

skipini fáa tilluta eina felagskvotu, sum byggir á TAC'íð, tað vil siga heildarveiduna. Teirra kvota verður ikki lutað sundur uppá hvønn bátin, men tann sum er raskastur at fiska, fær størsta partin av kvotuni. Kvotan hjá hesum parti av flotanum verður ikki umsetilig. Tað er framvegis galdandi, at trolarar ikki kunnu keypa kvotu frá hesum parti av flotanum.

– Eisini er ætlanin at byta kvotaárið sundur í tríggjar partar. Árið byrjar í september og tá verða øll fiskiloyvir skrivað av nýggjum. Árið verður býtt sundur í tríðioleipis, at ein partur av kvotuni kann fiskast frá september og árið út, ein annar partur frá nýggj-árinum og út í mei og tríði parturin um summarið og fram til 1. september. Tað verður ásett á hvørjum ári

hvussu stórir partur kann fiskast hvørja árstíð, sigur Heini O. Heinesen.

– Upsin kemur neyvan undir kvotabýtið, tí TAC'íð fyri upsa er so høgt, at bátarnir klára neyvan at fiska so mikið, sigur hann.

– Talan verður um eitt slag av umsetiligum kvotum um fryi trolarar og línubátar. Teir kunnu skifta um kvotur og um peningur er í millum, so leggja myndugleikarnir seg ikki útí hetta, sigur Heini O. Heinesen.

– Eg metið, at vil útróðrarflotin nú heldur byta kvotuna millum bátarnar, heldur enn eina felagskvotu, so byta teir høvdið av sær sjálvum. Eg gangi ikki við til, at kvotan hjá útróðrarbátunum og snelluskipunum verður býtt millum bátarnar, sigur Heini O. Heinesen.

Einn stríðsspurningur í



Fráfundi í samgongunevndini. Heini O. Heinesen, Karl heri Joensen og Vilhelm Johannesen. Mynd: Kalmar

samgongunevndini er, at summir vilja hava, at kvotan fylgir við skipinum, um tað verður selt. Hesum

eru aðrir hart ímóti. Heini roknað við, at tilmæli frá nevndini verður klárt í dag ella í morgin.

jústinus



Lektari á Havnini

Kom við salti úr Ibiza

Mánadagin fór eitt heldur sjaldsamt skip av Havnini. Skipið minti um ein grótbát, ein av teimum, sum vóru vanligir at siggja í Føroyum í gulláttatíðunum. Men ein slíkan bát var ikki talan um. Skal tú hava nakað at vita um skip, so fæst frægast at vita frá havnarskrivstovuni á Eystaru Bryggju.

Vakthavandi sigur, at talan var eum ein lektara av týskum uppruna sum er skrásettur í vestindisku oyggjunum.

Manningin, seks manns er øll russisk og mennir eru ættaðir ú Skt. Petersburg.

– Hetta slagið av

lektarum verður nógv nýtt. Teir eru góðkendir at sigla á øllum heimshøvum og teir kunnu eisini sigla niðan gjøgnum áir. Tann sum var í Føroyum hevur millum annað siglt til París.

Eyðkenda brúgvín er soleiðis innrættað, at hon kann lyftast upp og niður. Hetta er hent, tá farast skal undir brúgvín. Brúgvín kann lækkast javnt við lastalúkurnar, um tað skal vera. Báturin tekur 2600 tons.

jústinus

Góður toskur umborð á Karpogory

Fiskavirking kappast við bretar um 516 tons

Mánadagin sást ein av teimum stóru russisku trolarunum í Nólsoyarfirði. Hetta var Karpogory í Arkangelsk. Hann stóð á eina løtu og helt síðan leiðina inná Skálafjørðin.

– Karpogory fór fyrst á Skála við eykalutum til Bubnov, sum stendur í dokkini. Tað er skipið sum fór á land í Hølandi, sigur Árni Dam av Skipfelagnum, sum er umboðsmaður fyri russisku skipini og tann føroyingur, sum kennir best til russiskar manningar.

– 120 tons verða lögð upp hjá Fiskavirking í Havn. Hetta er góður toskur. Teir tingast næu um at keypa góð 500 tons



av toski, sum eisini er umborð. Teir kappast við eitt felag í Hull, sigur Árni Dam. Vit vistu ikki áðrenn

blaðið fór til prentingar um fiskurin endaði í Føroyum.

jústinus