

»Klappjaktin« í Trongisvági í vanda fyri at detta niðurfyri

Aðrir hava keypt tveir av teimum fyra haruhøgum, ið síðstu meira enn 60 árin hava hýst sokallaðu klappjaktini hjá trongisvágsmonnum

Vandi er nú fyri, at ein yvir 60 ára gomul traditión í Trongisvági er við at detta niðurfyri.

Hetta er tann sokallaða klappjaktin eftir haru, ið trongisvágsmenn hava havt í fyra høgum, ið ganga úr Trongisvági og heilt vestur

til tunnismunnan fram við markinum til Hvalbiar.

Tá grannastevna var síðst, varð fyri fyrstu ferð øll hesi árin bjóðað ímóti, tá menninir úr Trongisvági ætlaðu at keypa triggjar av teimum fyra høgum. Endin varð,

at prísurin gjørdist so mikið høgur, at trongisvágsmenninir bert keyptu ein av teimum trimum høgum, Hús-garðshaga.

Hinar báðar, Riddalshaga og Liðarhaga, keyptu tveir menn hvør sær. Fjórdi og minsti hagin, hagin hjá Eli-esari, teir kalla, plagar vanliga ikki at verða keyptur, tí eigarin sjálvur plagar at vera við í klappjaktini.

At grannastevnan endaði soleiðis, gjørdi sítu til, at ikki ber til hjá trongisvágsmonnum at fara eftir harum á sama hátt, sum teir hava gjørt hini árin, tí teir nú ikki hava tveir samanliggjandi hagar at ráða yvir.

Hetta høvdu trongisvágsmenn als ikki roknað við, tí

vanliga plagar sum sagt eingin at bjóða ímóti, og tað hevur mestsum bert verið ein sjarmerandi formalitetur at keypa hagarnar á grannastevnu.

Seytjan mans við klapparum

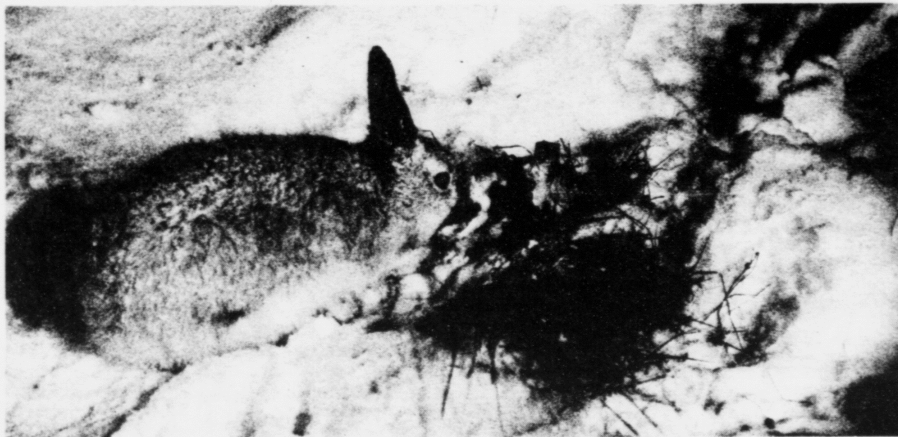
Tilsamans eru teir fyra hagarnir seytjan merkur, og plagar ein maður at vera upp á morkina. Aftrat sær plagdi so hvør maður at hava ein drong við sum »klappara«, hvørs uppgáva var at klappa harurnar fram. Síðstu árin hava dreingimir tó bert verið við sum berarar, tí ikki hevur verið hildið, at so skilagott er at klappa, men heldur at fara friðarlaga fram.

Byrjað hevur vanliga verið í hagamum hjá Eli-esari og so hevur leiðin ligið gjøgnum allar fyra hagarnar heilt vestur á Nakk, og síðani hevur verið gingið aftur sama veg.

Tann, ið flestar harur hevur fingið, hevur á hvørjum ári verið útnevndur harukongur.

Men nú sær so út til, at hesin síður stórt sæð dettur niðurfyri. Hvussu trongisvágsmenn nú fara at bera seg at, tá harutiðin verður aftur við mánaðarbyrjan í november, er ikki greitt, men í hvussu er hava teir tveir av høgum framvegis, so heilt eingin klappjakt verður tað neyvan.

bj.



Tað sær nú út til, at yvir 60 ára gamli siðurin við sokallaðari klappjakti eftir haru, ið trongisvágsmenn plaga at hava á hvørjum ári í fyra høgum á markinum millum Trongisvág og Hvalba, er við at detta niðurfyri. Mynd: Kalmar

Oljan verður bíligari

Síðstu tíðina hevur javnan verið at hoyrt um fallandi prísir á ráolju, og tað síðsta er, at prísurin er fallin heilt niður á 13 dollarar fyri tunnuna, ið er tað lægsta í langar tíðir.

Hesi tíðindi fáa sjálvandi fólk at fregnast eftir, nærtað merkist her heima, at ráoljan hevur soverðið fall í prísinum.

Tíðindablaðið Sosialurin hevur latið spurningin fara víðari til tvey av oljufeløgum, Føroya Shell og Føroya Oljufelag.

– Tað, sum vit selja, er alt samalt oljuúrdráttir av ymsum slagi, so tað hevur ikki altíð við sær, at prísirnir í Føroyum falla, hóast ráolju-prísurin er fallandi, sigur Hjarnar Djurhuus, stjóri í Føroya Shell.

– Sjálvandi vil tað hava sína ávirkan, um ráolju-prísurin framhaldandi er lágur ella fallandi, og tá vil tað hava við sær, at eisini olju-prísirnir her heima falla. Tó eru tað eisini onnur ting, ið hava ávirkan á hetta, eitt nú um eftirspurningurin eftir oljuúrdráttum er stórur, tí vit hava ein kaldan vetur. Tá kann tað jú henda, at meðan

ráoljan er lág í prisi, so er eftirspurningurin eftir olju-úrdráttum so stórur, at prísurin á oljuni til brúkaran kanska enn tá fer upp.

Sjúrður Gorm Petersen, stjóri í Føroya Oljufelag, er av somu áskoðan, tá tað snýr seg um ein kaldan vetur, og hann nevnr eitt nú tann øgiliga kuldán, ið hevur verið í USA, og sum hevur ført við sær sera stóra oljunýtslu.

– Tað ávirkar sjálvandi prísir upp á eitt nú gassolju, men annars er prísurin í Føroyum farin niður. Í oktober mánaði fall gassolju-prísurin úr 1,62 krónum fyri liturin niður í 1,55 krónur, og aftur síðst í januar mánaði fall hann við seks oyrum aftrat niður í 1,49 krónur, sigur stjórinn í Føroya Oljufelag.

– Samstundis er prísurin í Danmark farin upp. Fyrst fall hann við sjei oyrum síðst í januar mánaði, men fór upp við fyra oyrum fyrst í februar mánaði. Men samstundis standa eitt nú bensinprísirnir í stað.

Sjúrður Gorm Petersen væntar annars, at prísurin á gassolju fer at falla við ein-

um seks oyrum aftrat innan fyri kanska tvær vikur.

– Ta tíðina, vit hava verið á føroyska marknaðinum, hava vit alla tíðina verið við til at trýsta prísir. Vóru bert

Føroya Shell og Statoil, var prísurin á gassolju kanska 22-23 oyru dýrari fyri liturin, enn hann er í dag, sigur hann.

bj.

Bensinstøðin í Øravíkarlið er nú Statoil

Statoil hevur gjørt sáttmála við Finn Andreasen, ið hevur bensinstøð í Øravíkarlið, um samstarv.

Samstarvið inniber, at bensinstøðin hjá Finni, nú er Statoilstøð. Statoil hevur annars frammanundan havt sáttmála við bensinstøðina í Heygunum í Trongisvági, men tá hendan bensinstøðin fór á húsagang, varð neyðugt at finna aðra støð at selja bensin í frá Statoil har á staðnum, og stóð tað út Finni

Andreasen í boði at gera stöðina hjá sær um til eina Statoil-støð.

Bensinstøðin í Øravíkarlið hevur í sambandi við nýggja Statoil-sáttmálan eisini fingið kiosk, og í næstum kemur ein pumpa til blýfrú bensin, ið annars ikki áður hevur verið at fingið á stöðini.

Umframt at hava havt bensinstøð í hálvsætta ári, hevur Finn Andreasen havt bilverkstað í eini 25 ár.

bj.

