

Atlantic Petroleum víðkar sítt virksemi

Føroyska oljufelagið er í lötuni er við at gera sáttmála um keyp av aktivum í enska partinum av Norðsjónum. Talan er um bæði framleiðandi felt, og felt, ið skulu útbyggjast. Somuleiðis er talan um bæði gas og olju

OLJUVINNA

Jan Müller

Føroyska oljufelagið Atlantic Petroleum hevði aðalfund týsdagin 17. juni. Fitt tal av partaeigarum – 2000 føroyskir partaeigarar eiga Atlantic Petroleum - luttøku á aðalfundinum, har nevndin greiddi frá virksemi felagsins í farna ári og legði fram ársrokskap til góðkenningar. Somuleiðis varð greitt frá víðkan av virksemi felagsins uttanfyri Føroyar, nevniliga í Onglandi.

Felagið er virkið bæði í Føroyum og í Onglandi. Í Føroyum luttekur Atlantic Petroleum í oljuleiting saman við Amerada Hess, BG og Dong í loyvi 001, og í Onglandi er felagið partur í tveimum leitiloyvum, P1029 og P1027 saman við somu feløgum. Tó er enska Premier Oil partur í loyvi P1029. Í sambandi við leiting, so hevur Atlantic Petroleum luttið í tveimum boringum. Í 2001 varð borað í føroyska loyvinum 001 og í 2002 varð borað í loyvi P1029. Báðar boringarnar raktu við olju og gas.

Nýggjur 3D seismikkur varð skotin í 2002, og verður hesin saman við øllum teim brunnnum samtakið hevur atgongd til, grundarlag fyri víðari tulkingararbeiði í føroyska økinum og økinum sunnanfyri markið. Samtakið hevur bundið seg til at bora ein leitingarbrunn afturat í føroyska loyvinum, og ein í enskum øki.

Ensku loyvini

Í oktober mánað í 2001 fékk Atlantic Petroleum góðkenning frá ensku myndugleikunum at luttaka í oljuleiting í enskum øki.

Við góðkenningini frá teim ensku myndugleikunum fór felagið formliga uppi samarbeiðið við Amerada Hess, British Gas og DONG viðvíkjandi tveimum av teim trimum loyvunum, ið vóru tillutað feløgnum í 19. enska útbjóðingarumfarinum í juni 2001 (P. 1027 & P. 1029 ið liggja í blokki 176/20 og 204/16 & 21).



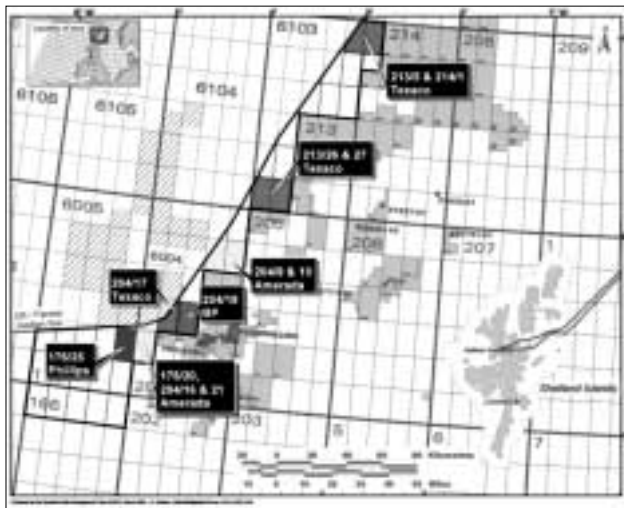
Nógv fólk hevði leitað sær til aðalfundin í føroyska oljufelagnum.

P1029

Í tíðarskeiðnum sept-okt 2002 boraði samtakið sín fyrsta leitibrunn 204/16-1 á økinum. Hendan boringin er liður í metingini av føroyska fundinum, ið varð gjørt í loyvi 001 árið frammanundan. Í brunninum varð borað ígjøgnum fleiri kolvetnisberandi sandsteins-fláir. Mett varð tó at grundarlag ikki var fyri royndarframleiðslu. Neyvari metingar av boringini verða nú gjørdar.

P1027

Enn hevur einki borivirksemið verið í økinum. Metingarar av 3D seismikkinum, ið varð skotin á økinum, á sumri 2002 verða nú gjørdar, og tá hesar eru klárar er ætlanin at ein leitibrunnur skal borast. Hesin brunnur verður helst boraður í 2004.



Víðkan av virksemi

Greitt varð á aðalfundinum frá, at í 2002 hevur verið arbeiðt víðari við at kanna felagsins vakstrarmøguleikar uttanfyri Føroyar.

Serliga hevur verið hugt at bretska partinum av Norðsjónum. Hetta einamest tí felagið hevur loyvi frá DTI til at virka í bretskum øki.

Nógvu samanleggingarnar og yvirtøkurnar innan oljuvinnuna seinastu árinu hava fingið stórra felogini at selja smærri ognarpartar, ið ikki hóska til broyttu umstøðurnar. Tað kann eitt nú vera, tí ognarparturin er lítill, ella liggur uttanfyri eitt kjarnuøki hjá felagnum.

Fleiri áhugaverdir møguleikar at keypa seg inn í felt í enskum øki hava verið kannaðir nærri, men enn er einki ítøkiligt komið burtur úr hesum. Tað skilst, at tað er av stórum týðningi at møguleg keyp uppfylla tey krøv, felagið hevur ásett í síni virkisætlan. Her verður serliga hugt at stódd, avkast og restlivið fyri verkætlanina.

Greitt varð frá á aðalfundinum, at felagið í lötuni er við at gera sáttmála

gjøgnumførdur, so er Atlantic Petroleum eitt fullborið oljufelag við framleiðslu uttanfyri Føroyar. Hetta hevur eisini verið partur av virkisætlanini frá tí, at felagið varð stovnað.

Atlantic Petroleum samstarvar við onnur smærri feløg í sambandi við at meta um og finna framleiðandi aktiv, ið passa til feløg av stódd við Atlantic Petroleum.

Til at taka sær at enska virkseminum, hevur Atlantic Petroleum P/f sett á stovn eitt enskt dóttirfelag, Atlantic Petroleum UK Ltd. Nevnt varð á aðalfundinum, at navnframi Richard Hardman, fyrrverandi leitistjóri hjá Amerada Hess verður partur av nevndini í Atlantic Petroleum UK.

Metingar av ymiskum feltum verða gjørdar í samstarvi við serfrøðingar í Onglandi og í Føroyum.

Atlantic Petroleum hevur finging tøka til eitt møgulegt keyp.



Ein partur av nevndini í felagnum, Poul Mohr, Kjartan Hoydal og Mortan Johannesen, Wilhelm Petersen, stjóri og Richard Hardmann, sum nú er nevndarlimur í enska felagnum, sum er stovnað

Fyrilestur hjá Richard Hardman

Eftir formliga aðalfundin, hevði Richard Hardman ein áhugaverdan fyrilestur um framtíðar oljuleiting og nýtslu av fossilum orkukeldum. Hann greiddi máfrá, at funnar eru 1765 milliardir tunnur av olju, framleiddar eru 895 milliardir tunnur so eftir eru 870 milliardir tunnur at brúka. Hann visti á, at heimsnýtslan í dag er 27 milliardir tunnur um árið, og at bert 6 milliardir tunur verða funnar um árið. Mett er, at 135 milliardir tunnur eru eftir at finna. Hann nevndi somuleiðis, at um tyngri olja verður tald kunnur við, kunnu hest 500 milliardir tunnur leggjast aftur at verandi tilfeingi.

Richard Hardman metir, at oljuframleiðslan fer at toppa í 2010.

Vist varð á í fyrilestrinum, at størsti parturin av heimsins oljutilfeingi finst í arabiska heiminum og at Iraqkrigið helst var eitt kríggj um olju og um ávirkan á olju.

Nevndarvæl

Petur Even Djurhuus og Poul Mohr vórði afturvaldir í nevndina. Í nevndini sita Kjartan Hoydal, Poul Mohr, Mortan Johannesen, Óli Hammer og Petur Even Djurhuus, Kjartan Hoydal er formaður.



Eingin ivi er um, hvat hesir báðir tosa um. Meðan Richard Hardmann tosar um »crude« ráolju roynir formaðurin í Umhvørvisfelagnum Erling Simonsen at skapa áhuga fyri meira umhvørvisvinarligu rapsoljuni

Mynd Jan Müller

Væleydnað fjarðastevna

Fyrsta fjarðastevnan í søguni er farin afturum bak, og eru fyrireikararnir stak væl nøgdir við úrslitið. Teir leggja tó dent á, at hetta hevði ikki latið seg gjørt uttan tann holla stuðul teir hava fingið frá øllum

STEVNA

Ingrid Bjarnastein

Strendur: Um vikuskiftið var fyrsta fjarðastevnan hildin nakrantíð, og varð hon hildin á Strondum. Fyriskipararnir eru væl nøgdir við stevnuna, og halda teir, at bygdarfólkini eisini vóru glað fyri hana.

– Stevnan hevur gingið ótrúliga væl. Mánadagin vóru triggjar vikur síðani vit byrjaðu at fyrirreika stevnuna, so tað hevur rigga heilt væl, og fólk hava verið væl nøgd, sigur Albert Abrahamsen.

– Hesuferð høvdu vit eisini nógv meira á skránni enn vit plaga, og nógv spennandi tiltøk vóru. Til dømis høvdu vit eina café leygarkvöldið, har vit høvdu roknað við eini 80



Fjarðastevnan hevur um vikuskiftið verið fyrri fyrstu ferð á Strondum. Fyrirreikararnir eru væl nøgdir við stevnuna

Mynd: Jens Kr. Vang

fólkum. Men tá alt kom til alt, vóru tað eini 250 fólk, sum komu inn á gólvíð.

Kappróður

Fyrsti FM-kappróðurin var so eisini á Strondum um vikuskiftið. Hann gekk væl, veðrið var gott og umstøðurnar vóru ógvuliga góðar til róðurin.

– Vit finga hósíkingar at hjálpa okkum at leggja málið og so víðari, og teir

hjálpstu ótrúliga væl. Onki varð klárt fyrr enn fríggjakvöldið, og hósíkingar eiga eina stóra tøkk uppi-borna fyri hjálpina, sigur Albert Abrahamsen.

Hann dylir ikki fyri, at stuðlararnir og hjálpararnir til stevnuna hava verið nógvir, og leggur hann dent á, at uttan tann holla stuðulin frá kommunu, fyrirkom, einstaklingum og ikki minst bygdarfólki, so hevði stevnan ikki latið seg gera. Skipað var eisini fyri eini

málningaframsýning, har ymsir persónar skuldu mála ein málning, sum síðani varð seldur á uppboðssølu. Har var tað Bergur í Garði, sum gjørdist toppskorari, tí hansara málningur varð seldur fyri 4100 krónur.

Nógv spennandi hevur verið at farið til, og siga fyrirreikararnir, at øll tiltøkini hava verið væl vitjað.

– Stevnan hevur eydnast nógv betri enn vit høvdu væntað, og tað eru vit ógvuliga glað fyri. Men tað

hevur eisini verið strævið. Tær seinastu vikurnar hev-

Rætting

Av misgáum eru vit í gjár komin til at skriva, at Hans Ove Johansen og Ove Hentze eiga kioskina á keiini á Eiði. Hetta er ikki heilt rætt. Kioskin hoyrir undir partafelagið O.H.O við Bjartur Skipanes. Vit biðja orsaka, og undirritaða tekur sær fulla ábyrgd av mistakinum.

Ingrid Bjarnastein

Bilpakkar Summarsiglingin 2003

Tórshavn - Hanstholm ella hinvegin						
Lágárstíð	Couchette	4 køyggju-kamar v. wc/bað innu.	4 køyggju-kamar v. wc/bað útu.	3 køyggju-kamar v. wc/bað innu.	3 køyggju-kamar v. wc/bað útu.	2 køyggju-kamar v. wc/bað útu.
Bílur + 5 fólk	4.900	5.580	-	-	-	-
Bílur + 4 fólk	3.920	4.560	5.600	-	-	7.120
Bílur + 3 fólk	3.220	4.000	-	4.780	5.200	6.120
Bílur + 2 fólk	2.520	3.040	-	-	-	4.120
Bílur + 1 fólk	1.720	1.960	-	-	-	2.520

Tórshavn - Bergen ella hinvegin						
Lágárstíð	Couchette	4 køyggju-kamar v. wc/bað innu.	4 køyggju-kamar v. wc/bað útu.	3 køyggju-kamar v. wc/bað innu.	3 køyggju-kamar v. wc/bað útu.	2 køyggju-kamar v. wc/bað útu.
Bílur + 5 fólk	3.600	4.400	-	-	-	-
Bílur + 4 fólk	2.880	3.520	4.000	-	-	4.800
Bílur + 3 fólk	2.320	2.800	-	3.280	3.520	4.800
Bílur + 2 fólk	1.760	2.080	-	-	-	2.720
Bílur + 1 fólk	1.160	1.320	-	-	-	2.000

Tórshavn - Lerwick ella hinvegin						
Lágárstíð	Couchette	4 køyggju-kamar v. wc/bað innu.	4 køyggju-kamar v. wc/bað útu.	3 køyggju-kamar v. wc/bað innu.	3 køyggju-kamar v. wc/bað útu.	2 køyggju-kamar v. wc/bað útu.
Bílur + 5 fólk	2.500	3.100	-	-	-	-
Bílur + 4 fólk	2.000	2.480	2.880	-	-	3.520
Bílur + 3 fólk	1.640	2.000	-	2.420	2.660	-
Bílur + 2 fólk	1.280	1.520	-	-	-	2.040
Bílur + 1 fólk	880	1.000	-	-	-	1.260

Tórshavn - Seyðisfjørður ella hinvegin						
Lágárstíð	Couchette	4 køyggju-kamar v. wc/bað innu.	4 køyggju-kamar v. wc/bað útu.	3 køyggju-kamar v. wc/bað innu.	3 køyggju-kamar v. wc/bað útu.	2 køyggju-kamar v. wc/bað útu.
Bílur + 5 fólk	4.200	5.000	-	-	-	-
Bílur + 4 fólk	3.360	4.000	4.560	-	-	5.760
Bílur + 3 fólk	2.740	3.220	-	3.880	4.240	-
Bílur + 2 fólk	2.100	2.420	-	-	-	3.300
Bílur + 1 fólk	1.400	1.560	-	-	-	2.000

Tórshavn - Seyðisfjørður ella hinvegin						
Lágárstíð	Couchette	4 køyggju-kamar v. wc/bað innu.	4 køyggju-kamar v. wc/bað útu.	3 køyggju-kamar v. wc/bað innu.	3 køyggju-kamar v. wc/bað útu.	2 køyggju-kamar v. wc/bað útu.
Bílur + 5 fólk	5.700	6.600	-	-	-	-
Bílur + 4 fólk	4.560	5.280	6.080	-	-	7.680
Bílur + 3 fólk	3.700	4.240	-	5.140	5.620	-
Bílur + 2 fólk	2.840	3.200	-	-	-	4.400
Bílur + 1 fólk	1.880	2.040	-	-	-	2.660

Treytin fyri omanfyrinevndu bilpakka er at ferðin byrjar og endar í Føroyum.

J. Broncksgata 37
P.O. Box 370
FO-110 Tórshavn
Faroe Islands
Tel +298 345900
Telefax +298 345950
booking@smyril-line.fo
www.smyril-line.fo