

Tá Skipafelagið skrivaði skipasøgu fyri 75 árum síðani

Ferðin úr einari viku í 3 dagar

Ferðafólkatalið á beinleiðis sambandinum millum Føroyar og Keypmannahavnar vaks skjótt. Úr 1000 ferðafólkum fyrstu tíðina til 3000 í 1938. Annars fekk Skipafelagið eina heldur trupla byrjan

Eftir at útlendsk skipafeløg høvdu røkt ferðasambandið millum Føroyar og úrheimin í nøkur ár varð Skipafelagið Føroyar stovnað í 1919.

Um byrjanina hjá Skipafelagnum skrivur Zacharias Niclasen, stjóri felagsins í mong ár, í "Livet på Færøerne" millum annað, at beinleiðis orsøkin til, at føroyskt skipafelag varð stovnað, var misnøgd við útlendsku feløgini. Hesi

útlendsku skipafeløgini lögdu bert at í Føroyum í samband við Ísland og Skotland, og tað gjørdi, at ferðin úr Føroyum og til Danmarkar gjørdist sera drúgv. Fyrsta beinleiðis sambandið millum Føroyar og Danmarkar gjørdi, at ferðin styttest úr einari viku og niður í triggjar dagar, og var hetta met sum stórt framstig, skrivur Z. Niclasen.

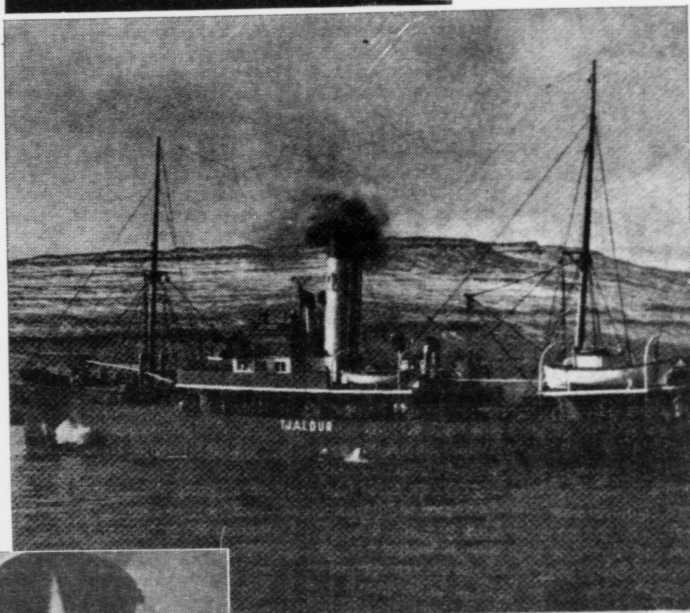
Hann greiðir soleiðis frá í

samband við fyrsta skipið, sum Skipafelagið setti sær fyrri at fáa til vega:

Ein svensk skipasmiðja varð biðin um at bygja eitt minni farnaskip, har eisini skuldi vera pláss fyri nøkrum fáum ferðafólkum. Men ólukkutíð fór skipasmiðjan á heysin áðrenn skipið var liðugt. Skipafelagið misti tá meginpartin av sínum partapeningi.



Fyrsta Tjaldrið byrjaði siglingina millum Føroyar og Danmarkar í 1925



Íslendski Gullfossur varð keyptur eftir at fyrsta Tjaldrið var farið á Mjóvanes



Mýlingur

Felagið keypti síðani eitt eldri skip, - Mýling, at røkja ferðleiðina Føroyar - Keypmannahavn. Viðhvørt varð lagt inn í Leith og Ålborg, men sjótt vísti tað seg, at skipið kundi ikki kappast við størri dansku skipini, sum sigldu hesa leið, og gjørt varð av at selja Mýling.

Nú stóð illa til. Partapeningurin var at kalla burtur og einki skip. Men tá neyðin er størst og hjálpin næst.

Fyrsta Tjaldrið

Tað eydnaðist at fáa tingingar í lag við stóra danska skipafelagið Ø.K.

Myndin er tikið tá fyrsta Tjaldrið fór úr Keypmannahavn 7. apríl í 1925

SKIPAFELAGIÐ
FØROYAR



75 ÁR

Frá Ø.K. fekk Skipafelagið eitt bert átta ára gamalt skip. Tað var ferðamannaskipið "St. Thomas", fyrri sera lagaligan prís. Hetta gjørdist fyrsta Tjaldrið og byrjaði siglingina í 1925.

Danski staturin hevði frammanundan játtað Skipafelagnum 50.000 krónur í árligum stuðuli, men tá tað vísti seg, at felagið kundi klára rakstur-in uttan stuðul, datt hesin burtur.

Í 1928 keypti Skipafelagið "Havhest". Hesin varð settur í rutuna millum Føroyar, Hull, Hamburg og Ålborg, men hetta skipið var skjótt selt, tí tað var