

plássum tað snýr seg um, men tó at verja fiskastovnar sum best ímeðan. So tað er einki endamál í sær sjálvum at minka flotan, og eg dugi heldur ikki at siggja, at tað er gjørd nøkur avtala við danir um tað. Men uppskotið móti skilabetri troytt av náttúruleiginum.

-Og tú meinar, at vit við hesum uppskotinum kunnu fáa stovnarar á fótur aftur?

-Tað meini eg so avgjørt. Og serliga tá tað nú verður skapt betri fatan fyri, at náttúruviðurskiftini hava verið serliga ímóti hesi seinastu 3-4-5 árin. Tað hevur tú sæð á tí standi fiskurin hevur verið í, rak og heilt óvanligur, meðan hann nú hevur ment seg og er sera væl fyri, og tí vil magnið vaksa rættiliga skjótt, tí fiskurin hevur tað væl eins og menniskju og onnur dýr, at hann savnast føði er, og nú tykist at vera føði undir Føroyum.

Sera álvarsligt mál

Atli Dam sigur víðari, at hetta málið er eitt so álvarsligt stig, at skuldi landið verið fram eftir landsstýrisuppskotinum t.v.s. at læst viðurskiftini fæst í 10 ár, kann bert føra til niðurgongd og er als ikki sæð í samhanginum við ein komandi útvikling í Føroyum, út á vendist ikki aftur. Við at áseta kvotur fyri eitt ár í senn fær tú lagað skipanina so hvørt tórvur er á tí. Vit hava sæð tann týska fjarfiskiflotan hvørva og somuleiðis tann brettska, vit hava sæð hesa skipanina roynd aðrastaðni og fægstu staðni hevur tað hjálpt upp á fiskastovnarar at áseta handilskvotur og sum sagt, tað vendist ikki aftur, um ein hevur gjørt nakað skeivt.

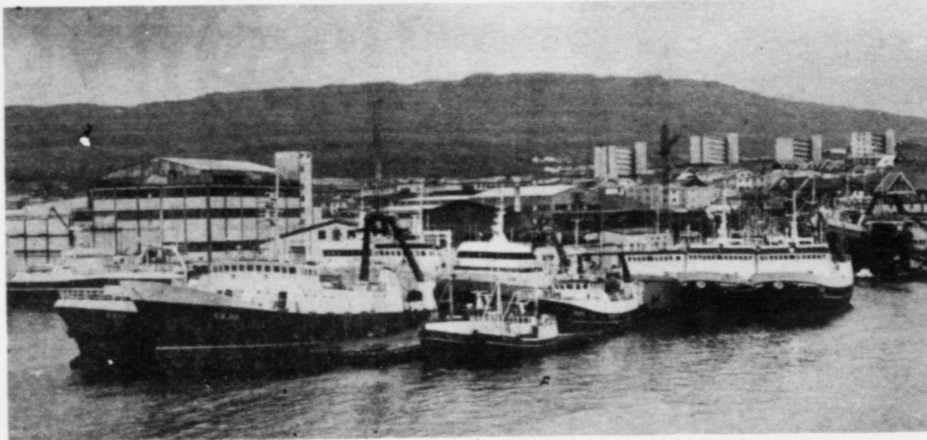
-Hvur tað loyst seg at geva hesum málinum so dráuga viðgerð?

-Ja, og eg má siga, at eg eri samdur við búskaparfrøðinginum Lisse Lyck, sum hon segði í útvarpinum, at málið kundi væl tolt eina munandi longri viðgerð eisini, tí hetta er so týðandi mál, kanska tað mest týðandi mál ta seinastu hálvu øldina fyri Føroyar.

Gjort eftir ynski landsstýrisins

-Men nú er tú partur av eini samgongu og í sama flokki sum landsstýrismaðurin, ið hevur sett uppskotið fram. Heldur tú ikki, at tú við at taka stig til at gera eina heilt aðra lóg hevur sett landsstýrismannin til viks?

-Tvørturfmóti, so hevur



landsstýrismaðurin sagt alla tíðina, at kundi ein fáa nakað, sum kundi metast skilabetri ella eins skilagott, og sum semja kundi fáast um í samgonguni, so var tað best. Og tað er hetta eg havi miðjað móti: nevniliga at vera við til at mýkja viðurskiftini so mikið, at ein kundi fáa eitt uppskot, sum semja kundi fáast fyri í samgonguni, o g h v ø r t landsstýrismaðurin, landsstýrið ella umsitingin høvdu rætt og tað hevði verið betri at valt sum tey, tað er burturvið at tjakast um, tí tað uppskotið hevði ongan livandi tjans.

Atli Dam er eykalimir í Fiskivinnuneyvndini. Fastir limir eru Jógvan Adolf Johannesen og Henrik Old men flokkur brúkar ta mannagongd, at

teir eru í nevndini upp á skift og í hesum málinum hevur Atli Dam verið ein av undan-gongumonnunum.

Ikki inhabilur

Vit spurdu Atla Dam, hvat hann hevur at siga til tey, sum halda, at hann í veruleikanum røkir áhugamálini hjá Realinum í hesum málinum, og at hann tí er inhabilur?

-Realurin er ein stovnur, sum ongantíð hevur tikið pant í fiskikvotum, altíð hevur veitt lán til skip við høgum handilsvirði og er tann fyrstiprioritetsstovnur, sum ongantíð hevur kravt persónligt veðhald av monnum men bert grundað lánveiting sína á rentabilitetssjónarmið og virðissjónarmið hjá tí

einstaka skipinum - tað eru tey nýggjastu í flotanum - so Realurin hevði til eina og hvørja tíð kunnað greitt síni viðurskifti soleiðis sum tað

eisini hevur víst seg í hesum truplu tíðunum, tí hesi skipini hava eitt høg handilsvirði uttanlands.

Atli Dam vil tískil fullkomiliga vísa aftur

jan

TRUPULLEIKAR VIÐ BILINUM?

– kom so til okkara og fá serkøna hjálp – tess skjótari tess betri – og BÍLIGARI.

Vit lata nevniliga allan februar mánaða

20% Í AVSLÁTTI

uppá allar eykalutir í sambandi við allar mekaniskar umvælingar á verkstaði okkara.

Brennur bilurin ov nógv – trekkir hann ikki sum hann skal – gongur hann ójavn – startar hann illa ... kunnu vit bjóða tykkum

NÁGREINILIGA & UMFATANDI MOTOR-TEST

við skrivligari frágreiðing um standin

fyrir BERT 250,- v/ mvg

NÚ SJÁLVANDI EISINI FYRI DIESEL-BILAR (motorar 1.0 l-4.0 l)

Ringið
13873
beinanvegin
og bíleggið
tíð
á Føroya
mest
framkomna
bilverkstaði

VALUTAKURSIR

		16.02.94	Útlimt síðsta mán.
USA	Dollari	676,80	675,75
Bretland	Pund	996,38	1012,14
Týskland	Markur	391,76	388,14
Sveríki	Króna	84,18	85,09
Noreg	Króna	90,55	90,29
Frakland	Frankur	115,01	114,28
Belgia	Frankur	19,026	18,804
Sveits	Frankur	465,47	460,95
Holland	Gyllin	349,24	346,547
Italia	Liri	0,4025	0,3975
Finnland	Markur	121,13	121,07
Ísland	Króna	9,30	9,25
Eysturriki	Skillingur	55,727	55,213
Spania	Pesetas	4,790	4,801
Portugal	Escudos	3,879	3,856
Kanada	Dollari	501,07	511,08
Japan	Yen	6,5297	6,1905
Írland	Pund	953,75	971,12
Grikkaland	Drakmur	2,710	2,701

Kelda: Føroya Sparikassí

30 HK SABB

tíl sølu.

Tlf. 23045



P/f WENZEL
Akranesgøta 5 - Tlf. 13873

