



Ferðaråd Føroya rekur Alduna, sum liggur væl fjald aftan fyri Sjóvinnubankadeildina á Kongabrunni, og tað er Jan Mortensen, stjóri í Ferðaráðnum ikki nøgdur við. Mynd: Kalmar



Kunningarstovan er á Vaglinum. Har liggur hon sera væl fyrri, men har er ov óarbeiðsligt tí har er so trongligt. Nú er ætlanin at leggja hesar báðar ferðastovurnar saman. Mynd: Kalmar

Betri kunning til ferðafólk

Kunningarstovan og Aldan leggja saman

Aldan liggur ov illa fyrri, og á Kunningarstovuni hava tey plásstrot. Nýggja ferðaskrivstovan skal hava alt, vit kunnu bjóða ferðafólki

Umframt tær ymsku ferðaseðlaumboðsstovurnar, sum eru í Havn, hevur Ferðaråd Føroya eina ferðamannastovu. Haraftrat er ein ferðamannastova afturat. Tað er Kunningarstovan á Vaglinum, sum m.a. býráðið rekur.

Báðar hesar ferðavinnustovurnar kundu hugsa sær at havt tað betur. Aldan, sum liggur væl fjald aftan fyri Sjóvinnubankadeildina á Kongabrunni liggur ikki nóg væl fyrri. Tað ger Kunningarstovan, men hon húsast undir sera trongligum umstøðum.

-Eru trý ferðafólk inni, og tvey teirra hava ryggsækk,

er ikki pláss fyrri fleiri fólkum, sum Jan Mortensen, ferðamannastjóri tók til á fundinum á Hotel Føroyum fríggjakvöldið.

Jan Mortensen segði, at ætlanin er at samskipa arbeiði hjá hesum báðum ferðaskrivstovum. Tær skulu leggjast saman, og verða fýrar fyrri at veita ferðafólki allar tær tænastur, vit hava at bjóða. Hendan samanleggingin skal helst verða klár í summar tá

ferðafólkini koma.

Fleiri ætlanir

Ferðamannastjóri segði, at hetta er ein av ætlanunum hjá Ferðaráðnum. Men Ferðaráðið hevur eisini aðrar ætlanir. Tey eru farin undir at eftirmeta tilboðini, hotell og gistingarhús hava at bjóða ferðafólki, tí tað er av alstórum týðningi, at ferðafólk fáa júst tað, tey hava biðið um.

Eisini hevur Ferðaráðið

tikið upp samstarv við Handilsskúlan, um at skipa fyrri ymskum skeiðum fyrri ferðaleiðarar, og somuleiðis er Ferðaráðið farið undir at geva út eitt kunningarblað til øll, sum á ein ella annan hátt hava við føroysku ferðavinnuna at gera.

Samstarv er lyklaorðið

-Har samstarv hevur verið, er eisini nakað hent, segði Jan Mortensen, og vísti á hvat komið er burtúr á

ferðavinnuøkinum í Vágum og í Suðuroy.

-Hetta er alt á byrjunarstøði, men sigur hóast alt longu nú, hvussu týðningarmikið tilfelli samstarv er, segði ferðavinnustjóri.

Jan Mortensen segði seg ikki ivast í, at rætta leiðin er eitt sera málrætta arbeiði at fáa fleiri ferðafólk higar.

-Bert at seta stórar lýsingar í útlendsk bløð sum best bertil, gevur einki úrslit enn tað, at kassin skjótt verður

tómur. Vit hava als ikki ráð til at arbeiði traditionelt, men eiga at leggja alla orku í at arbeiða málvíst, og leggja okkum eftir at lýsa við okkara tilboðum á fáum ferðaskrivstovum í nøkrum ávísnum londum. Eitt nú í Danmark, segði Jan Mortensen sum helt, at júst úr Danmark átti møguleiki at veri fyrri at fingið væl fleiri ferðafólk higar.

tór.-

Ferðavinnan gevur væl av sær:

Eitt tons av toski = eitt ferðafólk

At ferðavinnan kann geva nakað av sær, um rætt verður atborðið, ivast ferðastjóri á Akranesi ikki í. Ber tað til á Akranesi, ber tað eisini til í Føroyum, sigur Tórdís G. Arthursdóttir

Ikki er vanligt at samanbera ferðafólk í toskavirði, men hóast tað var samanberingin helst ikki heilt burturvið. Mangan hevur verið tosað um hvat ferðavinnan gevur av sær og hvat hvørt ein-

stakt ferðafólk leggur eftir sær av pengum. Hinvegin vita vit hvat eitt tons av toski gevur, og tað mundi vera tí, Tórdís G. Arthursdóttir, ferðavinnustjóri á Akranesi, nýtti tilfika um-

roking, tá hon greiddi føroyskum ferðavinnufólki frá, hvussu stóran figgarligan týðning ein vælskipa ferðavinna kann hava.

Tórdís G. Arthursdóttir vitjaði Ferðaråd Føroya í

síðstu viku. Saman við umboðum fyrri Ferðaráðið fundaðist hon við føroysk ferðavinnufólk kring landið og greiddi frá sínum royndum sum ferðavinnustjóri á Akranesi. Seinasta fundin á Føroyaferðini hevði Tórdís á Hotel Føroyum fríggjakvöldið, har eini 70 fólk úr føroysku ferðavinnuni vóru møtt.

Ferðafólk í egnum landi

Tórdís G. Arthursdóttir segði millum annað, at ferðing í egnum landi skuldi ikki undirmetast sum ferðavinnan.

-Ein ferja siglir millum Reykjavík og Akranes. Vit meta hvørt fólk, sum kemur í land av ferjunum sum ferðafólk, og teimum veita vit ta tænastu, vit halda tey hava brúk fyrri. Millum annað kunna vit um mangt og hvat sum fyrirferst í

býnum, og tað sum vit vilja leggja størsta dentin á, segði Tórdís.

Á Akranesi hava tey bytt ferðavinnuna upp í fýra høvuðsbólkar. Tey ítróttar-áhugaði, tey, sum hava hug at halda summarfrí í summarhúsi, fundar- og skeiðvirksemi og so útlendsku ferðafólkini. Tað, sum tey serliga hava at bjóða útlendskum ferðafólki er at fara á flót. Hetta er sera væl umtókt.

Meira liv í

Tórdís segði, at byurin er ikki í kenna aftur síðni ferðavinnan rættiliga tók dyk á seg. Meira liv er komin í býin. Handlarir eru nú meira spennandi, tjalding-arplássir er fult av fólkum summarið, og fleiri fólk eru komin í vinnu.

Tað ber til

Tórdís hevði eisini góð ráð

at geva teimum áhugaðu føroysku áhoyrarunum, men hon bað føroysk ferðavinnufólk geva sær toli, tí tað tekur tíð at byggja upp eina ferðavinnu. Millum trý og fimm ár við miðvísium arbeiði, segði hon.

-Men tit hava góðar møguleikar fyrri ferðavinnu í Føroyum. Tit hava eitt ríkt mentunarlív, góðar frítíðarmøguleikar og vakra náttúru. Men tað týðningarmesta er, at allir tættir í ferðavinnuni arbeiða saman, segði ferðavinnustjóri á Akranesi.

tór.-