Perkeringsforboð í Porkeri

PARKERINGS-FORBOÐ
Áki Bertholdsen

Porkeri: Nú verður ikki so lætt at sleppa av við bilin í Porkeri, tí nú ætlar bygdaráðið at seta parkeringsforbo í gildi .

Men tað kann heldur ikki sigast, at tað fer at vera trupult at sleppa av við bilin, tí parkeringsforboðið verður bara í aðrari síðuni.

Tað er eftir øllum høvuðsvegnum í bygdini, frá húsunum hjá Andrew Thomsen, til húsini hjá Sigurd Djurhuus, at tað verður parkeringsforboð í vinstru síðu, tá ið bilar koyra niðaneftir, tvs í niðaru síðu.

Vegurin er ikki so breiður, men tað kemur meiri enn so fyri, at bilar standa parkeraðir í báðum síðum og tað darvar ferðsluni.

Tí verður hereftir bara loyvt at seta bilin í høgru síðu, tvs í ovaru síðu.

Hetta er ein gomul samtykt í bygdaráðnum, men hon er ongantíð sett í verk, fyrrenn nú og á bygdaráðsfundi í vikuni, varð kunnað um ætlanina.

Á øllum hesum høvuðsvegunum ígjøgnum Porekeri verður nú bannað at seta bilarnar í vinstru síðu, so hesir bilarnir, sum nú standa her, mugu flyta

Porkenningar rudda

Í morgin er almennur ruddingardagur í Porkeri

RUDDINGAR-DAGUR
Áki Bertholdsen

Porkeri: Í morgin fara allir porkenningar at rudda.

Bygdaráðið og Fornminnafelagið hava gjørt av, at í morgin skal almennur ruddingardagur verða í Porkeri og tá fara øll, høg og lág, at rudda. Men tað er eisini hugni á skránni hendan dagin.

Dagurin byrjar klokkan 9.30, tá ið øll hittast í skúlanum at fáa kaffi og rundstykki.

Tá verður bygdin eisini býtt sundur í býlingar, so at fólkini í hvørjum býlingi rudda hjá sær sjálvum.

Ætlanin er at taka tað upp, sum liggur og rekist, men tað er eisini eitt gylt høvi at sleppa av við alt, sum liggur og hópar seg upp í kjallarum, ovastaloftum og úthúsum.

Dagurin verður fyriskipaður í samráð við IRF, sum kemur eftir ruskinum seinni um kvøldið.

Um kvøldið verður so hugnaløta, sum Fornminnafelagið skipar fyri við pylsum, búffum og øðrum góðum afturvið og tá fer eisini onkur at siga nøkur orð um okkurt forvitnisligt.

Ruddingardagur var eisini í fjør og tað hepnaðist ógvuliga væl og tí verður farið undir tað einaferð afturat.

Samferðsluhavn í Trongisvági:

Avgerðin verður tikin heilt skjótt

Tvøroyrar Býráð kundi hugsa sær, at grótið til samferðsluhavnina varð tikið úr goymslutunlum omanfyri havnina á Drelnesi og soleiðis hava teir tonkt, at tað skuldi at síggja út. Men tað verður helst av ongum, uttan kommunan sjálv betalir

Eftirgjørd mynd: Leivur Nygaard

Fýra tilboð komu inn upp á arbeiðið at gera samferðsluhavnina í Trongisvági. Miðað verður eftir, at hon skal verða liðug seinast í komandi ári

HAVNARGERÐ
Áki Bertholdsen

Tað verður heilt skjótt, at Landsverkfrøðingurin fer at gera av, hvør skal gera nýggju samferðsluhavnina á Trongisvágsfirði.

Tilboðini vórðu latin upp í gjár og Landsverkfrøðingurin fer nú at kanna tilboðini nærri og í næstu viku væntar hann, at samráðingar verða tiknar upp við tað byggifelagið, sum hevur tað besta tilboðið samanlagt.

Fýra tilboð komu inn upp á arbeiðið og tey vórðu latin upp klokkan 14 mikudagin.

Tað var rættiliga lítil munur á tí lægsta og tí hægsta tilboðnum, bara slakar 3,9 milliónir.

Tað vísti seg, at byggifelagið, Articon, hevði lægsta tilboðið, sum var upp á góðar 51,2 milliónir. Næstlægsta tilboðið hevði E. Pihl & Søn, tað var upp á 52,4 milliónir.

Byggitek, J&K Petersen og NCC hava tikið seg saman í Byggisamtakið Suðuroy og tað byggisamtakið kann gera arbeiðið fyri slakar 52,7 milliónir. Hægsta tilboðið hevði MT Højgaard, sum bjóðaði sær til at gera havnina fyri slakar 55,1 milliónir.

Nú skal roknast

Men Oyvindur Brimnes, Landsverkfrøðingur, ger vart við, at tilboðini kunnu ikki samanberast uttan víðari.

– Í øllum tilboðunum eru ymisk fyrivarni, sum vit skulu leggja upp fyri, áðrenn vit taka støðu til tilboðini, sigur hann.

Oyvindur Brimnes sigur, at nú skal gerast upp, hvat øll tey ymsu fyrivarnini hjá teimum ymsu byggifeløgunum, kostað í pengum.

– Tá alt tað er talt saman, verður funnið fram til, hvør ið veruliga hevur tað lægsta tilboðið og so verða samráðingar tiknar upp við tað byggifelagið.

Landsverkfrøðingurin væntar, at tær samráðingarnar kunnu byrja í komandi viku.

Hann sigur eisini, at tilboðini, sum eru komin inn, eru ikki endaligi prísurin fyri ferjuleguna.

– Talan verða um fleiri kendar og ókendar útreiðslur, sum koma afturat, umframt byggieftirlit og byggileiðsla og annað. So tá ið ferjulegan er liðug, verður hon dýrari enn tilboðini ljóða upp á, sigur Oyvindur Brimnes.

Tá ið arbeiðið varð bjóðað út, varð mett, at tað fór at kosta einar 55 milliónir.

Landsverkfrøðingurin sigur, at tað verður framvegis miðað eftir, at samferðsluhavnin skal verða liðug seinast í komandi ári. Men eisini tað er ein spurningur, sum verður tikin upp við tað byggifelagið, sum skal gera arbeiðið, sigur hann.

Grót úr grótbroti

Landsverkfrøðingurin sigur, at í fyrstu syftu verður grótið til samferðsluhavnina helst tikið úr einum grótbroti inni í heilt inni í dalinum, beint uttanfyri munnan til Hvalbiarbergholið.

– Men verður farið undir Hovstunnilin eftir tí nýggja uppskotinum, verður grótið tikið haðani, leggur hann afturat.

Sostatt tykist tað at vera greitt, at ætlanin hjá Tvøroyrar Kommunu um at gera goymslutunlar á Drelnesi og at taka grótið hiðani, verður av ongum.

– Tað hevði dýrkað samferðsluhavnina at tikið grótið úr goymslutunlum á Drelnesi, men vil kommunan betala, er støðan ein onnur og tá vita vit ikki, um tað verður til tað, sigur Oyvindur Brimnes.

Fýra tilboð komu inn uppá at gera samferðsluhavnina á Drelnesi og tað var ikki sørt av spenningi tá ið tey vórðu latin upp seinnapartin mikudagin

Vágsbotnur flýtur í fólkalorti

Ikki var tespiligt at ganga eftir gongubreytini í Vágsbotni hósmorgunin. Gongubreytin fleyt í lorti og vesipapíri.

Mynd: Jens Kristian Vang

Heilsu- og Umhvørvisnevndin í Tórshavnar Býráð harmast sjálvsagt um støðuna í Vágsbotni, og sigur, at farið verður undir at gera nýggja kloakkskipan eftir summarfrítíðina.

DÁLKING
Páll Holm Johannesen

Fólk, sum vóru til gongu hósmorgunin í Vágsbotni varnaðust eina ótespiliga sjón. Eftir gongubreytini við allar teir stásiligu bátarnar, sum liggja í Vágsbotni, lá ein andstyggilig rúgva av lorti og vesipappíri.

Talan er um menninskjalort, sum helst stavar frá húsum, sum liggja frá úti í Bakka og inn í Vágsbotn. Sum vit skilja á lagnum, so er hetta ikki óvanlig sjón hjá fólki, sum ganga í Vágsbotni. Tað hevur fleiri ferðir áður verið víst á, at lortur flýtur við bryggjukantin, til ampa bæði hjá fólki og bátum, sum liggja har á leiðini. Mikukvøldið hevði eftir øllum at døma verið flóð, og tí var lorturin endaður á gongubreytini.

Hava gjørt vart við seg

Bæði Ferðaráð Føroya og Bátafelagið hava fleiri ferðir gjørt vart við kloakktrupulleikarnar í Vágsbotni, og tey ótolnast, nær býarmyndugleikarnir ætla at taka sær um reiggj og gera nakað við støðuna.

Vágsbotnur er eitt av mest vitjaðu støðunum í Havn, og javnan leita barnagarðar sær oman í Vágsbotn, umframt, at plássið er væl umtókt hjá útlendskum ferðafólki. Vágsbotnur verður eisini nýttur sum sølustað, har fiskur, grind og fuglur eru at fáa til keyps.

Í sjónvarpssending fyri góðum ári síðan vísti Bátafelagið sína ónøgd við ringa luktin í Vágsbotni. Felagið segði, at útlendingar hættaðu sær ikki at koma í land, tá teir vitja við stuttleikabátum, fyri skitna umhvørvinum í Vágsbotni. Formaðurin í Heilsu- og Umhvørvisnevndini í Tórshavnar Býrað, Torfinn Smith, lovaði tá at gera nakað við málið, men framvegis er trupulleikin ikki loystur.

– Vit hava fleiri ferðir gjørt Býráðið vart við trupulleikan, men har hendir einki. Nú summar er, og nógvir útlendskir gestir vitja landið, er hetta stór skomm at bjóða teimum, sigur stjórin á Ferðaráði Føroya, Heri Niclasen.

Heri sigur við Sosialin, at fólk á gøtuni javnan spyrja hann, um ferðavinnan í Føroyum bara kann góðtaka ringu støðuna í Vágsbotni.

– So seint sum í morgun (hósmorgunin blðm.) var eg aftur gjørdur varðugur við ringu støðuna, og eg má bara fortelja fólki, tað er býráðið, sum eigur fulla ábyrgd, sigur Heri Niclasen.

Heri Niclasen metir trupulleikan verða so mikið álvarsaman, at kloakktrupulleikin í Vágsbotni má verða fremsta raðfesting hjá Býráðnum, og alt annað eigur at verða lagt til síðis, tí vit kunnu ikki framhaldandi verða vitni til, at Vágsbotnur flýtur í lorti.

Býráðið arbeiðir við málinum

Tórfinn Smith, formaður í Heilsu- og Umhvørvisnevndini í Tórshavnar Býráð, sigur seg harmast um støðuna í Vágsbotni, og at Býráðið arbeiðir í løtuni við trupulleikanum.

– Vit arbeiða við einari nýggjari kloakkskipan niðri í Vágsbotni. Hon verður í fleiri stigum, og fyrsta arbeiðið er boðið út, og ætlandi verður farið undir arbeiðið beint eftir summarfrítíðina, sigur Torfinn Smith.

Formaðurin í Heilsu- og Umhvørvisnevndini sigur, at nøkur av gomlu húsunum, ið liggja oman fyri bryggjuna frá Bakka og inn ímóti Vágsbotni antin ikki hava kloakkskipan ella riggar skipanin ikki. Hetta hevur so við sær, at lortur fer beinleiðis út í havið við Vágsbotn. Torfinn Smitn er fullgreiður yvir, at støðan ikki er nøktandi.

– Ein kann altíð spyrja, hví hetta ikki er gjørt fyrr, og vit eru greið yvir, at trupulleikin er átrokandi, og eigur at verða loystur skjótast gjørligt, sigur býráðslimurin Torfinn Smith.

Torfinn sigur, at tað eru kloakktrupulleikar um alla Havnina, men júst í Vágsbotni er trupulleikin mest sjónligur. Hann sigur seg vita fullvæl, at eingin kann liva við núverandi støðu, og serliga harmiligt er, at hetta júst er tíðin, har nógvir útlendingar vitja Føroyar, men sum sagt, so verður trupulleikin loystur, sigur Torfinn Smith at enda.

Til august mánað mugu tey vitjandi í Vágsbotni, ung sum gomul, bara sláa seg til tols við, at møguleiki er fyri, at tey komu í somu støðu, sum tey vitjandi í Vágsbotni vóru í hósmorgunin.

Eftir bryggjuni – eisini har menn vanliga selja fisk, fugl og grind, fleyt fólkalortur

Mynd: Jens Kr. Vang