

Verksmiðjubrek við ventilinum kundi verið dýrt

– Tað var ein defektur ventilur, ið gjørdi at luftin fór úr gummibátinum, so hann neyvan hevði hildið sær flótandi leingi aftrat, kom Teistin ikki so skjótt á staðið, sigur Johan Gaard Joensen á Gummibátatænastuni

Óhappið hjá Tórhalli Andreassen av Argjum og Finni Bærentsen úr Havn, tá teir noyddust í gummibátin, tá glastrevjabátur teirra, Zenith, sakk suðureystur úr Borðuni seinnapartin mikudagin, gjørdist tvífalt óheppið.

Fyrst mistu teir sjálvandi bátin hjá sær, men tá teir komu í gummibátin, vísti tað seg, at alt ikki ruggaði púra rætt, tí báturin lak og hevði ilt við at halda sær flótandi.

So lífuð vantaði í, at eisini gummibáturin sakk, at hevði Teistin ikki komið so skjótt á staðið, endaðu báðir menninir á sjónum – uttan bjargingarvestar!

– Báturin lak hjá teimum, og tá teir so royndu at fáa sett pumpuna í fyrri at fáa luft í bátin, riggaði áfyll-

ingarventilurin ikki, sigur Johan Gaard Joensen á Gummibátatænastuni.

– Hetta er eitt kent verksmiðjubrek, ið vit hava fingið at vita um í 1992. Vit hava eisini rættað tað á einum ávisum tali av teimum gummibátum, við hava fingið inn til eftirlit, men frá verksmiðjunum hava vit ikki fingið at vita, at hetta brekið var galdandi á so nýggjum gummibátum, sum hesum, talan er um.

Johan Gaard Joensen sigur, at tað er plastikkið uttan um ventilin, ið gerst hart og hevur lættari við at fara, tá gummibátarnir eldast. Tí er umráðandi at fáa tað skift út, áðrenn brúk bráðliga er fyri gummibátinum, sum tað var í hesum førinum.

– So nú noyðist eg at boða verksmiðjunum frá, so teir fáa

at vita, at eisini nýggjari gummibátar, enn teir vit hava fingið at vita um áðrenn, kunnu fáa brekið rættað, so ikki fleiri koma í ta keðiligu støðu, teir báðir menninir komu í mikudagin, sigur Johan Gaard Joensen.

– Hesir gummibátarnir, ið eru av slagnum RFD, eru enskir, og teir verða ikki seldir sum nýggir við neyðraketum umborð, so tað má sigast at vera heppið, at hesin var til eftirlit í september 1992, og tí hevur neyðútgørd umborð.

Annars er ikki lógarkrævt, at smærri bátar yvirhøvur hava gummibát umborð, so hóast Tórhallur Andreassen og Finn Bærentsen vóru óhepnir í óhappinum, kundi verið mikið verri vørðið.

hj.



Johan Gaard Joensen vísir á ventilin, ið hevði verksmiðjubrek

Mynd: Kalmar

Maskinrúmið fult av sjógvi

Seinnapartin mikudagin sakk glastrevjabáturin Zenith av Argjum suðureystur úr Borðuni. Tveir mans áttu bátin, Tórhallur Andreassen av Argjum og Finn Bærentsen úr Havn, og teir vóru eisini báðir við hendan túrin.

– Vit vóru við hemaralínu og vóru júst famir í holt við at rigga til at draga, tá vit lögdu til merkis, at motorurin steðgaði, greiðir Finn Bærentsen frá.

Teir báðir menninir vóru har frammi og fingust við eitt lossispæl, tá motorurin steðgaði, so teir fóru aftur at hyggja, havt mundi vera á vasi. Tá sóu teir, at maskinrúmið var rættiliga fult av sjógvi.

– Eina løtu seinni byrjaði báturin so at leggja seg á stýriborðssíðu, so har var einki annað at gera, enn at royna at koma av honum, sigur Finn.

– Eg tók beinanvegin gummibátin av brúgvatak-

inum og tveitti hann út, og tað var rættiliga skjótt, at vit einki annað høvdu at gera, enn at sleppa okkum í bátin.

Finn torir ikki at siga heilt nágreiniliga, nær hendingin fór fram, men hann sigur, at klokkan í hvussu er var farin av fimm.

– Tá vit vóru komnir í bátin, vísti tað seg, at hann lak, tí har var okkurt galið við einum ventili. Vit royndu at sita í hvør sínum enda á bátinum, og tá einu løtuna virkaði tað, sum um hann ikki lak meira, men so var aftur galið, sigur hann.

– Beinanvegin sendu vit tvær neyðraketir, og eina løtu seinni, tá vit sóu eitt skip, sendu vit ta triðju. Eisini neyðblussid sendu vit, hóast tað ikki gekk so væl at fáa sent tað. Tað er ikki so lætt at fáa gjørt nakað í einum gummibáti, sum er samansmokkaður.

Men sæddir vóru teir, og meðan báturin lómst fyrri luft og tað gjørdist greitt, at

hann neyvan fór at halda sær leingi á floti aftrat, kom Teistin á staðið og tók teir báðar menninar upp. Løtu seinni kom Vesturbúgvinn, og við honum fóru teir so til Havnar.

– Eg veit ikki, hvussu leingi, vit vóru í gummibátinum, men tað hevur helst verið okkurt um ein tíma, heldur Finn.

– Vit komu báðir turrir umborð á bátin, men vóru vátir, tá vit vórðu tiknir upp av Teistanum. Serliga Tórhallur, ið sat nærri hjá holum.

Zenith var glastrevjabátur frá 1976 av slagnum Dueholm. Hann var tryggjaður, men ikki so høgt, sum hann hevur verið tað fyrr. Lán var eisini í tí 28 fót stóra bátinum.

Í gjár var Tórhallur Andreassen úti við Spógvanum hjá Vaktar- og Bjargingartænastuni og leitaði eftir línuni.

hj.



Tórhallur Andreassen avmyndaður eftir ein góðan kalvatúr við Zenith í heyst. Hann og Finn Bærentsen, ið áttu bátin, vóru við, tá báturin sakk mikudagin

Mynd: Kalmar